

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЖУРНАЛ

Provelo

20 лет
ITERA
Мы несем тепло людям

НОВОСТИ | ТЕСТЫ | ОБЗОРЫ | СПОРТ | МЕДИЦИНА | ИСТОРИЯ | МАРШРУТЫ

9 (31), ноябрь 2012



12+

новости велоспорта на www.provelomag.ru

ISSN 2070-4763

9 772070 147677 1 2011

ЗОЛОТО БАЛТИЙСКОЙ ПРОБЫ

Чемпионат Европы на треке
в Паневежисе

ВЕЛОСВАДЬБЫ

Под венец на
велосипедах

ВЫБИРАЙ СЕБЕ ЛЮБОЙ

Необычные велосипеды



Издатель и учредитель
ООО «Издательский дом РусВело»

Генеральный директор

Петр Чевардов

Главный редактор

Александр Жолуденко

Заместитель главного редактора

Александр Беликов

Исполнительный редактор

Владимир Гришечко

Ответственный секретарь

Валентин Лонцих

Директор по распространению

Галина Бернацкая

Билд-редактор

Влад Богомолов

Главный художник

Алексей Новиков

Редактор новостей

Вячеслав Сумароков

Редактор тех. раздела

Дмитрий Коротков

Переводчики: Ольга Захарова,
Татьяна Иванова.

Фотоматериалы: Роберто Беттини,
Вячеслав Сумароков, depositphotos.

Адрес редакции: 117209, Москва,
Севастопольский проспект, 28,
корп. 1.

Размещение рекламы:

Тел.: +7 (495) 981-88-70.

Факс: +7 (495) 981-88-71

news@rusvelo.ru

Отпечатано

ООО «Вива-Экспресс».

107023, Москва,

ул. Электрозаводская, 20, стр. 3.

Тираж: 25 000 экз.

Журнал зарегистрирован

в Министерстве связи и массовых
коммуникаций Российской Федера-
ции. Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-37353 от 08 сентября
2009 г.

ISSN: 2070-4763

12+

Цена договорная.

Подписной индекс

по каталогу «Роспечать»

«Газеты и журналы» — 48640.

Мнение редакции не всегда совпа-
дает с мнением авторов.
Редакция не несет ответственности
за содержание рекламных модулей.

Фото на обложке Влада Богомоло-
ва: чемпионы Европы 2012 года в
командной гонке преследования
(слева направо) — Артур
Ершов, Валерий Кайков, Александр
Серов, Алексей Марков.



РОССИЙСКИЕ МЕДАЛИ БАЛТИЙСКОЙ ПРОБЫ

Чемпионат Европы на треке в Литве

стр. **18**



ПО ДОРОГАМ СЕДОГО КАВКАЗА

Гонка «Дружба народов Северного Кавказа»

стр. **26**



стр. **38**

ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ

Чемпионат мира в марафоне



стр. **40**

ИРИНА КАЛЕНТЬЕВА

Интервью



ТЕСТЫ

Pinarello Dogma XC

Тест велосипеда

стр. **72**



ВЫБИРАЙ СЕБЕ ЛЮБОЙ

Необыкновенные
велосипеды

стр. 92

Издательский дом «РусВело» благодарит Попечительский совет ФВСР за поддержку и участие в развитии велосипедного спорта

- 4 **СТОП-КАДР**
- 9 **НОВОСТИ**
- 16 **СМОТРИМ В БУДУЩЕЕ С ОПТИМИЗМОМ**
Чемпионат России на треке в олимпийских видах программы
- 18 **РОССИЙСКИЕ МЕДАЛИ БАЛТИЙСКОЙ ПРОБЫ**
Чемпионат Европы на треке
- 24 **ДЕНИС ДМИТРИЕВ: СУДЬИ НЕ ПРОСТИЛИ ЗАПОТЕВШИЙ ВИЗОР**
Интервью
- 26 **ПО ДОРОГАМ СЕДОГО КАВКАЗА**
Гонка «Дружба народов Северного Кавказа»
- 34 **«РУСЬ» СОСРЕДОТОЧИВАЕТСЯ**
Круглый стол
- 38 **ОЧЕРЕДНАЯ ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ**
Чемпионат мира в марафоне
- 40 **КАЛЕНТЬЕВА: БЕЖАЛА ВСЕ ПОДЪЕМЫ**
Интервью
- 42 **НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВЕТЕРАНЫ!**
- 44 **X-SLAVE**
Соревнования BMX
- 52 **АНДЕРЫ**
- 52 **ДЕРЗКИЕ ПЕРВОГОДКИ**
Итоги сезона
- ВЕЛОРЕГИОНЫ:**
- 56 Тверь. Без подлеска не бывает леса
- 57 Кемерово. Кузбасс открывает велодорожки
- 58 Астрахань. С велосипедом по жизни и миру
- 59 Иркутск. Погоня
- 60 **ЧЕМПИОНАТЫ МИРА НА ТРЕКЕ**
Исторический обзор
- 66 **СВАДЬБА НА КОЛЕСАХ**
- 72 **DOGMA XC: PINARELLO ВЕРНУЛАСЬ В МТБ С ТВЕНТИНАЙНЕРОМ**
Обзор велосипеда Pinarello Dogma XC
- ТЕСТ КОМПОНЕНТОВ**
- 77 Амортизационная вилка RockShox SID XX
- 78 Дисковый тормоз Formula R1
- 80 **SIGMA ОБОШЛАСЬ БЕЗ GPS**
Часы Sigma Sport RC 14.11
- 82 **ДВА В ОДНОМ, ИЛИ ROAD + XC = TEC-TICAL**
Велошлем Abus Tec-tical 2013
- 83 **БЕРЕЖЕНОГО ABUS БЕРЕЖЕТ**
Велозамок Abus Bordo Combo Lite 6100
- 84 **СВЕТИТЬ ВЕЗДЕ...**
Обзор велофонарей
- 86 **НАТУРАЛЬНАЯ ЭНЕРГИЯ СВОИМИ РУКАМИ**
Спортивное питание. Энергетические батончики
- 88 **К СВЯТОМУ ИСТОЧНИКУ И МЕСТУ РОЖДЕНИЯ «ЧАЙКИ»**
Веломаршруты. Подмосковье.
- 92 **ВЫБИРАЙ СЕБЕ ЛЮБОЙ**
Необыкновенные велосипеды
- 94 **ЧТО? ГДЕ? КОГДА?**
Календарь соревнований на ноябрь 2012 г.

ТЕХНОПАРК

ОБЗОРЫ

СВЕТИТЬ ВЕЗДЕ...

Обзор велофонарей

стр. 84







Чемпионат мира в Голландии,
групповая гонка среди андеров.
Антон Воробьев атакует

Фото: **Влад БОГОМОЛОВ**





Шестой этап гонки «Дружба народов Северного Кавказа» проходил по живописным горам Карачаево-Черкесии. Отрыв преодолевает перевал Гум-Баши

Фото: **Влад БОГОМОЛОВ**

«Катюша» представляет новичков команды

Профессиональная российская команда «Катюша» официально объявляет о подписании контрактов с четырьмя российскими гонщиками.

» На первом предсезонном сборе, который в эти дни проходит на юге Австрии, профессиональная российская команда Мирового тура «Катюша» официально представила четырех новых гонщиков, которые в сезоне 2013 года будут выступать в составе команды.

Все четыре новичка «Катюши» — российские велогонщики: Антон Воробьев (22 года), Вячеслав Кузнецов (23 года), Сергей Чернецкий (22 года) и Дмитрий Козончук (28 лет).

Антон Воробьев (перешел из континентальной команды Общероссийского проекта развития велоспорта «ИТЕРА-Катюша») — чемпион мира среди молодежи до 23 лет в гонке с раздельным стартом, действующий двукратный чемпион России среди молодежи до 23 лет.

Вячеслав Кузнецов («ИТЕРА-Катюша») в сезоне 2012 года одержал три победы (однодневная гонка «Ля Ру Туранжель», этап на «Ронд де л'Ойс» и этап на «Туре Болгарии») и завоевал 10 призовых мест.

Сергей Чернецкий («ИТЕРА-Катюша») в сезоне 2012 года одержал две победы (этап на «Ронд де л'Исард» и этап на «Джиро Валле-д'Аоста») и завоевал 8 призовых мест.

Дмитрий Козончук (перешел из профессиональной континентальной команды Общероссийского проекта развития велоспорта «РусVELO») — специалист многодневных гонок, в сезоне 2012 года лучшим результатом стало 12-е место в общем зачете «Тура Бельгии».

Необходимо отметить, что во время предсезонного сбора в Австрии российский велогонщик призер Олимпийских игр 2008 года Александр Колобнев продлил контракт с командой «Катюша» на два года.

Полный состав российской команды будет объявлен в рамках официальной презентации команды «Катюша» образца 2013 года.

Rabobank прекратил спонсорство профессиональных велосипедных команд

После публикации доклада американского допингового агентства USADA о деле Лэнса Армстронга руководство Rabobank пришло к решению прекратить спонсорскую поддержку мужских и женских профессиональных велосипедных команд.

» Как сказал Берт Брюггинк, член правления банка, «с болью в сердце мы приняли это нелегкое, но неизбежное для банка решение. Мы не убеждены, что профессиональный велоспорт можно сделать чистым и справедливым. И не уверены, что он изменится к лучшему в обозримом будущем. Велоспорт — красивый вид спорта, которым занимаются миллионы людей, в том числе голландцы — клиенты Rabobank. Наше решение болезненно не только для нас, но и для энтузиастов велоспорта».

Тем не менее Rabobank будет поддерживать любительский велоспорт в качестве спонсора молодежных команд по велокроссу.



«Золотые колеса» подвели итог осенней серии

Шесть этапов вошли в осенний блок открытого кубка Центрального федерального округа по маунтинбайку и компактно распределились в сентябре — октябре по разным городам Подмосковья. Последний этап в Раменском подвел итоги и определил сильнейших



» Серия гонок открылась 23 сентября в Истре, затем эстафету приняли Краснозаводск, Электросталь, Гребнево, Дубна и Раменское. В захватывающих соревнованиях, проходивших каждое воскресенье, участвовали более 300 молодых велосипедистов из различных регионов Российской Федерации.

Лишь несколько спортсменов смогли продемонстрировать явное преимущество и отличный результат. Владимир Еремин из «Велолайн» (юноши 1999–2000 г.р.) и Алексей Епифанов из Фрязино (мастерс 30–39 лет) одержали уверенные победы на всех этапах и стали абсолютными победителями Кубка. Анна Тарасова из Краснозаводска (девушки 1999–2000 г.р.) только на последнем этапе уступила победу, однако это не помешало ей сохранить в Кубке первое место.

Сергей Алхимов (юноши 1998–1997 г.р.) и Арина Кузьмина (девушки 2003 г.р. и молодежь), представляющие московскую спортшколу «Ориента», а также Софья Васильева из школы «Нагорная» (девушки 1997–1998 г.р.) и Виктория Хрусталева (женщины 19 лет и старше) одержали победы в общем зачете. Альберт Заботин, уступив победу только на этапах в Гребнево и Раменском, во всех остальных оказался лучшим и возглавил протокол категории мастерс 40–49 лет.

В остальных категориях лидеры Кубка менялись от этапа к этапу, демонстрируя захватывающую борьбу за каждое место, каждую позицию.

Победители и призеры получили специальные призы, а также подписку на журнал Provelo.

Полные результаты см.: www.velokubok.ru.

BMX: закрытие сезона

В Саранске и Москве прошли заключительные соревнования BMX-сезона.

Текст: Александр ЛЮБИМОВ, Елена АРБУЗОВА

Фото: Александр ЖОЛУДЕНКО, Оксана ИГОНОВА

» Восьмой, финальный, этап Кубка России проходил в Саранске на единственном в России крытом велодроме по BMX. Были проведены две гонки, обе шли в общий зачет Кубка России. Большинство сильнейших райдеров страны вышли на старт.

Зачет шел по сумме лучших результатов, показанных на любых пяти этапах. Чемпионка России в гонке «классик» Наталья Суворова досрочно выиграла и Кубок России. В Саранске она победила в первый день, а во второй позволила себе «устроиться» в итоговом протоколе лишь восьмой.

Сразу отметим, что юная Суворова и на международной арене выглядит прилично: в мировом рейтинге в классе юниорок она идет на 18-й позиции, а в Европе и того выше — на шестой. Сразу бросалось в глаза, что на последнем этапе девушек было мало. Немного их было и на других этапах.

— Такое положение во всех российских городах, где культивируют BMX. И столица не исключение, — констатирует с сожалением один из московских наставников Алексей Шрубак, который в прошлом воспитал ряд отличных молодых гонщиков, в том числе многократную мировую рекордсменку на треке Светлану Потемкину, чьи результаты до сих пор стоят в официальной таблице достижений UCI.

— Отмечу, что класс гонщиков — и юношей и девушек — в нынешнем сезоне вырос. Но действительно, маловато девушек пока у нас в стране занимается BMX, — сетует главный тренер сборной России по BMX Николай Татаркин. — Вот у мальчиков всё в порядке. Кстати, у мальчиков обладатель Кубка также определился до восьмого этапа. Роман Кирсанов ехал в Саранск уже в ранге победителя. Упорная борьба и у девушек и у ребят шла за последующие места.

Для определения мест кое-где даже пришлось воспользоваться дополнительными показателями. Евгению Клещенко было важно выиграть хотя бы одну гонку на этом этапе, чтобы в

общем зачете финишировать по сумме очков третьим.

Во второй день лучшим был чемпион России Евгений Комаров. Он наш явный лидер, но он не участвовал в нескольких этапах. Поэтому в общем зачете он не сумел подняться на пьедестал почета.

В Москве на велодроме BMX «Марьино» под эгидой департамента физической культуры и спорта города Москвы, Федерации велосипедного спорта Москвы и при участии ГБОУ ДОД СДЮСШОР «Нагорная» состоялся последний этап открытого Кубка столицы в олимпийской дисциплине. На старт вышли около 200 велосипедистов от мала до велика. Здесь было все: острая борьба, искрометные рывки, высокие и четко выполненные прыжки, «мягкие» приземления, броски на финиш. Соревновалось много интересных ребят, девушек — поменьше. Но, как говорить, было на кого глаз положить. Отметим, что трасса в Марьино — одна из самых сложных в нашей стране и самая длинная.



Также в рамках Кубка прошли московские соревнования среди мальчиков и девочек 2000 года рождения и моложе.

Запомнилась такая деталь: когда награждали самых маленьких девочек (2006 года рождения) и нужно было расписываться, две симпатичные «малышки», только что сошедшие с пьедестала, на вопрос, умеют ли они писать, ответили почти одновременно: «По-русски?» — и гордо добавили: «Да!»

Куда двигаться отечественному BMX?

К сожалению, отечественный BMX, образно говоря, звезд с неба не хватает. Что нужно, чтобы наши спортсмены заняли лидирующие позиции в этом виде? Этот вопрос мы задали пионеру BMX в России Валерию Никифорову. И вот что он ответил:

— В 2005 году я узнал, что во Франции построено 500 велодромов BMX. Они были не самые современные, а экономичные. Затем французы построили еще 50, но уже самых современных. Прежде всего нам нужна материальная база. Без нее — никуда. Предлагаю строить даже не велодромы, а велогородки, где можно будет заниматься и BMX, и МТВ, и дертом, а также научиться азам езды на треке. Пора начать серьезно заниматься селекцией спортсменов. Об этом направлении практически уже забыли. Уверен, мало кто знает: самый именитый велосипедист в гонках на треке Крис Хой начал заниматься велоспортом с шести лет. И начал он не с трека, не с шоссе, а с BMX, который был его специализацией до 14 лет. В этом виде он добился блестящих результатов. Именно навыки, полученные в BMX, позволили ему выигрывать на треке.

Наш уважаемый министр спорта Виталий Леонтьевич Мутко сказал, что для продвижения футбола необходимо построить 500 футбольных полей. Перефразирую его: если хотим добиться достойных результатов в велоспорте, то в каждом большом городе нужно построить такой велогородок. Всего — 400–500 велогородков. Чтобы пришел малыш, покатался, понравилось — и увлекся. Иначе чемпионов не вырастим.

РЕЗУЛЬТАТЫ. САРАНСК

Мужчины 1993 г. р. и старше

Первый день

1. Евгений Клещенко, Мордовия;
2. Евгений Комаров, Мордовия;
3. Роман Кирсанов, Пенза.

Второй день

1. Евгений Комаров;
2. Роман Кирсанов;
3. Евгений Клещенко.

Общий зачет

1. Роман Кирсанов;
2. Сергей Демкин, Мордовия;
3. Александр Кирюхин, Мордовия.

Юниорки, женщины 1995 г. р. и старше

Первый день

1. Наталья Суворова, Мордовия;
2. Ксения Жинкова, Мордовия;
3. Татьяна Усова, Мордовия.

Второй день

1. Татьяна Капитанова, Брянская область;
2. Татьяна Усова;
3. Анастасия Усова.

Общий зачет

1. Наталья Суворова;
2. Ксения Жинкова;
3. Марина Бесхмельнова, Мордовия.

РЕЗУЛЬТАТЫ. МОСКВА

Мужчины, «элита»:

1. Кирилл Яшкин;
2. Владислав Пимкин;
3. Павел Малышенков.

Женщины, «элита»:

1. Мария Фролова;
2. Ольга Кононова;
3. Ольга Андрианова.

Подробные результаты соревнований — на сайте provelomag.ru.

Мастер-класс BMX-райдеров

В Москве на ВВЦ прошла встреча молодежной редакции газеты «Вечерняя Москва» с читателями

» В ее рамках состоялись мастер-классы обладателя мирового достижения в кейрине Андрея Кубеева и лучших райдеров BMX Москвы из СДЮСШОР «Нагорная».

Председатель комиссии по развитию BMX-дисциплин Федерации велосипедного спорта России Алексей Комиссаров не только провел мастер-класс, но и комментировал «фокусы с велосипедом».

Велосипедная часть мероприятия, в которой участвовали BMX-райдеры Михаил Ростоямян, Алексей Заборовский и Айсен Пестриков, проходила при содействии Фонда развития и поддержки велосипедного спорта России, журнала Provelo, интернет-ресурсов www.provelomag.ru и Rekorda.net.

Юрий Деманов поставил победную точку

На Пальма-де-Мальорка закончилась серия гонок Vuelta Mallorca Masters, в которой участвовала самая многочисленная команда России за всю историю этих стартов.

» Победную точку на последнем этапе поставил Юрий Деманов, который, предприняв титанические усилия, уехал на равнинном участке за 5 км до финиша и, имея преимущество в 150 м перед сильнейшими мировыми гонщиками-ветеранами, смог удержать его до финишной черты и одержать красивую победу!

У Юрия второе место по итогам трехдневной многодневки в категории 40–49 лет и четвертое в абсолютном зачете среди спортсменов 30–49 лет. К сожалению, из-за тактических ошибок на первых двух гонках Юрию не удалось набрать очки и занять высокое итоговое место. Россиянину Александру Торкаченко также не удалось повторить успех прошлого года и одержать победу по сумме всех гонок, в этом году он на четвертой позиции с суммой 115 очков из 150 возможных.

Николай Ладутько избран председателем Белорусской федерации велосипедного спорта

» Николай Ладутько единогласно избран председателем Белорусской федерации велосипедного спорта. На этом посту он сменил Александра Муравьева. Ладутько – заместитель председателя оргкомитета по подготовке и проведению чемпионата мира по велоспорту на треке, который пройдет в Минске с 20 по 24 февраля 2013 года.

Алексей Медведев перешел в новую команду

Все марафонское маунтинбайк-сообщество муштровало эту новость в течение нескольких недель. И вот официально объявлено: после марафона Superbike Tremalzo Tremosine «русская ракета» Алексей Медведев подписал контракт с итальянской командой La Full Dynamix di Marostica.



» Руководство Full Dynamix сработало на «отлично» и готово подписать контракт с чемпионом мира нынешнего года в марафоне греком Илиасом Периклисом.

Спортивный директор Full Dynamix и в прошлом чемпион мира по марафону Мауро Беттин сказал: «Алексей очень крутой байкер, один из тех, кто почти никогда не устает, у него всегда есть страстное желание побеждать. Алексей прекрасно едет в гору, он быстр и всегда готов к атаке. А еще он очень популярен в Италии. Теперь они вместе с Илиасом, новым чемпионом мира, образуют отличную пару тузов в нашей команде. Уверен, в следующем сезоне Full Dynamix, будет доминировать на самых престижных гонках, включая Dolomiti Superbike и «ТрансАльп»

Памятник велосипедисту

В Харькове на Белгородском шоссе открыт памятник велосипедисту, погибшему в ДТП



» По словам мэра Харькова Геннадия Кернеса, памятник установлен любителям велоспорта, погибшим под колесами автомобилей. «Пусть он напоминает всем о соблюдении правил дорожного движения, — отметил он. — Это наше очередное совместное достижение: мы начинаем понимать, что велосипедист является полноправным участником дорожного движения. И я обещаю, что поддержу любую инициативу тех, кто заинтересован в ведении здорового образа жизни».

Как отметил главный архитектор Харькова Сергей Чечельницкий, местом установки памятника выбрано начало одной из самых старых и самых популярных среди харьковчан велодорожек.



1–3 марта 2013
Крокус Экспо, Москва

9-я Международная Специализированная Выставка-Шоу

ВЕЛО ПАРК 2013

информационные спонсоры

Спортовары
ПЕТЕРБУРГСКИЙ ЖУРНАЛ

VELOMANIA.RU

организатор

rte
exhibitions

тел.: +7 (495) 921 4407 | e-mail: velo@rte-expo.ru

www.velo-park.ru

МОК: на следующих Играх будут использованы более жесткие процедуры контроля



МОК пообещал серьезно ужесточить процедуру прохождения допинг-контроля, так как отчет экспертов, оценивавших эффективность работы антидопинговой службы на Олимпийских играх-2012 в Лондоне, оказался неудовлетворительным

» Специалисты сообщили, что многие атлеты проигнорировали тестирование, которое проводилось в рамках программы биологических паспортов — ABP testing programme, и не понесли за это никакого наказания.

Пробы должны были сдавать представители шести видов спорта: легкой атлетики, плавания, велоспорта, гребли, триатлона и современного пятиборья. А необычные изменения показателей крови могли выявить факты применения запрещенных препаратов.

МОК заявил, что имена нарушителей были сообщены соответствующим международным федерациям, которые затем сами проверили этих атлетов.

Основываясь на первом опыте ABP testing programme в Лондоне, МОК в дальнейшем будет работать в тесном сотрудничестве с международными федерациями и WADA, заверили в Комитете, и на следующих Играх будут использованы более жесткие процедуры контроля.

Брэдли Уиггинс — самый влиятельный человек Великобритании



По результатам опроса, проведенного среди 10 тысяч британцев, Брэдли Уиггинс признан самым влиятельным человеком в Соединенном Королевстве, сообщает AskMen.com

» Победитель «Тур де Франс-2012» и олимпийский чемпион в гонке на время обошел целый ряд известных деятелей Великобритании. На втором месте находится дизайнер компании Apple сэр Джонатан Айв, а на третьем — певица Plan B.

С победы Уиггинса на «Тур де Франс» его успех и статус в глазах общественности резко возрос, а золотая награда в индивидуальной гонке на Олимпийских играх вызвала полномасштабную «Wiggo-лихорадку».

Помимо спортивных достижений, Уиггинс хорошо известен своим чувством стиля. Его необычные, часто юмористические пресс-конференции и характерные бакенбарды никого не оставляют равнодушным.

Nike разрывает отношения с Армстронгом

Компания Nike заявила, что прекращает спонсировать известного американского велогонщика, семикратного победителя гонки «Тур де Франс» Лэнса Армстронга из-за «неопровержимых доказательств» того, что спортсмен принимал допинг

» О грядущем разрыве спонсорских отношений с Армстронгом также заявили в компании Anheuser-Busch, выпускающей пиво Budweiser.

В этом году Армстронг покидает пост председателя созданного им благотворительного фонда по борьбе с раковыми заболеваниями.

Велогонщик уже неоднократно заявлял, что отвергает все обвинения в использовании допинга. Однако теперь он решил больше не оспаривать заявления антидопингового агентства США.

Чемпион мира погиб в автокатастрофе

Трехкратный чемпион мира по велоспорту в дисциплине BMX Кайл Беннетт погиб в результате автокатастрофы.

Об этом сообщает Associated Press

» Сообщается, что Беннетт погиб 14 октября в окрестностях города Конро в американском штате Техас. 33-летний спортсмен на высокой скорости не справился с управлением, после чего его автомобиль несколько раз перевернулся. Беннетт скончался на месте. Сообщается, что в момент аварии американец не был пристегнут ремнями безопасности.

Генеральный директор Американской ассоциации велосипедистов Стив Джонсон назвал Беннетта пионером BMX как олимпийского вида спорта. По словам Джонсона, гонщик всегда служил примером для окружающих.

Беннетт становился чемпионом мира в 2002, 2004 и 2007 годах. Американец принял участие в Олимпиаде 2008 года в Пекине, где прошли дебютные соревнования по BMX. Однако из-за травмы он не смог побороться за медали, заняв в итоговом протоколе 12-е место.

Sky подтверждает переход Кавендиша в Omega Pharma

Марк Кавендиш подписал трехлетний контракт с бельгийской командой, где основным спринтером до настоящего времени был ветеран Том Бонен. Omega Pharma подтвердила переход гонщика, который произошел после долгих переговоров.

» «Марк является лучшим мировым спринтером, — сказал менеджер команды Патрик Лефевр. — С его приходом команда будет еще более сбалансированной и сможет рассчитывать на высокие места»

«Веломаркет ЦСКА»–2013

В самом начале октября прошла презентация маунтинбайк-команды «Веломаркет-ЦСКА/Ювента-Спорт/Динамо-Нагорная/Wilier».

» Был представлен полный состав команды на предстоящий сезон. В нее входят сильнейшие спортсмены из национальной сборной по кантри-кроссу: Павел Прядеин, Дмитрий Медведев, Иван Селедков. Ветеранский состав представляют в основном работники компаний «Веломаркет-ЦСКА» и «Ювента-Спорт», а так же их ближайшие друзья и соратники.

В качестве командного велосипеда на следующий сезон выбрана модель Cento 1XN от Wilier с колесами 29 дюймов.



Ежегодно мастера репортажей и сюжетов проводят чемпионат мира по велоспорту среди журналистов. В этом году пресс-чемпионат любителей острых велосипедных ощущений принимал греческий Крит. Со своими тонкостями и нюансами наследников крито-микенской цивилизации, с одной стороны, и греческим гостеприимством, слегка омраченным кризисом и забастовками в Афинах – с другой.

Бросай перо, садись на велик

» Кризис кризисом, но велоспорт в Греции в большом почете. Хотя качество дорожного покрытия оставляет желать лучшего — люки, сливные решетки, заплатки в асфальте. Трясет, надо признать, изрядно.

Трассы по большей части проходили вдоль моря. Ну, и ветерок, конечно. Когда дружелюбный, когда не очень.

Наша российская команда хоть и уступала ведущим велосипедным командам Италии, Франции, Голландии, Бельгии по численности, но была необычайно хороша и фотогенична в своих стильных комбинезонах. Состав выглядел изящно. И впервые нас, россиян, на таких соревнованиях было четверо (до этого — один-два участника):

Сергей Курдюков, решивший после долгого перерыва вернуться в лоно родного велосипедного спорта;

Сергей Медведев, роскошный атлет и велосипедист, ради чемпионата отставивший на время свои рейтинговые программы;

Андрей Кондрашов — голос всех велосипедных соревнований. Как истинный журналист, не может оставаться в стороне от такого интересного события;

Татьяна Миненкова, известная велопублике как DJ Tatiana, неоднократно озвучивавшая значимые события международного и российского велоспорта.

Первый день — уличный 300-метровый спринт, пять возрастных категорий для участников.

Дистанция проходила по набережной Софокла. Сергей Медведев и Сергей Курдюков, выступавшие в своей возрастной категории «до 45 лет», показали соответственно 11-ю и 15-ю скорости.

Андрей Кондрашов в своей группе «до 60» финишировал восьмым. А Татьяна Миненкова показала серебряный результат, и первая медаль за всю историю участия россиян в пресс-чемпионатах мира украсила коллективную грудь нашей команды.



Второй день — гонка на время. Два круга по 6 км с противным поворотом сразу после стартового подиума и тремя острыми разворотами на 180 градусов.

С. Медведев — шестой, С. Курдюков — одиннадцатый, А. Кондрашов — девятый. Т. Миненкова финишировала четвертой, проиграв третьему месту семь секунд, чем огорчила своих коллег по команде.

Третий день. Групповая гонка на 68 км, состоявшая из двух кругов. Неслабый перепад высот на круге — 300м. Первые 10 км вдоль берега пелотон проехал со средней скоростью 46 км/ч. Далее несколько подъемов на живописные Критские холмы, поросшие оливковыми и апельсиновыми деревьями, — и обратно в зону старта-финиша. На втором круге оба Сергея попали в небольшой завал. У Курдюкова начались проблемы, и в результате он не финишировал. Медведев, несмотря на падение, пришел к финишу восьмым. А Кондрашов в своей возрастной категории был 10-м. В общем, это было лучшее выступление российской команды за полтора десятка лет проведения подобных чемпионатов.

Нашей велокоманде очень недоставало постоянного ее участника в прежних чемпионатах — Петра Чевардова. Его спортивное мастерство, азарт и воля к победе всегда вдохновляли, но в этом году травмы не позволили Петру украсить наш спортивный коллектив.

70 атлетов из 15 стран целых три дня доказывали всему миру, что важно не только осветить событие, но и уметь стать в нем главным действующим лицом.

СМОТРИМ В БУДУЩЕЕ С ОПТИМИЗМОМ

В Санкт-Петербурге состоялся чемпионат России на треке в олимпийских видах программы. Состязание стало в новом олимпийском цикле первым крупным мероприятием для российских мастеров трека.

Текст: Александр ЛЮБИМОВ

Фото: Вячеслав СУМАРОКОВ

В женском кейрине в отсутствие серебряного призера чемпионата мира Екатерины Гниденко победила Елена Брежнева из Тулы. В остальных пяти спринтерских видах состязания прошли при преимуществе гонщиков московского УОР № 2. Такая тенденция сложилась в последние годы в российском спринте. И первенство страны в Питере не было исключением.

В финалах индивидуально-го спринта у мужчин и у женщин встретились представители УОР № 2. Скрестили оружие опыт и молодость. У женщин перевес на стороне молодости — Анастасии Войновой, а вот у мужчин менее опытный Никита Шуршин проиграл Денису Дмитриеву.

— Как прошел финал?

Анастасия Войнова: За счет энтузиазма удалось взять верх над более опытной Оль-

гой Стрельцовой. Это один из первых моих стартов в индивидуальном спринте после чемпионата мира среди юниоров прошлого года. На андеровскую Европу не отобралась. Сказала себе: «Пора уже у взрослых выигрывать». И победила!

Никита Шуршин: Очень хотел переиграть Дениса, но не смог. Тренер подсказал, как строить финальные заезды, но в первом я задание не выполнил, а во втором сумел сделать, что было подсказано, но не до конца. Сейчас Денис сильнее меня. Есть над чем работать.

Очень упорная и жесткая борьба — часто на грани фола — шла в кейрине. Наиболее ярко это было заметно в мужских состязаниях. Один из главных претендентов на победу Никита Шуршин из-за входа в занятый коридор был, говоря судейским

языком, «понижен» в занятом месте. То же самое произошло еще с одним фаворитом — Андреем Русских, с разницей в один круг. Напомним, что оба этих гонщика пятью днями ранее стали призерами международных состязаний «Гран-при Москвы» на велодроме в Крылатском, причем заняли первое и второе места. Еще один наш сильный кейринист, рекордсмен мира Андрей Кубев был выбит из борьбы судейской оплошностью. После утешительного заезда он без отдыха поехал второй круг. В итоге выиграл Денис Дмитри-

ев, ставший трехкратным чемпионом страны. Он же — лучший в командном спринте. Второй — старший брат Никиты Шуршина Денис.

У женщин в финале стартовали сразу три гонщицы, которые тренируются у одних и тех же московских тренеров Александра Толманова и Владимира Кирильцева: Войнова, Шмелёва, Стрельцова. Заключительные метры финального заезда вылились в соперничество Елены Брежневой из Тулы и Анастасии Войновой из Москвы, а за ними «вцепилась» Дарья Шмелёва.

Елена Брежнева: У меня не было никакого плана на заезд. Соперницы — три воспитанницы одних и тех же наставников. Ждала ошибки с их стороны. Как только представилась возможность действовать, немедленно этим воспользовалась.

Анастасия Войнова: Жалко, конечно, немного «проморгала», Брежнева сверху «съехала».

Дарья Шмелёва: Очень довольна своим третьим местом. Это моя первая «взрослая» медаль в индивидуальном виде.

В командном спринте у мужчин и у женщин победили, как мы уже сказали, «уоровцы». Результаты хорошие, но не отличные.

вместе тренировались в Нидерландах. Сами гонщики без немецкого наставника Хайко Зальцведела, который после Олимпийских игр

Вот как объяснили это чемпионы:

Дарья Шмелёва: Могли бы проехать лучше, но финалы были задержаны по времени. Устали крутить педали на станке.

Анастасия Войнова: Мотивация немного не та. Это отбор на Европу, но, к примеру, у Даши форма была лучше на чемпионате мира среди юниоров.

Сергей Кучеров: Знаю, на что способен. Результат не самый лучший. Но для сегодняшней ситуации это очень хорошо. Почему? Отдыхал почти месяц. У меня лично сезон только открылся — тренируюсь всего 20 дней.

Все временные показатели, достигнутые в Питере спринтерами, доказывали, что мы сможем в новом олимпийском цикле бороться с асами европейского и мирового спринта. Это подтвердили старты в Паневежисе на первенстве Европы. С представителями Старого континента мы уже соперничать можем.

«отошел» в сторону, приняли решение выступать в таком составе на первенстве России.

Итог: вначале квартет Ершов — Марков — Серов — Кайков на чемпионате в Питере победил, потом завоевал золото на первенстве континента в литовском Паневежисе.

Вот что рассказали ребята после успеха в Питере:

Артур Ершов: Своим разгоном очень доволен.

Алексей Марков: Сумели показать четыре минуты ровно. Со всем неплохо. Недавно мы вместе «работали» на чемпионате мира на шоссе и начали привыкать друг к другу.

Александр Серов: Мы провели всего три тренировки на треке. Поэтому было немного тяжеловато.

Валерий Кайков: Можете меня поздравить. Это мой личный рекорд — так быстро в командной гонке я еще не ездил. Разве может быть плохое настроение, когда установил персональный рекорд!

Москвичи говорили, что питерские рефери на первенстве страны подсудили своим. У меня лично не вызывает сомнения, что они ни к кому не относились с пристрастием, а просто допустили ошибку. Но чтобы не было неприятных разговоров в дальнейшем, стоит иметь в судейском аппарате независимых представителей.

Преследователи Артур Ершов, Александр Серов, Валерий Кайков во главе с капитаном команды Алексеем Марковым в сентябре

Анализируя соревнования в омниуме, можно с уверенностью сказать, что у нас появились неплохие ребята, которые могут отлично выступать на международной арене. Совсем недавно на чемпионате Европы U-23 победил Виктор Мананков-младший. На первенстве страны в Питере лучшим стал Артур Ершов, который через пару недель прекрасно выглядел на чемпионате Европы в «элите» и стал вторым. Кстати, еще не сказал своего последнего слова в этой дисциплине

наш неуязвимый Алексей Марков. На Лондонской Олимпиаде в омниуме мы не были представлены, но в будущем на Играх в Рио с такими ребятами, уверен, сумеем бороться за медали.

После омниума в Питере Ершов сказал: «Стремился выиграть гонку с выбыванием. Во-первых, потому, что эмоциональный вид, во-вторых, надо было выходить на промежуточное первое место в велосипедном многоборье. Получилось. Дальше нужно было много не проиграть Ване Савицкому. Заездом на 1 км доволен. В официальных соревнованиях это мой персональный рекорд».

Мэдисон в Питере показал, что у нас появилась классная и сла-

женная пара: Артур Ершов — Леонид Краснов.

Чемпионат в Питере был анонсирован как соревнование по олимпийским видам и по олимпийской программе. Вначале так оно и планировалось, но потом, как бывало, программу неоднократно изменяли, что повлияло на сроки проведения: вместо шести дней, как на Олимпиаде, — всего три дня. И всего с одним днем перерыва после предыдущего чемпионата России в спринтерском омниуме. Получается, что в первую очередь спринтерам нужно было иметь не скоростные качества, а выносливость. **PV**

Подробные результаты смотрите на сайте www.provelomag.ru.

Артур Ершов: После омниума мы Леонидом совещались, стоит ли нам выступать в мэдисоне? Поедут столько пар из «Локомотива», а мы — одни. Наверняка у одной из пар «Локомотива» будет мощная поддержка. Но все-таки решили ехать. И, как видите, не зря.



ЗНАКОМЬТЕСЬ: БЕН

Руководство Федерации велосипедного спорта России для усиления работы в направлении спринта пригласило из Франции наставника, долго тренировавшего национальную команду этой страны.

В последний день чемпионата России главный тренер сборной России по велоспорту на треке Сергей Ковпанец представил спортсменам и специалистам нового наставника российского спринта француза Бену Виту, который уже

получил прозвище Бен. Он рассказал, что долгие годы внимательно следил за успехами российской (советской) спринтерской школы, и поделился своим видением дальнейшего развития спринта в России. Бенуа заявил, что главными стартами считает чемпионаты мира и Европы и, конечно, Олимпийские игры. Хотя это вовсе не значит, что не надо побеждать на этапах Кубка мира: их он рассматривает главным образом как квалификационные старты к первенству планеты.

Разговор был серьезным. Это не помешало французу иногда шутить. Бенуа заметил, что если он не сумеет вывести российский спринт в мировые лидеры, то ему «придется возвращаться во Францию, причем пешком по Старой Смоленской дороге».

Бенуа Виту в недавнем прошлом сам спринтер. Победитель одного из первых в истории велосипедного спорта стартов в командном спринте — Кубка мира 1994 года, который проходил во французском городе Йере. Неоднократно побеждал на Кубках мира. В командном спринте всегда был стартующим. Впоследствии — многолетний наставник сборной Франции. Среди его учеников можно выделить рекордсмена мира в гонке на 200 м с хода Кевина Сиро — 9,572 с (Гран-при Москвы 2009 года, Крылатское) и обладателя высшего мирового достижения для открытых равнинных треков Мишеля Бургена — 9,894 с (чемпионат Франции 2008 года, Йер).



РОССИЙСКИЕ МЕДАЛИ БАЛТИЙСКОЙ ПРОБЫ

Удачно сложился чемпионат Европы на треке, прошедший с 19 по 21 октября, для российской сборной. На ее счету две золотые, семь серебряных и две бронзовые медали. Почти 150 гонщиков из 19 стран собрались под крышей арены Cido в Паневежисе, чтобы побороться за звездные майки чемпионов.

Текст и фото: Влад БОГОМОЛОВ

ЛУЧШИЙ В БАЛТИИ

На время проведения соревнований город погрузился в велосипедную атмосферу. Плакаты и афиши с любимцей литовских болельщиков Симоной Крупецкайте зазывали посетить арену Cido. Билеты предлагались от

13 до 29 лит на один день или за 52 на все три дня соревнований (один евро примерно равен 3,5 лита).

Этот многофункциональный комплекс, который может использоваться и как баскетбольная площадка, открыли в 2008 году. При его строительстве не обо-

шлось без сибирского кедра, которым выстлано полотно трека. Пока это единственный крытый трек такого уровня в странах Балтии. Трэк расположен на одном уровне с технической зоной и зоной для «закатки», что, безусловно, удобно как для гонщиков и механиков команд, так и для фоторепортера.

ЧТОБЫ ВЫЙТИ ИЗ ЧЕТЫРЕХ МИНУТ, НЕ ХВАТИЛО ТРЕХ ГРАДУСОВ

Вечерняя программа началась с командной гонки преследования на 3 км у женщин. Нашим девушкам не удалось попасть в финал, они показали в квалификаци-

онных заездах лишь пятое место с результатом 3:33,006.

Евгения Романюта, Елена Личманова и Мария Мишина на 6,897 с проехали хуже лидера — команды-хозяйки чемпионата. В финальном заезде литовки стали чемпионками Европы, пройдя 12 кругов за 3:25,237 с, опередив серебряных медалисток — команду из Польши — на 1,849 с. Третьими стали белорусские гонщицы. Причем их время в финальном заезде с немками за третье и четвертое места лучше золотых секунд гонщиц из Литвы. Секундомер они остановили на 3:24,801 с.

Поквитаться за неудачу своих подруг пришлось нашим преследователям — мужчинам. И сделали они это с честью, не оставив ни единого шанса соперникам. Алексей Марков, Александр Серов, Артур Ершов и Валерий Кайков, став в утренней квалификации первыми, в финале вышли бороться за золото с немецким квартетом. Работая как единый механизм, четко сдвывая смены, к последнему кругу накатили немецкую сборную на самом финише, привезя им полкруга преимущества. В итоге — 4:00,578 с. Сборная Германии времени не получила из-за преждевременной остановки заезда. Бронза досталась итальянским спортсменам. После финиша капитан нашей четверки Алексей Марков прокомментировал заезд: «Тренер поставил задачу проехать максимально хорошо, учитывая наши физические кондиции. Преодолеть четырехминутный барьер было возможно, но в этом не было необходимости: соперники оказались не настолько сильны. Да и трек недостаточно прогрелся. Температура воздуха колебалась от 21 до 23 градусов. Все наши парни сработали на отлично, особенно мощно проводил свои смены Артур Ершов. Порой за ним было тяжело усидеть».

ТАКАЯ ВОТ КАСКА

После темповиков на старт вышли спринтеры. По итогам квалификационных заездов и женская и мужская команды отобрались в финал. На старт «итальянки» у девушек от России вышли Анаста-

сия Войнова и Дарья Шмелёва. Им предстояло побороться за чемпионский титул с литовскими велосипедистками — Симоной Крупецкайте и Гинтаре Гайвенюте. Лишь 0,036 с отделили наших спортсменок от первой ступени пьедестала. Замкнули тройку гонщицы из Франции Энди Клэр и Оливия Монтанбан. Примечательно, что россиянки улучшили свое время, показанное в квалификации, на 0,249 с. Стрелка секундомера застыла на 33,882 с. А литовки, напротив, показали результат хуже утреннего за-

езда на 0,013 с, их время составило 33,846 с.

В мужском финальном командном спринте не обошлось без происшествий. В заезде за третье место с англичанами разгоняющего нашей команды Сергея Кучерова постигла неудача. После первой четверти круга лопнуло крепление на регулировочном колесе его каски. Под воздействием огромной скорости и вибрации каска предательски сползла на глаза, а ветрозащитное стекло запотело от дыхания гонщика. Если следующие две

четверти Сергей еще как-то ехал, что называется, на автопилоте, ориентируясь по линиям на парке, то после выхода из финишного виража доезжать ему пришлось вслепую и сдавать смену, как говорится, по ощущениям. Сергей дал почти «свечу» к борту трека, чуть раньше, не дотянув до линии. В итоге команду сняли с заезда и третье место присудили англичанам. Чемпионами Европы стали гонщики из Германии (44,381 с). А между ними и командой из Британии (45,081 с) расположились поляки (44,892 с).

СЕРЕБРЯНЫЕ СТРЕЛЫ

Гонкой по очкам заканчивался первый день состязаний. Женщинам предстояло преодолеть 25-, а мужчинам — 40-километровую дистанцию. Галантные джентльмены пропустили дам вперед. На старт вышли 12 спортсменов. Так что утренних «предвариловок» не потребовалось. Нашу страну представляли Мария Мишина и Евгения Романюта. Девушки продемонстрировали отличную командную тактику. Мария постоянно добирала отрывы, помогая



« Великолепная четверка



Церемония открытия чемпионата »



▲ Дарья Шмелева и Анастасия Войнова на старте командного спринта

тем самым сохранять силы Евгении. В частности, судьбоносный отрыв, в который уехала немка Стефани Пол, а после смогла переложиться спортсменка из Белоруссии Татьяна Шарахова, был нейтрализован Машей. Женя в свою очередь собирала очки на промежуточных финишах. Позже немка все же смогла уехать в одиночку и «нарисовать» круг соперницам. На последний финиш наши велогонщицы пришли вместе: первой — Романюта, второй — Мишина. В итоге обладательницей голубой майки со звездами стала немка Стефани Пол. У нее 33 очка. 25 очков у Евгении Романюты. Бронзовая финалистка Эльке Гебхардт набрала 20 очков. Мария Мишина на пятой строчке с шестью очками.

Мужчинам в финал нужно было пройти через утренние квалификационные заезды, что, впрочем, и сделали Иван Савицкий и Кирилл Свешников, войдя в число 20 претендентов на подиум. Гонка получилась жесткой, бескомпромиссной.

Сразу после выстрела судьи тон задавали итальянские спортсмены. Лиам Бертаццо работал на товарища по команде Элию Вивiani. К концу гонки Бертаццо был дисквалифицирован, но успел собрать 10 очков и помочь товарищу добирать отрывы и развозил



▲ Евгения Романюта

его перед промежуточными финишами. В российском дуэте роль помощника выпала Ивану Савицкому. А Иван добирал все отрывы и пытался организовать побег, постоянно находясь на острие атаки. Но группа не отпускала беглецов дальше 40–50 метров. К сожалению, Савицкий, отдав все силы гонке, не смог ее завершить.

К этому времени, собрав достаточное количество очков, сформировалась тройка претендентов на победу — итальянец Вивiani, украинец Лагути и россиянин Свешников. Перед последним финишем у украинца и россиянина одинаковое количество очков. За пять кругов до окончания гонки украинский атлет предпринял по-

пытку отъезда и смог оторваться от группы на приличное расстояние, так и «провисев» в одиночестве до последних метров дистанции. Казалось бы, второе место от Кирилла ушло безвозвратно. Но Свешников совершил невозможное. Включившись менее чем за круг до финиша, он на самой ленточке «дорезал» украинца и вырвал у него серебро.

В итоге у Элии Вивiani — 44 очка, у Кирилла Свешникова — 26, а у Сергея Лагути — 25. Время чемпиона — 0:47,50 с при средней скорости 50,174 км/ч.

КАК НАСТЯ НА ПАНТЕРУ ХОДИЛА

Второй день был отдан спринтерам. Правда, программу соревнований разбавляли дисциплины

омниума, но к нему мы вернемся чуть позже. Утро началось с квалификации у женщин. Восемь спортсменок соревновались в скорости на 200-метровой дистанции гита с хода, по итогам которой определялись пары для 1/4 финала. Так уж вышло, что показавшая 11,418 с Анастасия Войнова, ставшая третьей, встретилась в четвертьфинале



ды на летучем круге развернулась между 27 спортсменами. По результатам заездов Денис Дмитриев и Никита Шуршин заняли третью и четвертую строчки протокола. Причем оба показали одинаковое время — 10,224 с, на 0,001 уступив занявшему второе место Андрею Винокурову с Украины. В 1/16 финала Дмитриев легко победил финна Яни Микконена, а Шуршин взял верх над болгаринцем Мирославом Минчевым. Повезло Андрею Винокурову. Его соперник из Финляндии Вилле-Оскар Риихела не вышел на старт, и победа была присвоена Андрею. В 1/8 Дмитриев прошел Тобиаса Вахтера из Германии. А вот Шуршину, «споткнувшемуся» о грека Христоса Воликакиса, пришлось пробиваться в четвертьфинал через заезд надежды, что Никита с честью сделал. В 1/4 Денис и Никита, выиграв дважды у соперников, вышли в полуфинал, где и встретились в очной ставке. Снова, как и у девушек, «господин случай» вынуждает одного из наших гонщиков выходить против сокомандника. Оба заезда выиграл Дмитриев.

В борьбе за третье место Шуршин снова вышел на Воликакиса. Итог — 1:2. Грек забрал бронзовую медаль. А в борьбе за золото со счетом 2:0 победил Денис Дмитриев, оставив немецкому спринтеру Максиму Нидерлагу довольствоваться лишь серебром.

Делясь впечатлениями о гонке, Денис признался, что выгрызал золото зубами. Без потерь дошел до финала и в финале вчистую разобрался с довольно титулованным немцем.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ПО СЛУЧАЮ

Последний день соревнований подводил итоги начавшегося накануне омниума. Если в женской части мы остались с обидной «деревянной медалью» Тамары Балаболиной, то в мужской получили серебро — благодаря стараниям уже отличившегося здесь в командной гонке преследования Артура Ершова. Обладательница титула чемпионки Европы среди андеров в этой дисциплине Тамара выступила не лучшим образом. Показав второе место на круге с хода, была шестой в гонке по очкам, восьмой в гонке с выбыванием и два раза шестой в инди-



▲ Кирилл Свешников и Иван Савицкий. Выход из виража на промежуточный финиш

с Еленой Брежневой, оказавшейся шестой со временем 11,606 с. В двух заездах Настя опередила свою соотечественницу и вышла в полуфинал, где встретилась с литовской гонщицей Симоной Крупецкайте.

Под мелодию из мультфильма «Розовая пантера» заезд отправился на свои положенные три круга. Ни бешеная поддержка публики, ни родные стены, ни энергичная музыка не помогли Симоне справиться с Настей. И хотя во втором заезде литовская «пантера» выцарапала победу у Войновой, все же в третьем, финальном, не смогла ее переиграть. В итоге в заезде за первое и второе места россиянка встретилась с Ольгой Панариной из Белоруссии и, увы, проиграла оба заезда. В борьбе за третье место Симона Крупецкайте все же смогла отвоевать место на подиуме, также в двух заездах обойдя француженку Оливию Монтабан. Елена Брежнева стала седьмой.

В ДРУЖЕСКОЙ АТМОСФЕРЕ

У мужчин-спринтеров противостояние выдалось более серьезное. Борьба на полотне трека за секун-

Анастасия Войнова на квалификационной двухсотметровке »



НЕ ЗАБРОНЗОВЕТЬ БЫ

В женском кейрине, пройдя отбор в предварительных заездах, в финал вышли Екатерина Гниденко и Елена Брежнева. Таким порядком они и проехали в решающем заезде, правда, пропустив вперед более опытную Симону Крупецкайте, которая стала чемпионкой Европы. Серебро у Кати, бронза досталась Лене.

Не все так просто сложилось в кейрине у мужчин. В отборе Денис Дмитриев и Никита Шуршин взяли по первому месту каждый в своих первых заездах. Второй раунд отсеял Никиту, он смог продолжить борьбу лишь за 7–12 места. В итоге Никита стал девятым. После разгонных кругов за дерни вплоть до финального Денис был на лидирующей позиции. Однако

Таддеус Робль

видуальной гонке преследования на 3 000 м и скретче. А вот последний вид программы — гит с места на 500 м — проехала отлично и стала первой. В итоге по сумме многоборья — четвертый результат.

Достаточно удачно омниум сложился для Артура Ершова: вторая позиция после 250 м с хода и аналогичное место на 1 км с места. Кстати, на километре Артур показал свое лучшее время — 1,04.110 с. Также он занял первое место на гонке с выбыванием и индивидуальной гонке преследования на 4 км. Лишь шестое место в скретче и восьмое место в гонке по очкам не позволи-

ли дотянуться нашему гонщику до золотой ступени пьедестала.

После гонки по очкам Артур сказал, что гонка получилась жесткой: «И сами не ехали, и не отпускали. Нервно прошел заезд». Подтверждением слов Артура стало извинение чешского велосипедиста за то, что чуть не снес нашего велогонщика на вираже. По завершении шести видов программы в омниуме у Артура 20 очков.

Чемпионом Европы стал велосипедист из Германии Лукас Лисс с 17 очками, а любимец публики литовец Гедиминас Багдонас стал третьим с 34 очками. После фи-



Владимир Кирильцев со своими воспитанниками Денисом Дмитриевым и Анастасией Войновой

нального заезда на 1 км, когда стало понятно, что Гедиминас получил бронзовую медаль, болельщики долго не отпускали его с полотна. Устроителям пришлось организовать пресс-конференцию гонщика.

перед входом в вираж его «накрыли» и взяли в так называемую коробочку. Хотя Денис и пытался протиснуть велосипед в «дыру», все тщетно. Перед финишной прямой один из чешских гонщиков вышел из спринтерского коридора и после заезда был дисквалифицирован. Но в заезде участвовали два представителя Чехии. И по недоразуме-

Трио победителей в кейрине





Мэдисон

нию или просто по невнимательности судей дисквалифицирован был другой чешский спортсмен — тот, что заехал на пятой позиции, выше Дениса, а не тот, что финишировал третьим, ниже нашего гонщика. Таким образом, финишировав четвертым, Денис оказался между двух чехов. Я запечатлел момент финиша и тотчас же показал фотоснимок тренеру наших спринтеров Владимиру Кирильцеву. Имея на руках фотодокумент, мы смогли убедить коллегия комиссаров пересмотреть на видеоповторе заезд и распечатать лист фотофиниша. Фотоаргумент был бесспорным и помог нашему спринтеру передвинуться на третью позицию и выйти в финальный заезд, где Денис смог взять бронзовую медаль.

ШАХМАТЫ НА КОЛЕСАХ

Закрывался чемпионат одной из самых зрелищных гонок на треке — мэдисоном. Двести кругов кажущейся полной неразберихи для неискушенного зрителя являются на деле теми самыми пресловутыми «шахматами на колесах». Захватывающая гонка пролетела на одном дыхании, хотя фактически шла 56 минут 7 секунд. Особо отмечу стартовавшего вместе с Валерием Кайковым «напахавшегося» Артура Ершова. К этому моменту Артур уже успел стать серебряным призером

омниума, проехав 4 км в индивидуальной «преследке», 15 км скретча и 1 км гита с места, это не считая предшествующих дней, где он с товарищами взял золото в командном преследовании.

На восстановление у Артура между шестой дисциплиной в омниуме и стартом в мэдисоне было не более часа. И все же, несмотря ни на что, ребята смогли противостоять атакам 12 команд. К середине гонки почти все соперники набрали большее количество очков, нежели наша пара: у россиян всего одно очко, и изменить положение можно, только отъехав на круг. Вовремя подсказанный тренером Олегом Гришкиным момент для атаки и слаженная работа парней привела к круговому преимуществу к 102-му кругу. Никому не удалось ускользнуть от нашего дуэта. Все атаки поддерживались, а отрывы добирались. Ничего не смогли нам противопоставить идущие к этому моменту в лидерах итальянцы Элиа Вивиани и Анджело Чикконе. Лишь 35-летний Мартин Блаха из Чехии, специализирующийся на мэдисоне, и его напарник Иржи Хохманн смогли замкнуть круг до окончания гонки. Имея 13 очков, они и стали чемпионами Европы. Наши ребята с кругом преимущества и одним очком заняли серебряную ступень пьедестала. Замкнули сильнейшую тройку итальянцы (20 очков) **PV**.



КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА

Главный тренер сборной России на треке Сергей Ковпанец:

— Традиционный «элитный» чемпионат Европы проводится три года. Здесь разыгрываются олимпийские виды программы, а также групповые гонки у мужчин и женщин плюс мэдисон. Мэдисон — фантастическая гонка, сегодня она сложилась для нас очень удачно. Наша пара не должна была ехать вместе, однако у них все получилось удачно. Когда группа догоняла отрыв, в этот момент наша команда тактически грамотно уехала и сделала круг преимущества. Спортсмены удерживали этот задел вплоть до последних кругов. Когда оставалось уже совсем немного до финиша, они не смогли поддержать атаки спортсменов Чехии. Однако второе место — высокий результат для этой пары, которая на сегодняшний день является одним из лидеров в мэдисоне. Артур Ершов показал, что может в течение трех дней выступать на очень высоком уровне. Порадовало и выступление нашей четверки в командной гонке преследования: показанное время — это секунды мирового класса.

Выступление спринтеров в целом успешное: золотая медаль у Дениса Дмитриева. Не повезло нам в командном спринте, но это отдельный вопрос к нашему разгоняющему, у которого лопнуло крепление шлема. Ему надо внимательнее относиться к экипировке, нельзя так подводить команду, когда по секундам был показан третий результат. Порадовало выступление Анастасии Войновой, Екатерины Гниденко, Дарьи Шмелёвой, Елены Брежневой. Всех девчонок, всех медалистов хочу поздравить еще раз. Я бы не сказал, что чемпионат Европы слабый. Может, нет явных лидеров в сборных командах Англии, Франции. Сейчас идет смена поколений, приходят перспективные спортсмены. В этом чемпионате принимали участие сильные спортсмены из Германии. Тренеры обкатывают молодежь, нарабатывают методики, чтобы идти на следующее четырехлетие не только с ветеранами, но и с талантливой молодежью.



ДЕНИС ДМИТРИЕВ: СУДЬИ НЕ ПРОСТИЛИ ЗАПОТЕВШИЙ ВИЗОР

Двукратный чемпион Европы в индивидуальном спринте Денис Дмитриев рассказал о выступлении на континентальном первенстве в Паневежисе.

PV: Денис, золотая медаль в индивидуальном спринте, бронза в новой для вас дисциплине кейрине — отличный результат! В каком настроении вернулись с чемпионата Европы?

— Очень рад золотой медали. Сезон был достаточно тяжелый: это прежде всего, конечно, Олимпиада в Лондоне, да и много других ответственных стартов. И победа на чемпионате Европы стала неплохим итогом соревновательного цикла. Есть чувство самоудовлетворения: во-первых, все хорошо закончилось, во-вторых, прогресс налицо.

PV: Вы впервые выступили в трех дисциплинах — к индивидуальному и командному спринту добавился кейрин. Кажется, раньше групповой спринт на крупных соревнованиях вам ездить не приходилось.

— Да, действительно, для меня это был эксперимент, и, как оказалось, довольно успешный. Все-таки с первого раза занять в кейрине третье место — это неплохо. Тем более что у группового спринта есть своя специфика. Кейрин отличается от других видов спринтерских упражнений и по тактике, и в плане индивидуальных особенностей. Есть спортсмены, которые ездят спринт, есть те, кто специализируется в кейрине, а есть универсалы. Я как раз пробую себя в роли универсала, и, думаю, можно дальше двигаться в этом направлении.

PV: Расскажите о вашем восприятии спринта и кейрина. Чем они отличаются?

— Спринт — это поединок. В каждом заезде борются два гонщика, то есть сражаешься с соперником один

на один. В кейрине в заезде участвуют шесть человек, поэтому голова работает совсем по-другому: нужно видеть всех соперников и уметь предугадывать их действия. Но помимо того, что необходимо их, что называется, раскусить, ты должен еще и навязать свою тактику. Это отличие, которое бросается в глаза. Что касается ощущений, то в спринте и кейрине абсолютно разные скоростные режимы. Индивидуальный спринт более «короткий», то есть сам рывок или финишный спурт продолжается 10 секунд. В кейрине скоростной «протяг» может растянуться на 30 секунд, длительность финишного рывка зависит от того, как разворачивается гонка, какую тактику выберешь ты или соперники.

PV: На чемпионате Европы в Паневежисе финишный спурт в кейрине был долгий?

— Да, в финале группового спринта я рассчитывал немного на другую тактику. Думал, что смогу всех перехитрить. Но с самого начала заезда немцы Вахтер и Эйлерс, которые финишировали впереди меня, начали работать спаренно. Им удалось навязать всем свою тактику. И так получилось, что еще задолго до финиша мне пришлось выбираться из хвоста группы. К сожалению, не удалось занять место выше третьего. Но и за бронзу пришлось «рубиться» с греком. В итоге обогнал его на полвелосипеда. И на столько же отстал от победителя.

PV: Немецкие гонщики, которые заняли первое и второе места, — сильные ребята?

— Да, ребята крепкие. Они мо-
ложе меня. Тобиас Вахтер, кото-

рый стал чемпионом Европы в кейрине, — экс-рекордсмен мира среди юниоров. А серебряный призер Йоханн Эйлерс — неоднократно победитель этапов Кубка мира. Он — гонщик гитовой: стартует на соревнованиях и в индивидуальном километре, индивидуальный ход у него очень сильный. Поэтому в кейрине с ним бороться очень сложно.

PV: Вы использовали термин «гитовой гонщик» — поясните, о чем идет речь.

— Гитовой гонщик — спортсмен, обладающий, в отличие от классического спринтера, более длительным рывком, спуртом. Взять хотя бы того же Усэйна Болта: ему трудно бежать 400 м, потому что ямаец «заточен» под короткие дистанции — 100 и 200 м. Так же и на треке: есть гонщики, которые умеют очень быстро ехать короткую дистанцию. На длинные им не хватает выносливости, но на коротких отрезках им нет равных. А гитовые гонщики — это универсалы, они не могут ехать так же быстро, как классические спринтеры, но при этом способны на более долгий спринтерский «протяг». У них более развита выносливость.

PV: Сразу вспоминается Джамолидин Абдужапаров. У него был сумасшедший короткий рывок. И люди, много повидавшие в велоспорте, говорят даже, что его в свое время взяли в сборную, что называется, «на 50 метров». Говорят, что на «полтиннике» Джамолидина пуля не могла обогнать!

— Вот-вот, это пример классического спринтера. Все зависит от особенностей организма: у кого-то ко-

роткий рывок, и он себя готовит к короткому финишу; а кто-то, зная, что выдержит длинный спурт, начинает заранее финишировать.

PV: Себя к какому спринтерскому типу относите?

— Вообще считаю классическим спринтером, но в последнее время активно развиваю выносливость. Спринт прогрессирует с каждым годом — приходится гнаться за модой. Сейчас работаю над универсализмом: хочу на равных бороться и в кейрине, и в спринте.

PV: В командном спринте едете второй круг?

— Да, у меня второй круг. Вторая позиция считается одной из самых ответственных: надо не отстать от разгоняющего и максимально комфортно подвести к своей дистанции человека, которому передаешь эстафету. Считается также, что наиболее высокая скорость достигается как раз на втором круге, где-то порядка 72 км/ч.

PV: Впечатляет! А третий, заключительный круг на чемпионате Европы ехал Никита Шуршин?

— Да, в этот раз мы попробовали нашего молодого спортсмена. Никита Шуршин — вчерашний юниор. Тренер разглядел в нем как раз гонщика, который может ехать третий круг. На отборочных соревнованиях он показал себя очень неплохо, опередив всех конкурентов. И вот на чемпионате Европы смотрелся достойно, несмотря на возраст. С подрастающим поколением у нас все в порядке. Это если замахиваться на Олимпиаду 2016 года в Рио.

PV: Ну, на Рио-2016 вам точно замахиваться нужно, ведь так?

— Конечно, конечно! В России очень много талантливых спортсменов, просто нужно каждому дать возможность полностью развиваться, проявить себя. К сожалению, у нас не всегда получается перспективу превратить в результат.

PV: С Сергеем Кучеровым давно участвуете в командном спринте?

— Да, Кучеров у нас где-то с 2007 года. Я его спину знаю и доверяю на все сто.

PV: Расскажите, как проходили соревнования в командном спринте на чемпионате Европы в Литве.

— В квалификации мы показали не очень хороший результат. Ехали с немцами, которые в итоге и завоевали золото. У них в заезде был фальстарт. Дали перезезд. По регламенту, в случае второго фальстарта обе команды снимаются с соревнований, поэтому в перезезде пришлось осторожничать, чтобы не допустить дисквалификации. Наверное, поэтому я немного передержал свой старт, сделал большую дырку от разгоняющего. И тем самым заставил больше обычного работать третьего гонщика, который ехал за мной. И он, к сожалению, к своему кругу подъехал уставший. В итоге мы показали невысокий результат и попали только в заезд за бронзу. За нее мы боролись с британцами, и у нашего разгоняющего Сергея Кучерова сломался шлем. Ситуация неприятная и смешная одновременно. Из-за сломавшейся застежки шлем потихоньку сполз Сергею на глаза, и визор, через который мы смотрим на трек, оказался на уровне рта. Естественно, он запотел, и Серега вслепую передал мне эстафету немножко раньше, чем позволяет регламент. Судьи проявили строгость и сняли нас с соревнований, хотя в заезде мы показали третий результат и могли вполне взять бронзу. Обидно, конечно. Но такое бывает, от этого никто не застрахован. Правила есть правила.

PV: Как прошел соревновательный день индивидуального спринта?

— Квалификация проходила по гиту на 200 м, дальше проходили 24 гонщика. Я квалифицировался третьим. Для меня это было не очень хорошо, лучше было бы оказаться первым или вторым. Тогда в дальнейшем мне попались бы более слабые соперники. А с третьего

места в квалификации трудно добирался до финала. Где-то в середине турнирной таблицы встретился с Тоbiasом Вахтером — тем самым, который потом выиграл кейрин. В заезде я опередил его сантиметра на два, даже пришлось смотреть фотофиниш. В полуфинале встретился с Никитой Шуршиным. Хорошо знаю его как гонщика, на всероссийских соревнованиях мы очень часто встречаемся, так что мне были известны его слабые стороны, чем я и воспользовался, обыграл его и вышел в финал. В финале встречался с немцем Максом Нидерлагом. У меня был боевой настрой, знаю, что Макс — сильный гонщик, к тому же он набрал хорошую форму. Вышел с установкой не оставлять ему ни единого шанса. Мне удалось тактически правильно разложить заезд. В итоге у немца ничего не получилось, а я выиграл — 2:0.

PV: Намного опередили Нидерлага в финале?

— Да, привез ему целый корпус. По спринтерским меркам это достаточно много. Первый заезд был довольно простой — немец за круг до финиша совершил ошибку, и я этим моментально воспользовался. Получилась уверенная победа. А вот второй заезд был очень нервный. Мы с Максом долго вели игру в кошки-мышки, и уже метров за 200 до финиша он предпринял рывок, на который я среагировал, — как говорят у нас в велосипедном мире, «приклеил» его к заднему колесу и так до финиша и привез.

PV: Долго переживали, что не получилось завоевать медали в Лондоне?

— Да, переживал месяц, наверное. Никан не мог в себя прийти. Ведь и настрой был, и с самочувствием все было хорошо, и форма позволяла бороться за олимпийские награды. Но видите, как получилось... Насколько уж я считал себя психологически устойчивым. Но оказалось, что Олимпийские игры — это Олимпийские игры. Нервы дрогнули — думаю, что из-за этого и проиграл. Не смог совладать с эмоциями.

PV: Какие самые яркие впечатления от Игр в Лондоне, что больше всего запомнилось?

— Больше всего запомнился заезд в командном спринте, в котором мы установили рекорд России. Мы ехали с Сергеем Борисовым и Сергеем Кучеровым. С предыдущего

национального рекорда сбросили очень много, где-то порядка восьми десятых секунды. Для спринта это целая вечность. Интересно, что никто высокого результата не ожидал, особенных ставок на командный спринт не было. В квалификации мы показали четвертое время, это было очень неожиданно и приятно. А Олимпиада в целом запомнилась тем, что организаторам удалось придать соревнованиям английский колорит. Олимпийская деревня была украшена в национальном духе. Ну и, конечно, гоняться при заполненных под завязку трибунах — это просто здорово! Англичане знают толк в треке, умеют болеть, причем не только за своих, но и за иностранных спортсменов.

PV: Денис, слышан о жестком режиме дня трековиков-спринтеров. Где-то читал, что вам перед ответственными стартами нельзя много ходить, потому что можно «затоптать» спортивную форму. Это действительно так?

— Доля правды в этом есть. Совсем-то не ходить, конечно, не получится, но длительные прогулки действительно не рекомендуются. Велосипедные мышцы устроены несколько по-другому, нежели у бегунов. И ходьбой их «забиваешь», «вытаптываешь» форму. Поэтому тем, кто любит длительные прогулки, приходится воздерживаться перед соревнованиями.

PV: Про питание спринтеров даже страшно спрашивать. Наверное, сплошные ограничения?

— Думаю, что и в обычной жизни здоровый человек старается следить за своим питанием. А спортсмен и подавно должен очень внимательно и ответственно относиться к своему рациону и режиму приема пищи. Для велосипедиста лишний вес играет большую роль. Чтобы понять это, достаточно просто положить в карман лишние пять килограммов веса и попробовать покататься. Думаю, на любом велосипеде, даже самом тяжелом, лишний вес будет чувствоваться и мешать. А теперь представьте, какое влияние может оказывать лишний вес в спринтерских трековых гонках, где скорость порой развивается до 70 км/ч, где важна каждая деталь, где каждый сантиметр может сыграть роковую роль.

PV: Скажите, Денис, каков ваш оптимальный боевой вес?

— 84 килограмма.

PV: Так понимаю, что нельзя ни больше, ни меньше. Важно ведь и не переусердствовать с похудением, иначе уходит физическая сила и выносливость.

— Конечно, слишком маленький вес — тоже плохо. А вообще, знаете, у меня такой организм, что стоит чуть расслабиться, увлечься любимыми блюдами, как тут же весы показывают лишние килограммы. Приходится отказываться от вкусностей и перед соревнованиями с завистью смотреть на обычных людей, которые могут себе позволить съесть лишнюю булочку.

PV: Вкусности для вас — это что?

— Люблю пельмени, но только домашние. Очень люблю. Люблю хороший кусок сочного мяса, можно немного с жирком. Очень люблю десерты, но не все подряд. Зато любимых сладостей могу съесть сколько угодно, лишь бы чай не заканчивался. Сладости — одна из основных моих проблем, приходится все время себя ограничивать. Но чего не сделаешь ради результата. К тому же самоконтроль уже вошел в привычку.

PV: Вы остаетесь в «Русвелло»?

— На этот счет конкретики пока нет. Я выступал в «Русвелло», но сейчас контракт закончился. В «Русвелло» происходят какие-то перестроения, и пока я нахожусь в подвешенном состоянии. Но главное, что остаюсь в сборной России.

PV: Вы планируете принять участие во всех этапах Кубка мира?

— Нет, Кубок мира буду ездить выборочно. Планирую принять участие в мексиканском этапе. Там очень интересное место, высокогорный трек, и там можно попробовать замахнуться на какой-нибудь из рекордов. Пока не скажу, какой именно — рекорд России или мира. Пусть это пока останется тайной. Мексиканский этап пройдет уже после Нового года, и там надо будет подвигаться к чемпионату мира в Минске. Приглашаю всех на мировое первенство, думаю, там будет интересно. В Минске очень хороший трек, был там несколько раз. Очень достойная арена, я бы сказал, на уровне пятерки лучших треков мира. **PV**

Вячеслав ЦЫБА,
спортивный обозреватель РСН
— специально для Provelo

ПО ДОРОГАМ СЕДОГО КАВКАЗА

Текст и фото: Влад БОГОМОЛОВ



Свое двадцатилетие отметила гонка «Дружба народов Северного Кавказа». Стартовав в Буденновске, ее участники из 17 регионов России, а также команда Казахстана за 13 дней прошли 1 366 км по долинам и взгорьям Ставрополя, Карачаево-Черкесии, Кубани и финишировали в Майкопе. С 1998 года гонка включена в календарь ФВСР в статусе чемпионата России.

НЕПОГОДЕ ВОПРЕКИ

Ледяной дождь с ветром сопровождал гонщиков на протяжении всей 25-километровой

дистанции гонки с раздельным стартом вокруг Буденновска. Но ни дождь, ни ветер не помешали показать победителю этапа Максиму Покидову («ИТЕРА-

Катюша», УОР № 2 «Динамо», Москва) великолепную скорость — 50,590 км/ч. Он преодолел дистанцию за 29:39,47 сек. и стал номером один в генеральной классификации, надев желтую майку лидера. Менее секунды проиграл ему Артем Овечкин («Русвело»). Третьим с отставанием 1:06 сек. был Сергей Николаев (ШВСМ ЦСК ВВС, Самарская область).

Интрига завязывалась. Гонка только начиналась — спортсменов ждали захватывающие события, полные бескомпромиссной борьбы. И живописный Северный Кавказ.

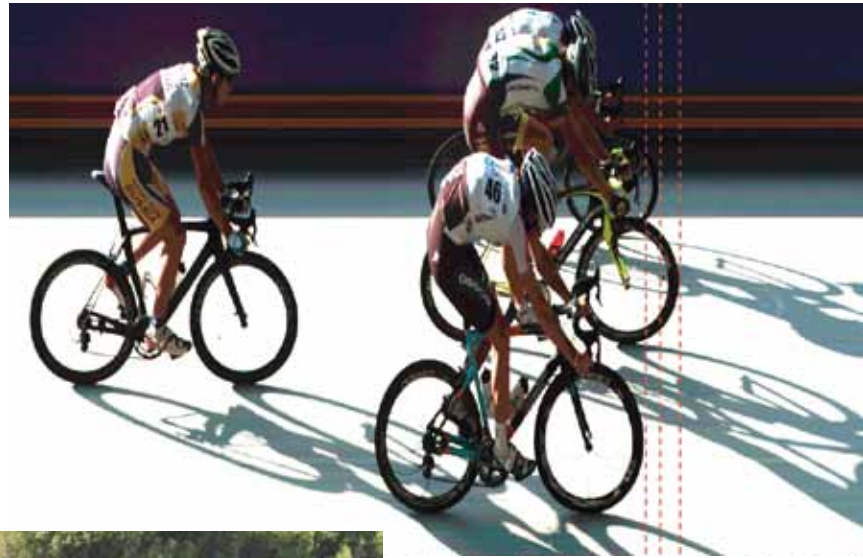
УДЕРЖАЛИСЬ НЕ ВСЕ

Утром в Буденновске спортсмены побывали у мемориала воинам, павшим в годы Великой Отечественной войны, и возложили цветы.

После этапа гонки с раздельным стартом пелотон не потерял ни одного атлета. И все 79 спортсменов вышли на 126-километровую дистанцию. Из города гонка шла до Арзгира и после разворота возвращалась обратно. К 10-му километру она «порвалась» на несколько частей. Виною тому — порывистый попутно-боковой ветер. Разметав гонщиков по трассе, он нередко опрокидывал велосипеди-

стов на асфальт. Пройдя разворот в Арзгире и двигаясь в обратном направлении, спортсменам пришлось ехать уже по ветру. Подхваченная воздушным потоком, лидирующая группа развивала скорость до 60, а местами и 70 км/ч. Разрыв рос и к финишу достиг семи минут. Предложенный темп выдержали немногие. Догоняющая группа раскололась на две части. Последняя, вторая, «поймала» на финише от 12 до 14 минут. Победителем стал Александр Миронов («Русвело», Орел). Его время — 2:48,45, а средняя скорость — 44,800 км/ч. По ходу гонки атлеты

должны были свои проказы. Пелотон рвался на множество маленьких группок. Группа собиралась, но новые порывы ветра разбрасывали гонщиков. По сути дела, «пойманные» на этом этапе минуты стали роковыми для многих велосипедистов, отыграть которые им так и не удалось до окончания многодневки. Претенденты на высокие места в генеральной классификации Артем Овечкин и Александр Бударгин, попав в один из «отвалов», так и не смогли перебраться в первую группу и финишировали с отставанием в 13 и 14 минут. Победи-



▲ Фотофиниш четвертого этапа



▲ Возложение цветов к монументу воинам погибшим за свободу и независимость Советской Родины

разыграли две премии: спринтерскую и горную. В обеих классификациях первым был все тот же Александр. Он и примерил зеленую майку лучшего горного гонщика. По итогам второго дня в желтой майке остался Максим Покидов. Он же — лучший гонщик в пунктовой номинации, получил и фиолетовую майку.

С ВЕТЕРКОМ ДО КИСЛЫХ ВОД

140-километровый этап из Буденновска в Минеральные Воды стал для гонщиков серьезным испытанием: порывистый ветер про-

теlem этапа, показавшим высокую скорость (44,808 км/ч), стал Сергей Николаев. Вторым и третьим финишировали Александр Миронов и Архимедес Аргуэльес-Родригес (оба — «Русвело»). Максим Покидов сумел сохранить майку лидера, однако уступил первое место в классификации по очкам Сергею Николаеву. В горном зачете изменений не произошло: зеленая майка у Миронова.

У ПЯТИГОРСКОГО ПРОВАЛА

Пятигорск — жемчужина Северного Кавказа. Сказочной кра-

соты горы придают ландшафту неповторимость. Вот здесь-то, близ знаменитого пятигорского Провала, и стартовала 120-километровая гонка вокруг горы Машук. На первом круге вперед вырвался Артем Овечкин, к концу второго он опустился в группу, а его место заняли пять гонщиков: Архимедес Аргуэльес-Родригес, Роман Катырин («ИТЕРА-Катюша», Новосибирск), Борис Шпилевский (ЦЛВС МО), Евгений Бахин и Дмитрий Самохвалов (оба — ШВСМ ЦСК ВВС Самарской области). Они и возглавляли всю гонку вплоть до 10-го круга. После 100 км из лидирующего квинтета «выпали» Шпилевский и

Бахин. На последних 10 километрах дистанции тройку лидеров догнали Илья Городничев (МБОУДОД ДЮСШ №9, Пенза, «Локомотив») и Александр Бударгин. Причем погоню организовал и помогал добирать трио беглецов Александр Ротяков («Русь», Пенза) и примкнувший к ним Андрей Сазанов («Динамо», «Москва 1»). Гонка закончилась спринтом. Победителя определил фотофиниш. При просмотре записи судейская коллегия установила: Илья Городничев, Архимедес Аргуэльес-Родригес и Александр Бударгин поделили первое, второе и третье места.

После четвертого этапа желтая майка лидера осталась на плечах Максима Покидова, несмотря на его отставание от победителя этапа на 2 минуты 42 секунды. Лучшим гонщиком в пунктовой номинации остался Сергей Николаев. А майку лучшего горного гонщика сохранил Александр Миронов.

ОТ ТРЕХ КУСТОВ К ПЕСЧАНОЙ ГОЛОВЕ

На следующее утро около 40 машин сопровождения пронеслись по улицам Пятигорска: колонна перемещалась из Ставрополя в Карачаево-Черкесию, к месту старта в поселке Учкелен (Три Кустарника). Администрация поселка встретила гонщиков по-черкесски — лавашем и айраном, под ритмы национальных мелодий. А потом спортсменов ждали 135 км с тремя подъемами, ▶

последний из которых с финишной точкой на отметке 2 000 м на перевале Гум Баши (Песчаная Голова). Буквально на первом километре в отрыв ушли четыре гонщика: Дмитрий Мокров («ИТЕРА-Катюша», Ульяновск), Евгений Бахин, Никита Киржайкин (ЦЛВС МО) и Кирилл Боженко (ЦСП 1 — Ростовская область). Через десяток километров Киржайкин опустился в группу. На спуске догоняющая группа разорвалась надвое, однако после разворота у Большого Ставропольского канала две группы снова объединились.

Добрые полкилометра, сопровождая отрыв, неслись два черкесских жеребца, споря в скорости с велогонщиками. А в группе тем временем кипела работа. Команда «Русвело» делегировала вперед Артема Овечкина. Темп взвинтился, и к 95-му километру отрыв сократился до 2 минут 10 секунд.

Гонщики, «отвалившиеся» из пелотона, проигрывали 7 минут 30 секунд. За 35 километров до финиша с несколькими попутчиками отъехал Бударлагин. Темп Александра никто не смог поддержать, и он в одиночку переложился в отрыв. За 5 км до финиша гонщик вез ближайшим отставшим из первого отрыва минуту и 50 секунд и 5 минут основной группе. На перевале



« Награждение с «кавказским акцентом» победителя и призеров пятого этапа

ле Гум Баши Александр финишировал в гордом одиночестве. Так что ждать ближайшего преследователя и товарища по команде Архимедеса Аргуэльеса-Родригеса ему пришлось 2 минуты 41 секунд.

Третьим, спустя две секунды, заехал Александр Ротяков. В итоге Аргуэльес-Родригес на следующий этап выйдет в желтой майке. Он же стал лидером в пунктовой номинации и получил еще и фиолетовое одеяние. Зеленую горную майку сохранил Александр Миронов.

ЛУЧШЕ ГОР МОГУТ БЫТЬ ТОЛЬКО ГОРЫ...

Из Учкекена гонка двинулась в горы. Спортсменам предстояло преодолеть 140 км и, помимо основного финиша, разыграть горную премию на 39-м километре, расположенном на отметке 2 000 м все на том же перевале Гум Баши. Не проехав и 500 м, упал Игорь Антонов («Динамо», «Москва 1»). Собачонка, видимо, испугавшись такого количества ве-



🚩 От тройки лидеров отвалил гнедой

лосипедистов, пулей пронеслась наперерез пелотону. Группа рванула в разные стороны и спровоцировала падение. К счастью, Игорь отделался лишь ссадинами и ушибами. Построившись в голове группы, команда «Русвело» задала такой темп, что к 29-му километру не только догнала беглецов, но и развалила пелотон на две части. А вскоре и вторая группа поделилась надвое. К горному финишу авангард подошел в составе примерно из 30 гонщиков. Александр

Миронов в очередной раз подтвердил, что по праву носит зеленую майку. Он и пересек первым ленточку, расположенную на высоте 1 780 м. Доли секунд отделили второго призера этапа Сергея Николаева от зеленой майки, третьим на домбайский финиш заехал Архимедес Аргуэльес-Родригес. Таким образом, три лидера в номинациях финишировали рядом и сохранили свои места в генерале. Впереди гонщиков ждал день отдыха в Домбае.

ПО ВОЕННО-СУХУМСКОЙ ДОРОГЕ

Из Теберды до Архыза — 135 км. Выстроившись в голове группы, в борьбу за победу на седьмом этапе активно включилась команда «Русвело». Перед «летучим» финишем на 33-м километре атаковал Кирилл Егоров («ИТЕРА-Катюша», Тюмень). Удержавшись на первой позиции, он и забрал промежуточный финиш. Вторым был Дмитрий Самохвалов, третьим — Максим Покидов. На 65-м километре разыгрывался горный финиш. Первым его пересек Александр Бударагин,

Якимов. Третьим стал Сергей Николаев. У всех одно время — 3:00,11 с. Лидеры классификации остались в своем одеянии и сохранили позиции в генеральном протоколе.

СТАРТОВАЛ ТРИНАДЦАТЫМ, ПРИШЕЛ ПЕРВЫМ

Восьмой этап разделки в гору около Зеленчукской астрофизической обсерватории — 16-километровый подъем с перепадом высот более 500 м. По традиции первыми стартовали гонщики, замыкающие генеральную классификацию. Их отставание было слишком боль-



🚩 Из Теберды до Архыза — 135 км.

вторым был Сергей Климов, третьим — Дмитрий Самохвалов. После розыгрыша премиальных очков группа собралась вместе. Судьба этапа решалась на последних трех километрах, когда группа въехала в ущелье и стала продвигаться по извилистой трассе вдоль реки Большой Зеленчук. Атака следовала за атакой. Но никому из гонщиков так и не удалось уйти от соперников. В финишном спринте первым оказался Александр Миронов. Лишь мгновенно уступил ему Константин

шим, чтобы вмешаться в борьбу за высокие места. Она со временем развернулась между велосипедистами первой десятки. Правда, победителем стал Бударагин, стартовавший 13-м от конца. На этой позиции он оказался после третьего этапа. После мощного рывка Александр отыграл сразу около трех минут, пройдя гору за 36 минут и 1 секунду и улучшив установленный здесь ранее рекорд четырехкратного победителя этой гонки Сергея Фирсанова на 58 секунд. Всего четы-



▲ Борис Шпилевский не оставил никому шанса на победу на девятом этапе

ре секунды отделили Александра от результата его товарища по команде Артема Овечкина. Третьим был Денис Березкин (ШВСМ ЦСК ВВС, Самарская область). Его отставание от лидера — 1 минута 53 секунды. По итогам этапа генеральная классификация перекроилась. Теперь желтую майку примерил спортсмен из Пензы Александр Ротяков («Русь»). Вторым с отставанием в 1 минуту 17 секунд стал Дмитрий Самохвалов. А Архимедес Аргуэльес-Родригес переместился на третью позицию, от нынешнего лидера его отделяла 1 минута 30 секунд. В номинации самого активного гонщика и лучшего горняка все осталось без изменений.

**ПРОЩАЙТЕ,
СКАЛИСТЫЕ ГОРЫ**

Из Архыза гонщики отправились в Краснодарский край. До фи-

ниша в поселке Псебае им предстояло преодолеть 136 км. На 37-м километре последовала атака гонщиков «ИТЕРЫ-Катюши». Первым из группы вперед вырвался Максим Покидов, затем к нему переложился Сергей Алехин. На 44-м километре разыгрывался промежуточный финиш. Но пелотон прошел его компактно, и первые находящиеся в голове группы гонщики получили премиальные очки. Ими стали Дмитрий Самохвалов, Вадим Галеев (Казахстан), Мамыр Сташ («ИТЕРА-Катюша», Адыгея). Был разыгран промежуточный горный финиш. Вновь премиальные очки первым забирает Александр Миронов, вторым заезжает Архимедес Аргуэльес-Родригес, третьим — Денис Березкин. После розыгрыша горной премии — вновь атака неутомимого Бударagina, к которому переключается Сергей Николаев. К 97-му километру дистанции их разрыв с

группой доходит до 45 секунд. Ближе к финишу к голове группы подтягиваются представители разных команд. За 4 км до развязки этапа скорость наращивает команда Самарской области, в пелотоне она приближается к 70 км/ч. На последних метрах занять выгодную позицию удается Борису Шпилевскому — одному из лучших финишеров страны. Он и приезжает первым, его преследователь Сергей Николаев — вторым, третьим стал Константин Якимов. Лидеры в горной номинации и по очкам еще больше укрепили свои позиции. В борьбе за желтую майку ближайший преследователь Дмитрий Самохвалов смог приблизиться к Александру Ротякову лишь на три секунды.

ДРУЖЕСКИЙ СПРИНТ

Наработавшись в горах, спортсмены начали 10-й этап «Кавказ-

ского тура» в разминочном темпе. С места старта в хуторе Казенно-Кужорском, расположившемся на левом берегу реки Лабы, до финиша в Майкопе им предстояло пройти 115 км. Первые 20–30 км гонка шла по попутному ветру, так что стрелка спидометра на какое-то время замерла на отметке 40 км/ч. Пелотон с обеих сторон окружали поля Адыгеи с подсолнухами. Вышедшие на обочину дороги механизаторы, занятые на уборке урожая, тепло приветствовали велогонщиков. Вскоре, что называется, в полной разыграли единственный на этапе промежуточный спринт. В пелотоне раздалась смешка в ответ на проведенную нетерпеливым гонщиком атаку. Местами скорость опускалась до 25 км/ч. К сожалению, не обошлось без падений. На круговой развязке, примерно за 20 км до финиша, случился завал. Больше всех не повез-

КАК ПО НОТАМ

На Партизанской поляне, на высоте 1 700 м, решалась судьба желтой майки. Гонщики стартовали из поселка Тульского, что неподалеку от Майкопа. Им предстояло преодолеть 120 км, из которых последние 15 — подъем на Гузерипль к финишу в Кавказском биосферном заповеднике на Партизанской поляне. Пелотон достаточно спокойно прошел первые 20 км, где и была разыграна горная премия. Лучший к 11-му этапу горняк Кавказской многодневки Александр Миронов никому не уступил первого места и на этой вершине. Вторым был Дмитрий Мокров, третьим — Раиль Халиков («Динамо», «Москва 2»). После розыгрыша промежуточного горного финиша первые два спортсмена не стали дожидаться группу и продолжили атаку на спуске. В голове группы выстроилась команда из Казахстана, но она ничего не смогла противопоставить слаженной работе беглецов, и уже через десяток километров отрыв вырос до 1 минуты 10 секунд. Поддержать темп, взятый дуэтом, первым не смог Мокров, опустившийся в группу. На 65-м километре из пелотона атаковал Вячеслав Ахметьев, вскоре к нему переложился Андрей

Сазанов. Нарастив темп, закладывая повороты по петляющей дороге над рекой Белой, Миронов продолжал работать в одиночку. За 13 км до финиша его отрыв от пелотона — 3 минуты 10 секунд. И вновь атака — с Александром Ротяковым в отрыв ушли обладатель фиолетовой майки Сергей Николаев, Дмитрий Самохвалов, Илья Городничев, Артем Овечкин, Денис Березкин и Бахтияр Кожатаев, которые объединились с отъехавшими ранее Бударагиным и Аргуэльсом-Родригесом. Оказавшись в численном большинстве, гонщики «Русвелло» раздразнили группу постоянными атаками. За 10 км до финиша Бударагин догнал Миронова. Александр «сделал» сегодняшний этап, принеся себя в жертву командным интересам. «Русвелло» разыграла сценарий этапа как по нотам. А Бударагин продолжил уходить все дальше от преследователей и отыгрывать секунды, потерянные в первые дни тура. Догнать до финиша одного из лучших горняков нашей страны так никому и не удалось. Вторым за Александром (3:16,29 с) финишную черту пересек Артем Овечкин (отставание от лидера — минута и 2 секунды), третьим — Сергей Николаев (2 минуты 22 секунды отставания). В генеральной классификации



▲ Александр Ротяков «на зубах» проехал последние километры подъема, но смог удержать желтую майку

▼ Джигитовка от Андрея Кондрашова. Участвуют мотокомиссары и главный судья соревнований Борис Трушин

ло Вадиму Масленникову (ШВСМ ЦСК ВВС, Самарская область). Он не смог продолжить борьбу и сошел с дистанции. За 10 км до финиша в голове группы выстроились команда Самарской области и «Русвелло». Мощная протяжка взвинтила скорость до 50 км/ч. За 5 км до заветной черты были предприняты попытки отъезда, но отрыв продержался недолго. Новые атаки, и снова группа накрывает отрыв. В таком режиме гонка въехала в столицу Адыгеи и, чисто пройдя все виражи, вырвалась на финишный отрезок. Дубль сделал Борис Шпилевский, второй день подряд выигрывавший финишный спринт. Вторым, как и на прошлом этапе, стал Сергей Николаев, третьим — Мамыр Сташ. Средняя скорость победителя — 34,255 км/ч. В номинациях никаких изменений не произошло: лидерские майки остались у прежних хозяев.





▲ Максим Покидов —
победитель критериума

▼ Глава республики Адыгея Аслан Тхакушинов
и директор гонки Анатолий Лелюк с воспитанниками Майкопской велешколы

в борьбе за лидерскую майку произошли изменения. Сергей Николаев занял вторую строчку, третью — Дмитрий Самохвалов. В горном и пунктовом зачетах всё без изменений: Миронов — 30 очков, Николаев — 83. Для ближайших преследователей они недостижимы.

АРИФМЕТИЧЕСКИЙ КРИТЕРИУМ

Гонкой-критериумом по улицам Майкопа велосипедисты отметили День Республики Адыгея. Двенадцатый этап — 40 кругов по 1,2 км с розыгрышем 20 промежуточных финишей — получился скоростным и зрелищным. Соревнования скорее походили на трековые. Чуть больше минуты требовалось велосипедистам на прохождение круга. Уследить за развитием событий и начислением очков было под силу только искушенным судьям. Круг претендентов на победу определился ко второй половине гонки. Это были уроженец Адыгейской земли Мамыр Сташ, его товарищ по команде Максим Покидов и Борис Шпилевский. После 10-го промежуточного финиша, уйдя в отрыв более чем в 30 секунд (а это при-

мерно половина круга дистанции), Максим финишировал в гордом одиночестве, собрав 10 последних «промежутков» и набрав 60 очков. Вторым стал Борис Шпилевский — 40 очков. И третьим — Мамыр Сташ, у него 20 очков. Скорость победителя — 50,630 км/ч, время, затраченное на дистанцию, — 0:56,53 с. Исход гонки никак не повлиял на расстановку сил в генеральной классификации.

ОСТАНОВКА «1 366-Й КИЛОМЕТР»

Перед заключительным этапом в адыгейской столице гонщики прошли 1 256 км. От финиша Кавказской многодневки их отделяли 110 км. Буквально на первой сотне метров после старта образовался отрыв. Группа догнала его на спуске. Атаки следовали одна за другой. В отрыв уходит лидер генеральной классификации Александр Ротяков. Его атаку поддерживают Александр Бударрагин, Артем Овечкин и Бахти-





▲ Туш! И из шампанского душ!

яр Кожатаев, а также претендент на третью ступень пьедестала Дмитрий Самохвалов. Отличную командную тактику демонстрируют гонщики «РусVELO». На 25-м километре последовала мощная атака Дмитрия Мокрова и Максима Покидова из команды «ИТЕРА-Катюша». За ними смогли зацепиться Сергей Климов и казахский гонщик Жандос Бижигитов. На просвете за ними в 15 секундах следовал Илья Городничев. К 47-му километру отрыв вез пелотону 0:2,50. Выстроившись в голове группы, самарские велогонщики за 7 км до финиша смогли сократить отрыв до 0:1,05, а вскоре в отрыве начались разборки. Сергей Климов предпринял атаку и смог «сбросить» с колеса сначала Максима Покидова, а после и Жандоса Бижигитова. Дмитрий Мокров мчался за лидером точно привязанный. И все же после

выхода из поворота Сергею хватило сил на последний финишный рывок. Вторым гонку закончил Мокров, Покидов — третьим. В генеральной классификации изменений не произошло. Желтая майка осталась у Ротякова. Александр стал чемпионом России! На вторую ступень пьедестала поднялся Сергей Николаев, на третью — Дмитрий Самохвалов. В пунктовой номинации с 88 очками фиолетовую майку сохранил Сергей Николаев. Интересно, что его преследователи Александр Мионов и Дмитрий Самохвалов набрали одинаковое количество очков (по 59). В горной классификации лучшим гонщиком стал Александр Мионов с 30 очками, вдвое меньше — у Дмитрия Мокрова, у Дмитрия Самохвалова — 11. Средняя скорость лидера генерального зачета после 1 366 км составила 41,452 км/ч. **PV**



Александр Ротяков дал интервью нашему журналу:

«Это мое третье выступление на «Кавказском туре». Гонка получилась скоростная, напряженная и интересная. К старту готовился основательно, особенно — к разделке в гору на Зеленчукскую обсерваторию, где и сумел показать хороший результат и получил желтую майку. А дальше строил свою тактику от обороны. Спасибо моим товарищам: они помогли сохранить мне заветный трофей».



Комментарий директора гонки Анатолия Лелюка

— Соревнования удались. Спортивная борьба шла с учетом климатических и географических условий Северного Кавказа. Рельеф местности позволяет вести борьбу и на высокогорных маршрутах. И здесь заметны были те спортсмены, которые явно превосходят соперников по физическим данным как горные гонщики. Понравился Александр Бударягин. Многие гонщики с нетерпением ждали горных этапов, где могли отличиться. Устройство 10-километрового круга в центре Пятигорска позволило собрать тысячи зрителей. А критерий в Майкопе, где велоспорт уже давно стал любимым многими горожанами, в очередной раз доказал, что здесь мы желанные гости.

Подвести же общий итог и основательно проанализировать гонку было бы неплохо нашим ведущим тренерам, тем, которые сегодня возглавляют «Катюшу», «Русь» и «РусVELO». Многим из них стоило бы сюда приехать, чтобы посмотреть на перспективных спортсменов. Кавказская многодневка — единственная многодневная гонка, она могла бы со временем перерасти в гонку с международным статусом. Тогда бы наши велогонщики могли полноценно готовиться бок о бок с зарубежными спортсменами, зарабатывать очки. Тренеры могли бы по достоинству оценить свой вклад в данное спортивное мероприятие. Борьба могла бы стать более конкурентоспособной.

В этом году на старт вышли 79 спортсменов, а 6–7 лет назад — 120 человек. Значит, мы делаем шаг назад: раньше приходилось делать «искусственный» отбор. Из 79 спортсменов, вышедших на старт, гонку завершило лишь 50. Это говорит о том, что у нас очевидная проблема с гонщиками от 19 лет и старше. В этом году к соревнованиям допустили гонщиков, которым на день старта исполнилось 19 лет, а это, как известно, категория андеров 19–22 лет. Было бы здорово, если бы к нам приезжали спортсмены из Санкт-Петербурга, но, к сожалению, они предпочитают выступать за рубежом, где призовой фонд больше. Да и многие другие спортсмены не захотели сюда приехать все по той же причине — из-за отсутствия призового фонда, за который они могли бы сражаться.

Хотелось бы также отметить высокопрофессиональную работу сотрудников ГИБДД Ставропольского и Краснодарского краев, Карачаево-Черкесии и Адыгеи. Благодаря им гонка не испытывала трудностей при проезде населенных пунктов. Безусловно, самых добрых слов заслуживают руководители, а также администрации краев и республик, по территориям которых проходила гонка. Во многом благодаря их стараниям велогонка на Северном Кавказе прижилась, люди ее знают и ждут. Многие болельщики переходят в разряд активно катающихся на велосипеде. Открываются новые прокатные пункты. В далеком от велоспорта Дагестане открылась детская спортивная школа, которая буквально на глазах набирает обороты. После того как гонка прошла в Пятигорске, там открылась спортивная школа.

Особо хотелось бы поблагодарить президента ФВСР Игоря Макарова за финансовую поддержку, за искреннее желание поднять российский велоспорт на более высокий уровень и вернуть ему былую славу.

«РУСЬ» СОСРЕДОТОЧИВАЕТСЯ

Команде «Русь» от роду чуть больше двух лет, а ее обновленному тренерскому штабу и того меньше — ровно год. Срок невелик, чтобы даже при самом ударном темпоритме она превратилась в кузницу кадров для сборной России, команд «Русвело» и «Катюша». Однако едва ли кто станет отрицать и очевидное: наращивая обороты, «Русь» шаг за шагом продвигается к цели, поставленной президентом ФВСР Игорем Макаровым: находить юные дарования, способные возродить былую славу отечественного велоспорта.

Дайте время, будет вам и белка, будет и свисток», — пообещал исполнительный директор команды спортивного велосипедного клуба «Русь» Александр Блинов обозревателю Provelo Александру Беликову. И он, безусловно, прав, акцентируя внимание на категории времени. Только ведь и очередная Олимпиада не за горами: до 2016 года, как говорится, рукой подать. Как в этой ситуации чувствует себя «Русь»? Или она все еще, так сказать, в творческом поиске? Эти, а также некоторые другие столь же актуальные вопросы и стали ключевой темой дискуссии за круглым столом в редакции журнала Provelo. Вместе с Александром Блиновым,

многие годы тренировавшим сборную Москвы и России, в ней приняли участие заслуженные тренеры СССР, главные тренеры сборных велодружин «Руси»: женской (девушки до 16 лет, юниорки, женщины) — Виктор Кириченко, мужской (юноши, юниоры, старшие юниоры) — Александр Токмаков.

PV: Минувший год — это время мозговых штурмов, создания обстоятельных программ? То есть, перефразируя классика, это был тот период, когда «Русь» сосредоточивалась?

А. Блинов: В сущности, так оно и было. Вместе с тем хотел бы заметить, что нынешние руководители «Руси» не начинали с чисто-

го листа. Заслуженный тренер СССР Владимир Петров и его коллеги, стоявшие у истоков команды, подготовили добротную почву, которую теперешние тренеры старательно обихаживают, обогащают последними разработками отечественных и зарубежных ученых и практиков. Благо им есть что сказать: прославленные гонщики, они за свою жизнь воспитали целую плеяду чемпионов Европы, мира, Олимпийских игр.

PV: Они и в «Руси» уже отметились открытием новых ярких имен, воспитанием новых талантливых гонщиков.

А. Блинов: Можно и так сказать, если речь идет о таких спорт-

сменах, как, скажем, Лариса Панкова и Владимир Исайчев, которые вошли в сборную страны и выступили на Олимпиаде в Лондоне.

В. Кириченко: Думаю, что уже в скором времени у той же Ларисы появятся серьезные конкуренты. Они уже сегодня, как говорится, наступают на пятки титулованным гонщикам. К примеру, наши юниорки Гульнас Бадыева, Наташа Можарова и Ксения Добрынина завоевали серебро, а андерши Лена Личманова и Галя Стрельцова получили золото чемпионата Европы на треке. На первенстве Европы в индивидуальной гонке на шоссе Ксения Добрынина была второй. Хотел бы отметить также, что в чемпионатах Европы и мира из семи

членов сборной России пять представляли команду юниоров «Руси», которые, кстати сказать, накануне на первенстве Российской Федерации заняли первые пять мест.

А. Токмаков: Недавно нас порадовал пензенский гонщик Александр Ротяков, 1991 года рождения. Он выиграл чемпионат России в многодневной гонке, опередив взрослых гонщиков команд «Катюша» и «Русвелло». Серебряным призером в гонке-критериуме чемпионата России в категории «элита» стал Роман Майкин, а бронзу получил также наш воспитанник Мамыр Сташ из Адыгеи. Кстати, чуть позже, в июле, тот же Майкин победил в многодневной гонке первенства России. 18-летние Денис Жуйков и Женя Зверков завоевали серебро в парной гонке на первенстве России, уступив только команде «Катюша». Бронзой отмечены выступления Никиты Кугаевского, Александра Ротякова, Дениса Жуйкова, Александра Суркова в командной гонке на 75 км.

РВ: А чем порадовали юниоры и юноши «Руси»?

А. Токмаков: Артем Ныч завоевал бронзовую медаль первенства России в олимпийских видах — в индивидуальной гонке на 25 км, что позволило ему выступить за сборную команды страны на первенстве Европы и мира. На счету Артема и победа в многодневной гонке первенства России по сумме двух туров. Александр Куликовский был лучшим среди юношей в олимпийской программе — групповой гонке. Воспитанники «Руси» получили также золото в парной и серебро в командной гонках на первенстве Российской Федерации. В этой связи хотел бы отметить вклад в подготовку этих спортсменов заслуженного тренера России Александра Золотоверха, кстати, первого тренера Владимира Исачева. Основательную работу с юношами провел мастер спорта Леонид Ковтун.

В. Кириченко: Новыми именами пополнился наш тренерский цех. Самых добрых слов заслуживает деятельность Алексея Войнова, Андрея Афанасенко, Василия Хатунцева. Признаться, работы хватает всем. Появляются и новые на-

правления. В этом спортивном сезоне завершим формирование команды девочек до 16 лет. Судя даже по сегодняшним результатам, совсем скоро им будет вполне по силам конкурировать с именитыми зарубежными сверстницами.

А. Блинов: Словом, не стоим на месте. Вместе с тем едва ли нужно пояснять, что мы все-таки только в начале большого пути.

РВ: А кто начал, тот, как гласит латинская сентенция, сделал половину.

А. Блинов: Так-то оно так, только мне по душе пословица «Курочка клюет по зернышку». Едва ли зарубежные специалисты знают родину ее происхождения, однако именно этот принцип многие из них положили в основу деятельности своих ведущих мировых велошкол.



Александр Блинов, исполнительный директор команды спортивного велосипедного клуба «Русь»

В. Кириченко: Как и системную составляющую подготовки кадров — спортсменов, тренеров и обслуживающего персонала, чем еще совсем недавно слыл отечественный велоспорт.

А. Блинов: Это то, что мы сейчас стремимся возродить, и, кажется, это у нас получается. Но, опять же, на это нужно время.

РВ: Практика велосипедных держав говорит о том, что на подготовку спортсменов требу-

ется десяток лет, а нередко и того больше. У штаба «Руси» на что расчет?



Александр Токмаков, заслуженный тренер СССР, главный тренер мужской команды «Русь»

А. Блинов: У нас нет такого времени. К тому же, как бы ни трепали Россию ветры перемен, она не устает удивлять талантливыми людьми.

А. Токмаков: Самара, Тула, Москва, Санкт-Петербург, Уфа, Воронеж, Челябинск, Пенза, Великие Луки, Чита всегда исправно поставляли в сборные команды страны замечательных гонщиков.

В. Кириченко: О том, что Россия не оскудела талантами, говорят и наши коллеги на местах.

РВ: И реализация программы «Старт»?

А. Блинов: Признаться, мы совсем не ожидали, что многие мальчишки и девчонки, получившие от «ИТЕРЫ» в дар новенькие велосипеды и экипировку, так быстро заявят о себе как о юных дарованиях, способных в скором времени пополнить сборные команды городов, областей, краев...

А. Токмаков: Да, подрастает замечательная молодежь. И не только в традиционных велосипедных центрах. Создай ребятам надлежащую базу — движение вперед обес-

печено. Скажем, как в Тюмени.

В. Кириченко: Это-то понятно, там — нефть, газ, а значит, есть деньги и на спорт. По моим наблюдениям, отечественный велоспорт будет прирастать... Сибири. Об этом уже можно говорить как о явной тенденции. Она особенно отчетливо прослеживается на Урале, в Западной и Восточной Сибири.

А. Токмаков: Любопытен и другой факт: в тяге к велоспорту крупные города заметно уступают небольшим. Таким, скажем, как Шелехово, Усолье-Сибирское, что в Иркутской области, Верхняя Пышма на Урале, Апшеронск и Белореченск на Кубани. И безусловно, в этом ряду достойное место занимают Майкоп и Кемерово. К счастью, таких городов немало...

РВ: Которые пополняют команды «Руси»?

А. Блинов: К сожалению, это не всегда так, но это не тот случай, чтобы драматизировать ситуацию. И все-таки если бы не позиция ряда тренеров на местах, которые не хотят расставаться со способными ребятами, «Русь» продвигалась бы к цели значительно динамичнее.



Виктор Кириченко, заслуженный тренер СССР, главный тренер женской команды «Русь»

РВ: Причина?

А. Блинов: Она, что называется, на поверхности. Логика ряда наших коллег такова: мол, пестовали

мальчишку с молодых ногтей, а тут на тебе: готовенького забирают.

В. Кириченко: А чтобы командировать такого спортсмена, к примеру, на первенство страны, далеко не у всех есть средства. Или, допустим, нашли средства, спортсмен достойно выступил, а что дальше-то с ним делать? Ведь дома его нужно обеспечить хорошим велосипедом, формой и т.д., а денег на это нет. Для того-то и создана «Русь», являющаяся собой постоянно действующий сбор. Наша цель — выявить наиболее перспективных спортсменов в регионах и создать им условия для раскрытия способностей. Безусловно, в стране есть регионы со сложившейся велосипедной школой, высококлассными специалистами. Откровенно говоря, таких центров не так много, как хотелось бы. Вот и получается, что приезжают к нам ребята и мы нередко учим самому элементарному — технике на треке, шоссе, тактике, которыми можно овладеть на тренировочных сборах команды «Русь». С этой же целью мы, в частности, с нового спортивного сезона сформируем группу девочек до 16 лет. Разумеется, приглашаем и таких спортсменов, которые, образно говоря, и на «дровах» показывают отменные результаты, а вот на их родине тренер не в состоянии обеспечить их достойное содержание, предоставить, к примеру, современный инвентарь. Порой дело доходит до смешного: наставник скрывает успехи способной девочки. Более того, нередко в качестве тренера выступает школьный учитель, который даст подростку велосипед — и все: кататься, мол, как можешь. А кто обучит мальчишку той же технике педалирования? Вот поэтому не диво, когда региональные наставники больше внимания уделяют массовке.

А. Блинов: Откровенно говоря, позиция таких тренеров вызывает удивление.

А. Токмаков: «Не пуцать» — это то же самое, что поставить мощный заслон на пути ребят, способных в скором времени стать хорошими спортсменами.

А. Блинов: А это, безусловно, и путь к славе его первого тренера. Порой наши коллеги забывают, что



Представление команды «Русь» перед четвертым этапом гонки «Дружба народов Северного Кавказа»

если парень попал в «Русь» — значит, он обретает реальную возможность подняться на новую ступень спортивной карьеры.

РВ: А располагает ли «Русь» надлежащими условиями?

А. Блинов: Безусловно. Есть и прекрасные тренеры, и современная материально-техническая база. И основательная программа подготовки гонщиков, составленная специалистами, методики которых широко используются в велосипедных центрах многих государств.

РВ: Должно быть, речь идет о методике, предложенной нашими знаменитыми тренерами? А есть ли в тренерском штабе «Руси» молодые специалисты?

А. Блинов: А как же без них? Это наша опора, наше будущее. Это, что называется, и свежие мозги, и современный взгляд, позволяющий оценить и выбрать все лучшее, что накоплено в мировом велоспорте. Отбор молодых талантов проходит на конкурсной основе. Замечу, это не очередная компания, это явление обычное, а процесс должен быть постоянным.

А. Токмаков: Наши старшие тренеры уже взяли себе в помощ-

ники молодых тренеров, в том числе мастера спорта Дмитрия Морозова, Леонида Ковтуна, Рената Ахметжанова, Егора Казакова, Александра Егорова. Их возраст — от 25 до 35 лет. В наших планах приглашать на учебно-тренировочные сборы, соревнования и региональных тренеров, которые подготовили для «Руси» своих воспитанников.

РВ: Назовите ключевые проблемы развития велоспорта.

А. Блинов: Одна из них — плотный календарь соревнований, а для их проведения нужны хорошие дороги.

А. Токмаков: Как воздух нужны специально построенные велосипедные кольцевые трассы, велодорожки, а также велотреки. А то ведь сегодня получается так, что очередное проведение чемпионата России оборачивается головной болью для руководства Федерации велосипедного спорта.

В. Кириченко: Конечно же, я согласен с коллегой. А еще, как это ни банально прозвучит, без молодой поросли велоспорту и шагу не ступить. К всеобщей радости, дело тут выправляется: после создания «Руси» мы способны ежегодно вы-

пускать в большой спорт, к примеру, по 4–6 хороших спортсменов. А ведь еще совсем недавно обеспечение притока свежих сил в сборные команды РФ было остройшей проблемой.

РВ: Реально ли, что на Олимпиаде-2016 в мужской и женской сборных РФ поклонники велоспорта увидят новые имена ярких гонщиков?

А. Блинов: Вполне. Причем тех, кто в состоянии поспорить за медали. Не скрою, мы нацелены на то, чтобы наши воспитанники попали в сборную команду страны и возвращались домой с медалями престижных соревнований. Будь то Олимпиада или чемпионаты мира, Европы...

В. Кириченко: Наши женщины в состоянии показать высокие результаты. У нас подрастает замечательная молодежь. Правда, и попутеть придется изрядно. В этом году у нас были две общие группы — женщины и юниорки. Из них отобраны и подготовлены перспективные спортсмены. Они уже отметились прекрасными выступлениями на международных соревнованиях. К новому спортивному сезону создали пять групп подготовки. Речь идет о женщинах (до 23 лет) и юниорках (до 18 лет), выступающих на шоссе, о женщинах, а также юниорках (до 18 лет), выбравших трек, и девочках (младшая группа, возраст — до 16 лет), отдающих предпочтение шоссе и треку.

А. Токмаков: Убежден, что на Олимпиаде-2016 и наши мужчины не ударят в грязь лицом. Во всяком случае, мы постараемся, как говорил главный герой известного фильма. Для того есть реальные предпосылки. Уже сейчас в командах «Катюша» и «РусVELO» сосредоточено большое количество молодых перспективных спортсменов.

А. Блинов: В истории велоспорта новой России такого еще не было! А сделано это, как и очевидный подъем велоспорта в целом, благодаря усилиям Игоря Макарова, которого по праву называют признанным лидером сообщества велосипедистов страны. **РВ**

ОЧЕРЕДНАЯ ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ

Текст: Владимир ГРИШЕЧКО, Александр ЛЮБИМОВ
Фото: Андрей БЕСЧАСТНОВ, Армин КЮСТЕНБРЮК

Во французском Орнате состоялся чемпионат мира в самой массовой дисциплине маунтин-байка — марафоне. Он проходил в тяжелых погодных условиях, что существенно повлияло на распределение медалей.

В мужском заезде сюрприз преподнес грек Периклис Илиас. Несмотря на два прокола, он сумел сохранить лидерство вплоть до финиша. Две с половиной минуты ему уступил немец Мориц Милатц. Еще через девять секунд пересек черту Кристиан Гинек из Чехии, замкнувший тройку призеров.

Победа в Орнате — наивысшее достижение в карьере 26-летнего грека. «Я много тренировался и нахожусь в отличной спортивной

форме», — отметил Илиас. — Оставил на трассе все силы, особенно тяжело дались последние 10 километров. Это моя первая международная победа, и я счастлив».

Алексей Медведев значительную часть дистанции держался в небольшой группе, которая преследовала лидера. Преодолев грязный лесной отрезок, он оказался на 25-й позиции с 10 минутами отставания. Дело в том, что налипшая трава и грязь забивали пространство в области

переднего переключателя и каретки, блокировав вращение заднего колеса. Алексею неоднократно приходилось останавливаться, чтобы счистить налипшие комья. За 40 км до финиша Медведев возобновил погоню, сократив отставание на три минуты. Увы, этого не хватило для попадания в призовую тройку, в результате — восьмое место, четыре с лишним минуты отставания.

«Гонка получилась тяжелой, — резюмировал Алексей. — Я чув-

ствовал себя отлично, довольно долго удавалось контролировать ситуацию. Потом начался технический участок с большим количеством камней и корней деревьев. На нем я затратил много времени из-за технических проблем, что и повлияло на результат».

Прошлогодний чемпион мира швейцарец Кристоф Саузер занял четвертое место. А один из сильнейших марафонцев, победитель «Трансальп-2012» австриец Албан Лаката показал лишь 22-й результат.



Анника Лангвад



Алексей Медведев





» МТБ. МАРАФОН

Периклис Илиас

В категории «женская элита» верх взяла Анника Лангвад из Дании. На первом же подъеме действующая чемпионка создала задел в споре с главными соперницами: норвежкой Гунн-Ритой Дале-Флешо, россиянкой Ириной Калентьевой и швейцаркой Эстер Зюсс. Поодаль ехала немногочисленная группа преследовательниц, ведомая Сабиной Шпиц из Германии и нашей Верой Андреевой. За 6 км до финиша у датчанки случился про-

кол, а на последнем затяжном спуске произошло досадное падение. Однако это не остановило Лангвад на пути ко второму подряд золоту чемпионата мира по маунтинбайк-марафону.

Серебро завоевала Дале-Флешо, бронзу — Зюсс. Калентьева остановилась в шаге от подиума, заняв четвертое место. После первого пункта питания у Ирины возникли проблемы с переключателем. Сильно загрязненная цепь стала проскакивать, нор-

мально работали только нижние звезды. Гонщице пришлось много бегать на подъемах, где другие спокойно проезжали. Как следствие — упущенная медаль.

После серии удачных выступлений на европейских марафонах Вера Андреева ставила перед собой задачу показать хороший результат и на чемпионате мира. Спортсменке из Чебоксар подобное было по плечу — первую половину дистанции она уверенно шла в группе пре-

следователей и могла занять достойное место. Но на техническом спуске Андреева задела широким рулем дерево и упала. Оставшийся путь преодолевала, испытывая сильную боль в кисти, поэтому тормозить и переключать передачи приходилось левой рукой. Финишировала Вера 11-й. Сквозь разорванные перчатки было видно, насколько распухла ушибленная кисть, позже рентген показал трещину в кости мизинца. **PV**



Вера Андреева



Мориц Милац, Периклис Илиас, Кристиан Гинек



Ирина Калентьева — о выступлении на чемпионате мира по марафону во Франции.

РВ: Ирина, в одном из интервью вы говорили, что на чемпионате мира по марафону хотите в завершение безмедального сезона все-таки «заехать» в призы. И вновь всего шага не хватило до подиума, вновь, как и на Олимпиаде, четвертое место.

— Так уж получается в этом олимпийском сезоне: в основных гонках финиширую где-то рядом с подиумом. Четвертое место на Олимпиаде в Лондоне, пятое на чемпионате мира по кросс-кантри в Австрии. И вот четвертое место на чемпионате мира по марафону во Франции. Мне даже как-то неудобно в который раз об этом говорить, но в ходе гонки вновь возникли технические неполадки. Ни в коем случае не сваливаю вину на технику, просто констатирую факт. Я неплохо подготовилась, чувствовала себя хорошо. Марафонская гонка проходила в тяжелых погодных условиях, шел дождь, было сыро и грязно. Но мне нравится такая погода, в таких условиях я получаю преимущество, так как хорошо владею техникой управления байком. Датчанка Анника Лангвад и норвежка Гунн-Рита Дале вырвались вперед. Они прошли всю дистанцию очень мощно. В итоге Лангвад победила, а Гунн-Рита финишировала второй. Я ехала в связке с Эстер Зюсс из Швейцарии.

КАЛЕНТЬЕВА: БЕЖАЛА ВСЕ ПОДЪЕМЫ

Вплоть до середины марафонской дистанции длиной 63 км я держалась Зюсс, все время видела ее спину. Обратила внимание, что швейцарка не очень хорошо управляла байком на спусках, делала ошибки и даже падала. Поэтому к середине дистанции решила, что медаль у меня будет железно. Дело в том, что за 5 км до финиша — сложный спуск. Прикидывала, что вот здесь-то обойду Зюсс. Я контролировала Зюсс, боролась. В общем, все шло по плану. Но в какой-то момент начались проблемы с переключением передач. Еще раз замечу, что не сваливаю вину на технику — у нас технический вид спорта, и результат зависит не только от того, как подготовлены спортсмены (физически, тактически, эмоционально). Нужно быть на сто процентов уверенной в велосипеде: он не должен подвести во время гонки. Итак, начались проблемы с переключением передач, и я была вынуждена преодолевать все подъемы бегом, с велосипедом в руках. Результат — благодарное четвертое место: 11 минут уступила бронзовому призеру Эстер Зюсс. Технические проблемы в марафоне были очень похожи на те, которые у меня возникли на июньском чемпионате Европы по кросс-кантри в Москве, когда финишировала только девятой. Весь год получился неудачным. Сейчас основательно готовлюсь к следующему сезону.

РВ: Ирина, не злились на велосипед, когда он начал ломаться прямо во время гонки?

— Может быть, испытывала чувство досады. Каждый гонщик решает, как реагировать на поломки велосипеда. Я видела, что спортсмены и кидают свои байки, и пинают их ногами. Но это же техника! Велосипед и спортсмен должны быть единым целым, поэтому стараюсь сдерживать эмоции. Злости на байк у меня точно нет. Тем более, повторюсь, у меня ломалась не рама, а компоненты.

РВ: Как-то вы упомянули, что обязательно надо проехать финал Бундеслиги. Расскажите, пожалуйста, об этих соревнованиях и о своих выступлениях в Германии.

— Гонки в Германии всегда хорошо организованы, в них участвуют сильнейшие спортсмены. Нынешний финал Бундеслиги состоялся в Бад-Зальцдетfurте, это курортный городок в Нижней Саксонии. Я заехала на финиш третьей, 20 секунд уступила Гунн-Рите Дале, которая стала второй. Мы с начала гонки ехали с ней в паре, но на последнем круге нас неожиданно обошла шведка Александра Энген. Это был сюрприз. Даже судьи удивились такому развитию событий. Дело в том, что мы с Гунн-Ритой добились очень хорошего преимущества. И тут на последнем подъеме нас догоняет Энген. То есть ей надо было сначала потратить массу сил, чтобы ликвидировать большущий отрыв и догнать нас, а потом еще и перегнать! Значит, у нее остались силы, чтобы на финишном подъеме нас атаковать. Это потрясающе! И у судей глаза были круглые от удив-

ления, когда они увидели, что на финиш первой заезжает не Гунн-Рита Дале, не я, а Александра Энген. У меня третье место. Учитывая обстоятельства, я бы сказала, что это хороший результат. Оказаться в тройке сильнейших в такой компании — это здорово. В общем, число «три» мне понравилось.

РВ: Александра Энген раньше отличалась подобной прытью?

— Да, она и раньше показывала, что способна на мощный рывок. В этом сезоне она стала чемпионкой мира по спринту, так называемому элиминатору. Она также хорошо выступала на этапах Кубка мира. Что и говорить, это действительно хорошая гонщица. Однако никто в финале Бундеслиги не ожидал, что на последнем круге она так быстро уедет от нас. Ведь на финише она привезла 12 секунд Гунн-Рите и 32 секунды мне.

РВ: Ирина, что касается планов на следующий сезон, вы также будете выступать в Бундеслиге?

— Да, а еще буду выступать в Швейцарии, где есть хорошая серия гонок под названием BMC Racing Cup. Буду участвовать в гонках в Германии и Швейцарии выборочно. Их все-таки достаточно много, а я хочу в следующем сезоне проехать все этапы Кубка мира. Он будет главной целью.

РВ: Марафон — все-таки непрофильная для вас дисциплина. Расскажите, как вы готовились к мировому первенству во Франции?

— Промежуток между кросс-кантри финала Бундеслиги и чемпионатом мира по марафону — три недели. Конечно, за такое короткое время невозможно в полной мере подготовиться. Три недели — не тот срок, за который можно кардинально что-то поменять в подготовке и в понимании гонки. Но все равно я проделала всю объемную работу, которая нужна для тяжелой четырехчасовой гонки.

PV: Вы как-то обмолвились, что в Чебоксарах, возможно, проедете кроссовую гонку. У вас по-прежнему сохранилось это желание?

— О нет! Сезон был очень тяжелый, и пока ничего такого не хочу. К кроссу надо готовиться, эта дисциплина не любит расхлябанности. Я хочу хорошо подготовиться к следующему году, а значит, перед таким большим делом надо хорошо отдохнуть.

PV: Сколько планируете отдыхать?

— Скорее всего, будет две-три недели. Понятно, что не собираюсь лежать на диване, буду потихоньку тренироваться. Планирую начать с «мягких» тренировок, чтобы плавно вкатиться в работу. А «острая» тренировочная работа пойдет в декабре.

*Вячеслав ЦЫБА,
спортивный обозреватель РСН —
специально для Provelo*





НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВETERАНЫ!

Текст: Дмитрий ДЫМОВ

Юрий выложился, как смог. Отложил на обочину велосипед и сел на травку за финишным створом. Пот застилал глаза, майка плотно прилипла к телу, ноги гудели, точно свинцом налились. Табло показывало время — 19 минут и 15 секунд ровно. Отменный результат! Тем более что средняя скорость зашкалила за 47 км/ч. Хотя, впрочем, мог бы и не напрягаться так на этом последнем этапе, ведь перед ним опережал двух основных конкурентов, крымчан Олега Гансевича и Валерия Грубку, на две с лишним минуты. В многодневке, состоявшей из пяти стартов с прологом, где силы соперников примерно равны, это — огромный разрыв. Да и авторитет работал на Юрия: в этой компании велофанатов он — непререкаемый авторитет

и просто звезда. И все же, все же... Хотя на этой гонке не фиксируются мировые рекорды и с нее (не «Тур де Франс», конечно) не начинают выпуски новостей основные телеканалы, прессы съехалось множество. Начали пытать Юрия, а он ведь еще дыхание не успел перевести, устал, честно говоря, чертовски. От этих крутых стремительных спусков по мокрому асфальтовому серпантину, от бешеной тряски на мощных улицах Балаклавы, от изматывающих тягунов великолепных, ярких и многоцветных в осеннюю пору крымских гор. С ребятами-журналистами он всегда корректен и рад поговорить на разные темы. Но сейчас, приподнявшись с газона перед несколькими видеокameraми, отвечал коротко, как-то для себя необычно и почти односложно:

— Организация на высшем уровне, судейство честное и непредвзятое.

Потом задумался на мгновение, — должно быть, понял: не сказал самого главного. И добавил в камеру:

— Знаете, ведь прежде всего — это не «голы, очки, секунды», а сбор и слет единомышленников, которые любят велоспорт.

Пензенец Юрий Деманов четко знал, о чем говорил. Ведь он — чемпион мира среди ветеранов и нынче решил закончить спортивный сезон, как обычно, участием в гонке «Крымская осень». Пока Юрий давал интервью, прикатили к финишу еще велосипедистов пятьдесят. К нему уже спешили другие участники, поздравляли, обнимались, сами попадали «под обстрел» телекамер. Главный судья

соревнований Виктор Климов объяснял журналистам правила, рассказывал о том, есть ли поблажки для самых солидных по возрасту участников:

— Если вам, скажем, больше пятидесяти, проедете полста километров на этапе. Кто моложе — 65. Но без разницы, сколько лет: все они, как и молодежь, на одни горы поднимаются и финишируют в такую же гору...

Климов пытался вырваться из журналистских объятий, извиняясь, показывал на часы, мол, спешит на награждение. Но его долго не отпускали, не давали даже возможности подойти к Деманову, который также продолжал оставаться телезвездой.

Эта картинка и впрямь напоминала в миниатюре финиш «Тур де Франс» или «Джиро д'Италия».

Вот только у многих лидеров и пелотонщиков из-под шлемов выбивались седина, взлохмаченные на ветру, а лица многих прорезали заметные морщины. Ветераны всё же! Хотя тот же Юрий Деманов в свои под пятьдесят себя к ветеранам не очень-то относит. Вон пускай молодые врежут, как он, на этапе среднюю скорость за 47 км/ч. У Деманова ноги работают, как отменный мотор. У него ли одного — да у всех, приехавших на «Крымскую осень» из России, Белоруссии, Украины... Деманов как бы «полуветеран» и группу свою в шутку называет полуветеранской. Ведь самая первая группа в гонках категории Masters (именно этого впервые добились в 2012 году крымчане) начинается с 30 лет, далее — от 35 до 39, от 40 до 44 и так далее. В каждой есть заслуженные мастера и мастера спорта международного класса. Всего же, уточнил организатор «Крымской осени» Игорь Тарасюк, 180 гонщиков разных возрастных категорий. Причем все в отменной физической форме, посмотрите на них сами.

В самом деле, велоформа обтягивает стройные тела, о дряблости, тем более о старости речи быть не может. Это стиль жизни людей, которые еще в детстве или юности впервые сели на спортивные велосипеды. Тогда многие из них становились чемпионами-рекордсменами крупнейших всесоюзных и международных стартов. Сейчас задают тон на соревнованиях ветеранов. Да и «кони» что надо: одних «Кольнаго» на «Крымской осени» несколько десятков. Причем вовсе не каждый из гонщиков очень уж состоятельный в финансовом отношении джентльмен. Да, есть раскрученные бизнесмены, банкиры. Но больше — народ проще, если не сказать беднее. Им по возможности помогают крупные промышленные компании, спортивные федерации. Кто чем: кто велосипеды покупает, кто форму, кто на поездку денег дает. Только так одноклубная картинка выходит. Вроде слоняются по разным кабинетам и офисам ветераны велоспорта, милостыню просят. Нет, конечно. Свои деньги собирают на спорт, давно превратившийся для них в хобби. Вернее, в стиль жизни. Уже не могут обойтись они без этого разноцветия пелотона, без громких команд «На старт!», без мельтешения

перед глазами на трассах сотен спин и накаченных голеностопов друзей-соперников. До чего же здорово, когда эти спины и голеностопы остаются за тобой. Когда ты сам, разрывая финишную ленточку, влетаешь в объятия многочисленных зрителей, собирающихся на ветеранских стартах! Как когда-то во время знаменитых всесоюзных и международных гонок. Так происходит из года в год: зимние «качалки» в залах на тренажерах, изнуряющие кроссы под дождем, многокилометровые лыжные пробеги в февральскую стужу. А потом — старт «Крымской осени», подготовленной энтузиастами из организации «Ветераны велоспорта Крыма». Для кого-то — просто торжество олимпийского принципа «Главное — участие», для сильнейших — желтые майки лидеров, медали, кубки, цветы. И для всех без исключения — овации зрителей.

И если, скажем, победа Деманова на шестой традиционной многодневке по горным трассам южного полуострова мало кого из понимающих удивила, то золото Евгения Игнатова из Северодонецка вызвало настоящий фурор, даже среди специалистов велоспорта. Средняя скорость на последнем этапе, правда, была у него с демановской несовпавшей, «каких-нибудь» 35 км/ч. Но в кавычки два слова в предыдущем предложении взяты не случайно. Ведь самому Игнатову, так же блистательно выигравшему в упорной борьбе свою возрастную категорию... 76 лет! Кстати, за несколько недель до крымской гонки Евгений Игнатов (серчает, когда его по имени-отчеству величают, не принято, мол, такое в спорте) с успехом проехал по венским пригородам. Показал на Всемирной неделе велоспорта и Кубке мира среди ветеранов, что есть у наших порохов в пороховницах. Комментируя победу в «Крымской осени», отметил: «Впечатления великолепные, ощущения хорошие, здоровые ощущения». И добавил: «Всем севастопольцам желаю садиться на велосипеды, если хотите дожить до ста и более лет».

Такие вот «старички» — велосипедисты встречаются на крутых крымских серпантинах. **PV**

Севастополь — Киев

Итоги велосипедного года-2012 на Украине наш журнал попросил подвести заслуженного тренера, мастера спорта и председателя «ветеранской» комиссии Федерации велоспорта республики Николая Курафеева:

— То, что люди продлевают свою молодость, регулярно ездят на велосипеде, — сам по себе факт отрадный. В наших условиях отсутствия развитой инфраструктуры делать это нелегко, особенно в мегаполисах. Да и на дороги с нынешним движением выезжать порой небезопасно. Но мы просто обязаны изучать и заимствовать опыт развитых стран — Голландии, Франции, Соединенных Штатов... Там велодорожки и велошоссе — уже давно обыденность, велотуристские маршруты проложены через национальные парки и даже заповедники. У нас тоже кое-что в этом плане делается. С каждым годом расширяется сеть маршрутов в Крымских горах, Карпатах, по живописным пригородам украинских городов. Но многодневные спортивные гонки ветеранов — это из другой категории. Здесь всё как во время крупных стартов. Хотя, естественно, объединяет участников не только вид спорта, а именно стремление долгие годы быть сильными, здоровыми. В этом плане ветеранские старты всегда превращаются в своеобразные слеты единомышленников, пропагандистов здорового и активного образа жизни. Таких соревнований в украинском календаре несколько, причем большинство из них открытые. «Крымская осень» — этап чемпионата нашей страны. О его популярности и качестве свидетельствует присвоение в нынешнем году категории Masters. Начинается обычно ветеранский велосезон традиционным многодневным пробегом «Память» ко Дню Победы. В 2012 году проехали по дорогам Киевской области, где в годы Великой Отечественной войны шли кровопролитные бои. Весенний Кубок Украины в середине мая собрал в Бахчисарае почти 200 участников и явился подготовкой к главным стартам. Среди них — XVI чемпионат Украины в Белой Церкви. Программа для ветеранов практически ничем не отличалась от обычной для профессиональных гонщиков: парная гонка на 15 км, гит с места, индивидуальная гонка на 20 км, гонка в гору, групповые гонки и критериум. Как обычно, стартовали не только украинские ветераны, но и представители других стран СНГ. К слову, индивидуальную гонку на 20 км в своей возрастной категории выиграл москвич Петр Беликов, а абсолютно лучший результат показал Юрий Деманов. Ежегодно в нашем календаре 12–15 ветеранских стартов. Среди особенно популярных, наряду с кубками и первенством, — Тур братьев Стародубов и, конечно, «Крымская осень». Надеемся продолжить все в следующем сезоне. Тем более что многие наши спортсмены будут участвовать во Всемирных играх ветеранов в Турине.



X-CLAVE

SKATE & BMX CONTEST

В конце лета Калининград стал ареной битвы скейтбордистов и BMX-райдеров в рамках соревнований X-Clave.

Текст: Паша РУЛЕВОЙ, Саша ПОКРЫШКИН

Фото: Николай КУЗЛЯКИН, Влад ШУТОВ



Накануне в сети появился сайт x-clave.ru и скудная информация о предстоящем турнире. Принять участие в контесте мог каждый желающий из любой точки планеты, зарегистрировавшийся онлайн. Организаторы анонсировали призовой фонд в 50 тысяч рублей, который делился поровну между призерами дисциплин skate и BMX, а также призы от спонсоров. Несмотря на то что контест проводился впервые и к тому же на неизведанной территории самого западного региона России, многие именитые российские и европейские райдеры изъявили желание побороться за неплохие призовые.

Калининград славится переменчивой погодой и большим количест-

вом осадков. Обусловлено это близостью Балтийского моря. К счастью, прежде непрерывающиеся дожди стихли как по заказу в день состязания. К 10 утра спортсмены и зрители начали подтягиваться в скейт-парк, расположенный на берегу живописного пруда в центре города. Усилиями райдеров и организаторов парк был избавлен от последних луж. Ведущий, судьи и персонал принялись оформлять участников. Кстати, предварительная онлайн-регистрация была необходима для создания базы данных, которая обновлялась в режиме реального времени на сайте x-clave.ru. Результаты квалификации и финала моментально появлялись онлайн. Выставленные оценки вводились в базу данных после выступления каждого райдера, что пол-

ностью исключало какие-либо манипуляции с результатами. Зрители через Интернет узнавали их быстрее, чем сами райдеры.

После раскатки стартовала квалификация. Каждому райдеру отводилось полторы минуты на то, чтобы показать свое мастерство на любых фигурах в парке. Качество катания было хорошим, все хотели попасть в финал и затем побороться за призовую тройку. Из ярких моментов этой стадии стоит отметить «360 через перила на плоскость» от Алексея Ашихмина. Денис Павлов показал высочайший уровень, уверенно откатав в своем стиле и захватив лидерство в квалификации. Но в спину ему дышал один из сильнейших калининградских райдеров Кирилл Юрушкин,

который выполнял свои любимые трюки: 360 tailwhip, double tailwhip, 360 barspin. Третьим стал Павел Сморгун. По итогам квалификации до финальных заездов были допущены 10 участников.

В финале райдеры имели по две одномоментные попытки, оценки за которые суммировались. Квалификационные баллы обнулялись, так что для финалистов все начиналось с чистого листа. Перед судьями стояла непростая задача, ведь каждый райдер стремился к победе. Кто-то делал ставку на стабильность, кто-то — на стиль, а кто-то — на безбашенность.

Что касается безбашенности, Павел Сморгун отличился исполнением superman tailwhip через фанбокс, а также попыткой



вылететь за пределы парка на трибуны к зрителям с квотерпайпа. Михаил Кучин, несмотря на серьезную травму колена, полученную в квалификации, продолжал биться. Борис Трибунский на ходах мочил трансферы с разгонки в квотер, feeble to 360 с самой высокой грани парка. Ветеран калининградского BMX Роман (Дрэд) Селищев выполнял крутые линии с барспинами, а Илья Федотов демонстрировал 360 tap to tailwhip, tailwhip transfer и многое другое.

По сумме двух попыток третье место занял Павел Паршин. Он в неповторимом стиле показал линии в сочетании с балансами и кручениями практически без ошибок. Достойное и очень стильное попадание на подиум!

Второе место досталось Кириллу Юрушкину. К сожалению, он не смог осуществить все задуманные трюки, вероятно, помешало волнение в противостоянии с именитым московским прорайдером, тем не менее дал бой. Кирилл на ходах крутил doublewhip, decade, 360 barspin, nolliewhip, однако несколько ошибок стоили ему драгоценных баллов.

Выступление Дениса Павлова — победителя X-Clave 2012 началось с ninja drop с площадки для зрителей с приземлением в фанбокс.

Продолжение последовало в собственном ему стиле: 360 tailwhip, nollie 360 barspin, double bar, doublewhip, flair. Денис очень уверенно выполнил все задуманные линии и не оставил у судей сомнений при выборе сильнейшего райдера на этом турнире.

В целом контекст X-Clave произвел позитивное впечатление: достойная организация, четкий график проведения, интересные новаторские решения по онлайн-освещению мероприятия.

В следующем году организаторы обещают значительно увеличить призовой фонд, сроки соревнований предполагается обнародовать заранее. Так что следите за новостями, если желаете присутствовать на многообещающем регулярном BMX-ивенте. Видеоотчет об X-Clave 2012 можно посмотреть на сайте x-clave.ru.

Увидимся на X-Clave 2013!

Материал подготовлен редакцией журнала ProBMX.

Подробная информация — на probmxtag.ru.



PROBMX 
magazine

АНДЕРЫ



16 сентября в голландском Лимбурге стартовал очередной чемпионат мира по велоспорту. Конечно же, главное блюдо любого мирового первенства — состязание мужчин в элитной категории. Но не менее интересны гонки у женщин и у молодежи до 23 лет (Under 23), так называемых андеров. О них и поговорим.

Текст: Максим КРАВЕЦ

Соревнования андеров самоценны и важны. Скажем, Ярослав Попович, впоследствии ставший призером «Джиро» и выигравший этап «Тур де Франс», главным достижением в карьере называет все же успех на чемпионате мира U 23. Заезды у андеров порой проходят ярче и интереснее, чем у опытных профи: первые еще не так вышколены тактически и больше способны на импровизации. Но в целом молодежные гонки воспринимаются как некая ярмарка талантов.

К ней прикованы взоры спортивных директоров всех ведущих коллективов. Именно тут можно найти будущего победителя «Тур де Франс» или «Париж — Рубэ», гонщика, который станет лицом команды на долгие годы. Как суметь отделить зерна от плевел, ведь не все золото, что блестит? Далеко не всегда призеры молодежного турнира вырастают в выдающихся мастеров.

И наоборот, спортсмену, финишировавшему «надцатым», путь в когарту сильнейших вовсе не заказан. История знает немало примеров и тому и другому. Заглянув в недалекое прошлое, посмотрим, как сложилась дальнейшая судьба победителей и призеров чемпионата мира среди андеров, а также других примечательных гонщиков.

1996

Лугано
(Швейцария)

РАЗДЕЛКА

1. Лука Сирони (Италия)
2. Роберто Сгамбеллури (Италия)
3. Андреас Клёден (Германия)

ГРУППОВАЯ ГОНКА

1. Джулиано Фигуэрас (Италия)
2. Роберто Сгамбеллури (Италия)
3. Лука Сирони (Италия)

Это был первый чемпионат мира в отчетной категории. Среди мужчин тогда первенствовали легендарные Йохан Мюзеуф и Алекс Цулле, а среди молодежи верховодили итальянцы. В групповой гонке представители Апеннин оккупировали весь пьедестал почета, в разделке лишь Клёден сумел вклиниться в итальянскую компанию призеров. Стать настоящими звездами никому из них впоследствии не удалось. Фигуэрас и Сгамбеллури превратились в неплохих по итальянским меркам однодневщи-



Андреас Клёден

ков, регулярно выступали на «Джиро», но серьезных лавров не снискали. Чемпион в разделке Сирони откровенно затерялся. Все они закончили спортивную карьеру довольно рано, в 30 с небольшим. А 37-летний немец Андреас Клёден по-прежнему в строю и закончил недавний «Тур де Франс» на 11-м месте. Двукратный серебряный призер «Большой петли» (2004, 2006 годы), призер Олимпиады в Сиднее и один из сильнейших супермногодневщиков 2000-х годов в представлении не нуждается.

1997

Сан-Себастьян
(Испания)

РАЗДЕЛКА

1. Фабио Мальберти (Италия)
2. Ласло Бодроги (Венгрия)
3. Дэвид Джордж (ЮАР)

ГРУППОВАЯ ГОНКА

1. Курт-Асле Арвесен (Норвегия)
2. Оскар Фрейре (Испания)
3. Геррит Гломсер (Австрия)



Оскар Фрейре

Разделка не подарила нам звезд мирового уровня. Чемпион Мальберти в профессионалах не блеснул. Крепкий грегари Джордж одно время выступал за US Postal, но в памяти болельщиков остался как один из первых африканцев в велоспорте. Более или менее раскрылся венгр Бодроги, ныне принявший французское гражданство. Двукратный призер чемпионата мира в разделке (2000, 2007 годы) сегодня представляет Team Ture 1, о которой недавно рассказывал Provelo.

То ли дело групповая гонка. Гломсер, неплохой спринтер широкого профиля, регулярно участвовал в гранд-турах, однако его успешность ограничивается пределами родной Австрии. Гораздо лучшая доля выпала его соседям по подиуму-1997. Фрейре спустя два



Курт-Асле Арвесен

года выиграл чемпионат мира среди взрослых, а в 2001-м и 2004-м повторил достижение. История испанца, который ныне выступает за «Катюшу», требует отдельного рассказа. Но уже сейчас Оскар является одним из лучших гонщиков всех времен. Арвесен лишь в этом году завершил карьеру; кроме звания пожизненного чемпиона Норвегии (в действительности таких титулов было шесть), на счету Курта победа на этапе «Тур де Франс» и два этапа «Джиро».

1998

Валькенбург
(Голландия)

РАЗДЕЛКА

1. Тур Хусховд (Норвегия)
2. Фредерик Фино (Франция)
3. Джанмарио Ортензи

ГРУППОВАЯ ГОНКА

1. Иван Бассо (Италия)
2. Ринальдо Ночентини (Италия)
3. Данило ди Лука (Италия)

Чемпионат 1998-го, как и в 1996-м, ознаменовал триумф Апеннин. По итогам групповой гонки пьедестал вновь захватили итальянцы. Отличие в том, что каждый из троих сумел стать истинной звездой велоспорта. Особенно это касается Бассо (две победы в генерале «Джиро», два подиума «Тур де Франс») и Данило ди Луки (выигрыш «Джиро», всех трех арденн-



Иван Бассо

ских классик и «Джиро Ломбардии»). Их карьеры развивались не совсем гладко, случались и мало-приятные моменты, тем не менее оба входят в число сильнейших итальянских гонщиков 2000-х годов.



Данило ди Лука

Триумфатором разделки был Тур Хусховд. Мы знаем норвежца как отличного спринтера. Оказывается, двукратный обладатель зеленой майки Тура, чемпион мира 2010 года начинал как раздельщик, притом очень сильный.

Чего стоит седьмое место на Олимпийских играх в Сиднее, когда позади него остались признанные специалисты данного вида: Сергей Гончар, Тайлер Хэмилтон, Крис Бордин, Дэвид Миллар и другие. Впрочем, с 2001 года Хусховд перепрофилировался в спринтера и добился на этом поприще выдающихся результатов. Прежних навыков, правда, не растерял и регулярно демонстрирует их в коротких прологах и командных гонках.



Тур Хусховд

На чемпионате в Валькенбурге выступал и будущий победитель «Тур де Франс» Кадел Эванс, но ничем особенным тогда не отметился.

1999

Верона
(Италия)

РАЗДЕЛКА

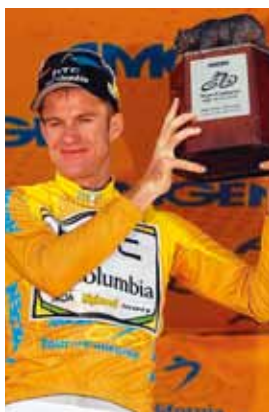
1. Хосе-Иван Гутьеррес (Испания)
2. Майкл Роджерс (Австралия)
3. Евгений Петров (Россия)

ГРУППОВАЯ ГОНКА

1. Леонардо Джордани (Италия)
2. Лука Паолини (Италия)
3. Маттиас Кесслер (Германия)



Лука Паолини



Майкл Роджерс

В групповой гонке опять правили бал итальянцы. Но пойти по стопам Бассо и ди Луки им не удалось. Нынешний гонщик «Катюши» Паолини пусть и не суперзвездный однокдневщик, но все же сильный и уважаемый профессионал, незаменимая фигура в сборной Италии, призер чемпионата мира 2004 года. А вот победитель Джордани, по сути, затерялся при переходе из юношеского велоспорта во взрослый, хотя и продолжает выступать за итальянские команды второго дивизиона. Печально сложилась судьба Кесслера: один из самых перспективных немецких однокдневщиков пошел по скользкой дорожке, в 2007-м был пойман на допинге, что загубило его карьеру.

В разделке первенствовал Хосе-Иван Гутьеррес, лишь на секунду опередивший будущего трехкратного чемпиона мира в этом виде Майкла Роджерса. Через шесть лет оба взойдут на подиум взрослого чемпионата мира в разделке, только высшую ступень займет австралиец. Третье место в Вероне досталось



Хосе-Иван Гутьеррес

россиянину Евгению Петрову, который принес России первую медаль чемпионата среди андеров. Впрочем, его звездный час пробил сезоном позже.

В рамках турнира также проходили гонки юниоров, в них не нашлось равных 18-летним Фабиану Канчелларе и Дамиано Кунего.

2000

Плуа (Франция)

РАЗДЕЛКА

1. Евгений Петров (Россия)
2. Фабиан Канчелларе (Швейцария)
3. Майкл Роджерс (Австралия)

ГРУППОВАЯ ГОНКА

1. Евгений Петров (Россия)
2. Ярослав Попович (Украина)
3. Лоренцо Бернуччи (Италия)



Фабиан Канчелларе

То, что не удалось Петрову в 99-м году в Италии, он с блеском реализовал в Плуа. А именно — добился двух великолепных побед. Особенно впечатлила разделка, где Евгений привез почти минуту самому Фабиану Канчелларе. Россиянину принадлежит уникальное достижение: он первый и пока последний, кто выиграл на чемпионате мира и разделку, и групповую гонку. Петров вмиг обрел известность. Ему предсказывали славную



Евгений Петров

профессиональную карьеру. Увы, полностью оправдать авансы не удалось. На счету Жени немало успехов: победа на этапе «Джиро» в 2010-м, седьмое место в генерале итальянской супермногодневки в 2007-м. Но он мог достичь и большего. Сложно сказать, почему этого не произошло. Сейчас Петров является одним из важных грегари в «Астане», и, скорее всего, такое положение его вполне устраивает.

Чемпионат в Плуа сложился удачно для спортсменов из стран бывшего СССР. Украинец Сергей Гончар взял титул в разделке, латвиец Роман Вайнштейн — в групповой гонке. Женскую групповую гонку выиграла Зинаида Стагурская из Белоруссии (к великому сожалению, она трагически погибла три года назад во время тренировки на шоссе).

2001

Лиссабон (Португалия)

РАЗДЕЛКА

1. Дэнни Пэйт (США)
2. Себастьян Ланг (Германия)
3. Джеймс Перри (ЮАР)

ГРУППОВАЯ ГОНКА

1. Ярослав Попович (Украина)
2. Джампаоло Карузо (Италия)
3. Руслан Грищенко (Украина)



Себастьян Ланг

Герои разделки-2001 Пэйт и Ланг (закончил карьеру в прошлом году) затем довольствовались участью скромных, пусть и важных, равнинных грегари, чья работа — контролировать и догонять отрывы. Перри исчез на просторах Южной Африки.



Ярослав Попович

Групповая гонка дала как минимум одного яркого персонажа. Естественно, речь о Ярославе Поповиче. В 2000 году он пришел вторым, а в Лиссабоне своего не упустил, уверенно одолев Джампаоло Карузо.

Позже украинец добился серьезных результатов, в частности попал в тройку призеров на «Джиро», но справедливости ради признаем: потенциал раскрыл не в полной мере. Сейчас Попович является одним из столпов команды Йохана Брунеля, имеет огромный авторитет в пелотоне. И все же болельщики ожидали от Ярослава большего...

Португальский турнир оказался успешным для украинских гонщиков. Руслан Грищенко занял третье место (но в профи ничего не доби-



Джампаоло Карузо

ся). Звание чемпиона среди юниоров завоевал Александр Квачук, который в настоящее время выполняет функции грегари в Lampre.

Из других действующих лиц того чемпионата вспомним Александра Колобнева, получившего обидную «деревянную медаль», и будущих суперзвезд — бельгийцев Тома Бонена и Филиппа Жильбера, которые не вошли даже в топ-50. Вряд ли тогда можно было предположить, кем они станут.

2002

**Зольдер
(Бельгия)**

РАЗДЕЛКА

1. Томас Вайткус (Литва)
2. Александр Беспалов (Россия)
3. Сержиу Паулиню (Португалия)

ГРУППОВАЯ ГОНКА

1. Франческо Кикки (Италия)
2. Франсиско Гутьеррес (Испания)
3. Давид Лосли (Швейцария)

Чемпионат в Зольдере впервые за долгие годы предоставлял шанс чистым спринтерам. Среди «элиты» вне конкуренции был легендарный Марио Чиполлини. Спринтерской развязкой завершилась и групповая гонка у андеров, победил итальянец Франческо Кикки, которого все тут же принялись сравнивать с Чи-

поллини. В дальнейшем Франческо так и не достиг высот в спринте. Да, каждый год он стабильно добывает несколько побед, однако на самых престижных гонках не блистает. Даже конкуренты признают, что по скорости Кикки не уступает лучшим спринтерам мира во главе с Кавендишем. Но то ли тактической выучки не хватает, то ли смелости и бойцовского характера.



Сержиу Паулиню

Сложно сказать наверняка, а факт остается фактом: Кикки выстреливает лишь эпизодически, стабильности ему явно не хватает. Его коллеги по подиуму и вовсе ничем себя в профи не проявили, оба закончили карьеру.

Разделка тоже вышла интересной. В первую очередь — победой литовца Томаса Вайткуса, который позже станет более известен как спринтер (главное достижение — выигрыш на этапе «Джиро»). Вскоре зарекомендовал себя и Сержиу Паулиню, завоевав серебро Олимпиады в Афинах, на сей раз — в группо-



Томас Вайткус

вой гонке. Со временем португалец прославится не в качестве раздельщика, а как мастер всевозможных отрывов.

2003

**Гамильтон
(Канада)**

РАЗДЕЛКА

1. Маркус Фотен (Германия)
2. Нильс Схёнеман (Голландия)
3. Александр Беспалов (Россия)

ГРУППОВАЯ ГОНКА

1. Сергей Лагутин (Узбекистан)
2. Йохан ван Суммерен (Бельгия)
3. Томас Деккер (Голландия)



Сергей Лагутин

До чемпионата мира 2003 года Узбекистан в велоспорте был знаменит лишь великолепным спринтером Джамолидином Абдужапаровым. После этого турнира узнали и Сергея Лагутина, который в данный период едва ли не в одиночку продолжает нести знамя страны в своем виде спорта. Недавно, например, занял пятое место на Олимпиаде.

Великан (рост — 197 см) Йохан ван Суммерен для Бельгии не настолько значим, да и в целом он исполнитель менее яркий. Но благодаря победе на «Париж — Рубэ» в 2011 году (во многом повезло, хотя вряд ли кто-то скажет, что ван Суммерен ее не заслужил) бельгиец, покоривший самую сложную



Йохан ван Суммерен

однодневку современности, встал в один ряд с выдающимися гонщиками.

Разделку взял Маркус Фотен. Его карьера — яркий пример нереализованных надежд. Немцу прочили славу Яна Ульриха, в 24 парень едва не стал лучшим молодым гонщиком «Большой петли» (уступил белую майку Дамиано Кунего лишь под занавес Тура). Это был его пик. Сейчас 30-летний Фотен без особого успеха выступает за немецкую команду третьего дивизиона.



Маркус Фотен

К сожалению, не сложилась в полной мере карьера бронзового призера гонки (и серебряного призера чемпионата в Зольдере) Александра Беспалова. Он дважды завоевывал титул чемпиона России в разделке и дважды брал бронзовые медали, но на международной арене не отметился. Может, просто шанса не дали... ▶

2004

Верона
(Италия)

РАЗДЕЛКА

1. Янез Брайкович (Словения)
2. Томас Деккер (Голландия)
3. Винченцо Нибали (Италия)

ГРУППОВАЯ ГОНКА

1. Константин Сивцов (Беларусь)
 2. Томас Деккер (Голландия)
 3. Мадс Кристенсен (Дания)
- Как и пятью годами ранее, чем-



Константин Сивцов

пионат приняла итальянская Верона. И вновь победил Оскар Фрейре. У андеров, конечно, такое не могло повториться априори, но одна приятная тенденция сохранилась: на вершину подиума опять поднялся представитель постсоветского государства — Константин Сивцов из Белоруссии. Сегодня это сильный и стабильный горный специалист, главными успехами которого являются победа на этапе «Джиро» и девятое место в общем зачете итальянской супермногодневки.

Интересная цепочка получается: Петров, Попович, Вайткус, Лагутин, Сивцов. Все — из разных стран. Первая половина 2000-х ознаменовала пик достижений советской системы подготовки. Затем результаты постепенно пошли на спад.

Главным фаворитом обеих гонок и самым талантливым спортсменом в своем возрасте считался голландец Деккер. Он уже становился призером и настраивался исключительно на победу, но — увы...



Янез Брайкович

В разделке развернулась серьезная борьба между ним, Брайковичем и Нибали. Удача улыбнулась словенцу. Впоследствии лучше всех себя проявил Винченцо: в неполные 28 лет он — победитель «Вуэльты», призер «Джиро» и «Тур де Франс», один из сильнейших гонщиков современности. Можно утверждать, что Нибали наряду с Канчелларой добился наибольшего прогресса из всех призеров чемпионатов мира среди андеров 2000-х годов. Брайкович подавал не меньшие надежды, но до поры до времени не мог их реализовать, отмечаясь лишь на недельных гонках и раз за разом разочаровывая на гранд-турах. Только в этом году он начал оправдывать авансы — попал в топ-10 на «Тур де Франс». Что касается Деккера, ранняя слава, похоже, сыграла с ним



Томас Деккер

злую шутку. В 2009-м, перейдя из родного «Рабобанка» в «Лотто», Томас был пойман на допинге незадолго до старта Тура. Итог — двухгодичная дисквалификация и пока что не самое успешное возвращение в велоспорт в составе «Гармин».

2005

Мадрид
(Испания)

РАЗДЕЛКА

1. Михаил Игнатьев (Россия)
2. Дмитрий Грабовский (Украина)
3. Петер Лэтэм (Новая Зеландия)

ГРУППОВАЯ ГОНКА

1. Дмитрий Грабовский (Украина)
2. Уильям Уокер (Австралия)
3. Евгений Попов (Россия)



Михаил Игнатьев

2005 год снова продемонстрировал силу советской школы велоспорта. Разделку выиграл Михаил Игнатьев, который к тому времени уже стал олимпийским чемпионом Афин на треке в гонке по очкам. В серьезной борьбе он обошел украинца Дмитрия Грабовского. Тот взял свое в групповой гонке, финишировав в одиночку с солидным перевесом (третьим приехал россиянин Евгений Попов). В тот момент казалось, что Миша и Дима через пару-тройку лет войдут в число сильнейших гонщиков пелотона. Но сложилось немного иначе.

Игнатьев еще дважды получал награды чемпионата мира для андеров (он единственный трехкратный призер в разделке), однако среди взрослых стать «элитным» раздельщиком пока не удалось. Из серьезных достижений вспоминается третье место в раздел-

ке Тура-2009, в которой он уступил Контадору и Канчелларе. Сейчас Михаил — солидный профессионал, регулярно участвует в гранд-турах, часто ездит в отрывы, помогает команде на равнинных этапах и в командных гонках. Но ожидали от него большего. Чего не хватило? Может, характера, спортивной злости, желания быть лучшим. Складывается впечатление, что спортсмена существующее положение вещей вполне устраивает.



Дмитрий Грабовский

Участь Грабовского и вовсе печальна. Перейдя в профи, он не реализовал себя и на одну десятую. Лень, проблемы с дисциплиной — лишь верхушка айсберга... Сейчас ситуация непонятная: Дмитрий вроде и не закончил карьеру, но нигде второй год не выступает. Наверное, только близкие люди знают, что с ним в действительности происходит. Очень жаль, что Грабовский так предпочел распорядиться своим незаурядным талантом, ведь гонщиков с подобными природными данными и потенциалом на Украине не появлялось давно. И неизвестно, когда появятся.

С 2006 года гегемония велосипедистов постсоветского пространства сходилась на нет. Хотя медали еще были: два упомянутых серебра Игнатьева в разделке, а также награды Александра Хатунцева и Егора Силина в групповых гонках.

В отношении многих пока рано делать выводы. Стоит ли вешать ярлык «не оправдали надежд» на чемпионов 2006 и 2009 годов Чиолека и Сикара? Не преждевременны ли называют звездами Арно Демара и Тэйлора Финни? Ответы даст лишь время. **РВ**

ДЕРЗКИЕ ПЕРВОГОДКИ

Как обычно, в конце года Provelo подводит итоги минувшего сезона. По традиции начинаем с рассказа о наиболее ярко проявивших себя дебютантах.

Текст: Максим КРАВЕЦ



Морено Мозер

Год рождения: 1990
Команда: Liquigas-Cannondale

Умение руководителей Liquigas находить мегаталанты из ниоткуда вызывает восхищение. Так, в 2010-м они подписали малоизвестного за пределами Словакии Петера Сагана, который на уровне андеров практически не добился успехов. Впоследствии словацкий паренек стал суперзвездой. Нечто похожее наблюдается и сегодня, на сей раз — с местным талантом Морено Мозером. В андерах племянник легендарного Франческо Мозера (чемпиона мира, победителя «Джиро», трехкратного победителя «Париж — Рубэ» и многих других престижных гонок) не показывал ничего особенного, на чемпионате мира в Австралии

в 2010-м занял лишь 85-е место. Но уже в 2011-м удачно выступил на «Джиро Био» и других молодежных итальянских турнирах, а в конце сезона получил контракт стажера. Впрочем, полноценный дебют состоялся в 2012 году. И вышел блестящим! Пять побед в сезоне — Trofeo Laigueglia, Гран-при Франкфурта (где вместе с партнером по команде Домиником Нерцем они четко разыграли «лишнего» из отрыва) и в первую очередь триумф в гонке категории World Tour — «Туре Польши». Там Морено не только стал лучшим в генерале, но и выиграл два этапа. Он был близок к победе и на Гран-при Монреаля, но все же уступил норвежцу Нордхаугу. Как ни крути, великолепное начало.

По характеристикам Мозер напоминает Сагана — отличный однедневщик и спец по отдельным этапам, обладает хорошим спринтерским рывком и прекрасным индивидуальным ходом (пролог «Тура Швейцарии» и холмистая разделка на «Туре Страны Басков» — тому подтверждения). В команде в него верят, иначе вряд ли так легко отпустили бы в «Астану» Винченцо Нибали. Единственный вопрос: как итальянец будет делить гонки с Саганом? Возможно, их станут разводить по разным соревнованиям, а может, они будут выступать вместе, образуя убийственный для соперников дуэт. В любом случае, перспективы у Мозера огромные.



Арно Демар

Год рождения: 1991
Команда: FDJ-BigMat

А вот от француза Арно Демара, чемпиона мира среди андеров 2011 года, отличных результатов ожидали сразу, и он оправдал надежды в полной мере. Шесть побед в сезоне — солидные цифры даже для опытного спринтера. Конечно, не все они равнозначны, большая часть была одержана на локальных французских и бельгийских гонках. Но успех в престижной немецкой однедневке «Классика Гамбурга», где битыми оказались Грайпель, Бонен, Хаген, Саган и другие сильнейшие спринтеры-однедневщики, доказывает: Арно если еще и не входит в спринтерскую элиту, то очень близко к ней подобрался.

В последние годы Франция имела большие проблемы со спринтерами. Ветераны вроде Джимми Каспера постепенно сходят со сцены. «Среднее поколение», как то 28-летний Ромэн Фейю, тоже не отработывает авансов. К счастью для французов, в этом году появилась плеяда юных талантов: Буханни и Пети (он раскатывал Арно на чемпионате мира и при этом умудрился занять второе место) во главе с Демаром. В свои 20 лет гонщик FDJ-BigMat успел выступить на «Джиро», где на четырех этапах даже заехал в топ-10. Это бесценный опыт, который однозначно пригодится в дальнейшем, главное — не пойти по пути Фейю и других представителей «потерянного поколения».



Наиро Кинтана

Год рождения: 1990
Команда: Movistar Team

Колумбийцы наступают! С одной стороны, метеор Хуан-Маурицио Солер закончил карьеру из-за тяжелой травмы (главное, что вернулся к полноценной жизни). С другой — наконец-то вышел на серьезный гранд-туровский уровень Ригоберто Уран, неожиданно ворвался в «элитку» Серхио Энао, закрепились на высоком уровне Дуарте, Бетанкур и Рубиано, замечен был на «Вуэльте» Анакона. И, конечно, самый молодой из них — Наиро Кинтана.

Нельзя назвать его взлет неожиданным. В 2010-м он уверенно выиграл главную андеровскую многодневку «Тур де л'Авенир», а уже в 2011-м, выступая за колумбийскую команду и оставаясь андером, дебютировал на «Туре Каталонии» и победил в горном зачете. Последующее подписание контракта с сильнейшим испанским коллективом Movistar никого не удивило. Колумбиец блестяще начал сезон — в марте взял этап и общий зачет «Вуэльты Мурсии». Но настоящий, телевизионный успех пришел к Кинтане в июне на главной репетиции Тура — «Критериуме Дофине». Рельеф был не очень сложным, гонку полностью контролировала Sky, и все, по сути, решила разделка. Тем приятнее, что на единственном сложном горном этапе первенствовал Кинтана. Он атаковал за 5 км до вер-

шины легендарного подъема Жуплан. Хотя его преимущество ни разу не превысило полминуты, сумел удержать этот небольшой перевес на технически сложном спуске и финишировал в гордом одиночестве. А через неделю на пике формы одержал победу пусть не в самой престижной, но весьма сложной многодневке Route du Sud, привезя соперникам вагон времени.

С учетом результатов первой половины сезона от Кинтаны ожидали яркого выступления на «Вуэльте». Но, увы, не всем ожиданиям суждено было сбыться. Падения на первой неделе надолго выбили спортсмена из колеи и лишили шансов на высокие места в генерале. Впрочем, под конец «Вуэльты» Кинтана ожил и стал главным оруженосцем Алехандро Вальверде. Во многом именно колумбиец обеспечил тому второе место в общем зачете. Наиро завершил сезон на мажорной ноте, выиграв итальянскую однодневку «Джиро Эмилия». Кстати, в прошлом сезоне победу там праздновал соотечественник Кинтаны Карлос Бетанкур, чем заслужил присутствие в нашем прошлогоднем рейтинге.



Люк Дарбридж

Год рождения: 1991

Команда: Orica-GreenEDGE

Когда 19-летний Люк Дарбридж в андеровской разделке 2010 года уступил лишь несколько секунд признанному фавориту Тэйлору Финни, стало очевидно, что юный австралиец — настоящий талант и обязательно себя проявит. Так и вышло. В 2011-м он стал чемпионом мира в разделке, не оставив шансов никому из противников. Абсолютно логично, что Люк подписал контракт с австралийской GreenEDGE.

Сезон начался для Дарбриджа рано, 10 января, и сразу же — триумф в разделке национального чемпионата. Это при живых-то Роджерсе, Порте и других специалистах гонок на время, коими так богат Зеленый континент. Дальше — больше. В апреле благодаря победе в разделке Люк возглавил общий зачет равнинной многодневки «Кольцо Сарта» (в августе он аналогичным образом выиграет схожую гонку — «Тур Пуату»). Однако, как и в случае с Кинтаной, настоящий успех пришел на «Критериуме Дофине», где австралиец победил в прологе, оставив позади самого Бредли Уиггинса! Да и в 53-километровой разделке выступил для своего возраста более чем достойно, заняв седьмое место.

А на чемпионате мира в длинной разделке Дарбридж не блеснул, притом что ему прочили как минимум место в десятке. Тем не менее мировой чемпионат Люк может занести себе в актив, ведь они с партнерами по GreenEDGE завоевали бронзовую медаль в командной гонке. Навязать борьбу Quick Step и BMC не удалось, но третье место заняли по праву. Самое время вспомнить, что Дарбридж — экс-чемпион мира на треке в командном преследовании, следовательно, и в командных гонках на шоссе его роль трудно переоценить. Австралиец мог попасть на Олимпиаду в трековой программе и претендовать на медаль, но сделал выбор в пользу шоссе и наверняка не пожалел.



Майкл Хепберн

Год рождения: 1991

Команда: Orica-GreenEDGE

Говоря о Дарбридже, нельзя не упомянуть его коллегу по команде Хепберна. Когда Люк стал чемпио-

ном мира в разделке среди андеров, Майкл тоже выступил достойно и финишировал третьим (а если бы не прокол, наверняка занял бы второе место). Только он, в отличие от партнера, решил сосредоточиться на треке. Или посоветовали, поскольку в преддверии Олимпиады Австралия не имела права терять два важных элемента командных построений. В итоге Дарбриджа заменил Гленн О'Ши, а Хепберн остался. И за год добился того, что многим не удастся за всю карьеру.

Так, на домашнем чемпионате мира в Мельбурне он неожиданно обошел в индивидуальном преследовании соотечественника, мирового рекордсмена Джека Бобриджа и завоевал золото, а в командном преследовании, уже вместе с ним, — серебро. Противопоставить что-либо Великобритании было нереально. Та же картина наблюдалась на Олимпиаде: второе место в командном преследовании вслед за британцами (индивидуального, как мы помним, на Играх теперь нет). Прекрасные достижения, гонщик выжал максимум из возможной ситуации. Но олимпийский год окончен, и уже нет смысла убиваться ради трековых медалей. В дальнейшем Майкл наверняка будет совмещать трек и шоссе с упором все же на второе. Многим великим австралийцам это удавалось, и Хепберн вряд ли отстанет от них.



Вилко Кельдерман

Год рождения: 1991

Команда: Rabobank

В прошлом году только травма помешала талантливому голландскому разъездику принять участие в чемпионате мира. Но его потенциал был хорошо известен

руководителям Rabobank, и спортсмен легко получил контракт с главной командой. Первым серьезным результатом стало седьмое место на «Туре Калифорнии». Правда, далеко не все смотрели ночные трансляции из США, поэтому большинство российских зрителей узнали о Кельдермане спустя некоторое время благодаря разделке на «Критериуме Дофине». Его четвертое место явилось настоящей сенсацией. Позади оказались Эванс, Фрум, Шаванель, Миллар, Луис Санчес и многие другие признанные разъездики. В горах Вилко тоже неплохо держался и, хотя немного потерял там, сумел остаться в топ-10. Вторая половина сезона получилась менее яркой, пусть Кельдерман и попал в состав Rabobank на командную гонку (это большая честь, учитывая конкуренцию) на домашнем чемпионате мира и занял пятое место.

К сожалению, стало известно, что голландский банк Rabobank после 17 лет в велоспорте объявил о прекращении спонсирования обеих профессиональных велокоманд — и мужской и женской. А потому сейчас будущее Кельдермана и его партнеров окутано туманом. Будем надеяться, что на смену ушедшему придет новый спонсор и команда не пропадет. Иначе 28 гонщикам придется искать новое место работы.



Марко Халлер

Год рождения: 1991

Команда: «Катюша»

По окончании чемпионата мира среди андеров «Катюша» сделала очень грамотный шаг, пригласив троих талантливых спринтеров, попавших в десятку в групповой гонке. Каждый из них успешно дебютировал в сезоне. Россиянин

Алексей Цатевич неплохо проехал несколько гонок, а лучшим достижением явилось, пожалуй, второе место на этапе «Тура Австрии». Отметим аналогичный результат немца Рудигера Селига на берлинской однодневке, где он уступил только Андре Грайпелю. Что касается нашего героя, австрийца Марко Халлера, то он долгое время был наименее заметен из всех троих.

Все изменила одна гонка. Победа Халлера на равнинном этапе «Тура Пекина» стала, без преувеличения, сенсацией, ведь в Китай прибыл приличный спринтерский десант. После финиша Марко выглядел забавно: он не мог поверить в случившееся. Будем надеяться, что для него, как и для Цатевича с Селигом, это только начало и впоследствии его спринтерские успехи будут восприниматься не как сенсация, а как должное.



Александр Серебряков

Год рождения: 1987

Команда: Team Type 1 — Sanofi

Справедливости ради, называть 25-летнего Серебрякова первоходком не совсем правильно. Гоняется он уже не первый год, выступал в чемпионате России, выиграл два этапа «Пяти колец Москвы». Но полноценный профессиональный контракт Александр подписал лишь в прошлом году с американской командой Team Type 1, главным спортивным директором которой является россиянин Василий Давыденко. Он увидел в уже не юном соотечественнике потенциал и не ошибся. Шесть побед в дебютном сезоне! Будем объективны, одержаны они в не самых представительных гонках вроде «Тура Кореи» и «Тура Китая» и переоце-

нивать их не стоит. А вот выигрыш популярной в США однодневки в Филадельфии, на которой ранее отмечались Грайпель, Госс и Брешель, — уже несколько иной уровень. Как и пятое место на престижном однодневном состязании начала сезона «Куурне — Брюссель — Куурне», где выиграл Марк Кавендиш.

В награду за успехи Серебряков получил контракт с командой высшего дивизиона Euskaltel-Euskadi. Этот факт весьма удивил, поскольку баски придерживаются очень консервативной политики в плане подбора кадров. Судя по всему, россиянина взяли не из-за результатов, а из-за очков UCI, которые должны помочь Euskaltel-Euskadi сохранить статус коллектива World Tour. Как бы то ни было, для Александра это шанс попасть на серьезные гонки и заявить о себе в полный голос. Как он им воспользуется, зависит в первую очередь от него самого.



Эндрю Фенн

Год рождения: 1990

Команда: OmegaPharma — Quick Step

Британец Эндрю Фенн на чемпионате мира замкнул тройку призеров и тут же подписал контракт с легендарной командой Quick Step. Перспективы были радужными, ведь сильными спринтерами команда не располагала, а Том Бонен сконцентрировался на северных классиках. Фенн сразу получил определенную свободу. И уже в феврале одержал две победы за два дня — на Trofeo Palma de Mallorca и Trofeo Migjorn.

Несмотря на множество высоких мест на других спринтерских гонках, эти два выигрыша оказались единственными в сезоне. Был шанс взять первый этап «Тура Пекина», но британца на самую малость превзошел итальянец Элиа Вивиани. Теперь Эндрю предсто-

ит сложное испытание. В команду приходит лучший спринтер мира Марк Кавендиш, и предсказать новый статус Фенна довольно сложно. Не исключено, что он станет одним из винтиков механизма под названием «поезд Марка Кавендиша», тогда о собственных амбициях придется надолго забыть. Впрочем, на менее серьезных гонках Фенн может получить шанс и доказать, что на него стоит рассчитывать как на спринтера, а не только как на раскатчика.



Раймонд Кредер

Год рождения: 1989

Команда: Team Garmin — Sharp — Barracuda



Уэсли Кредер

Год рождения: 1990

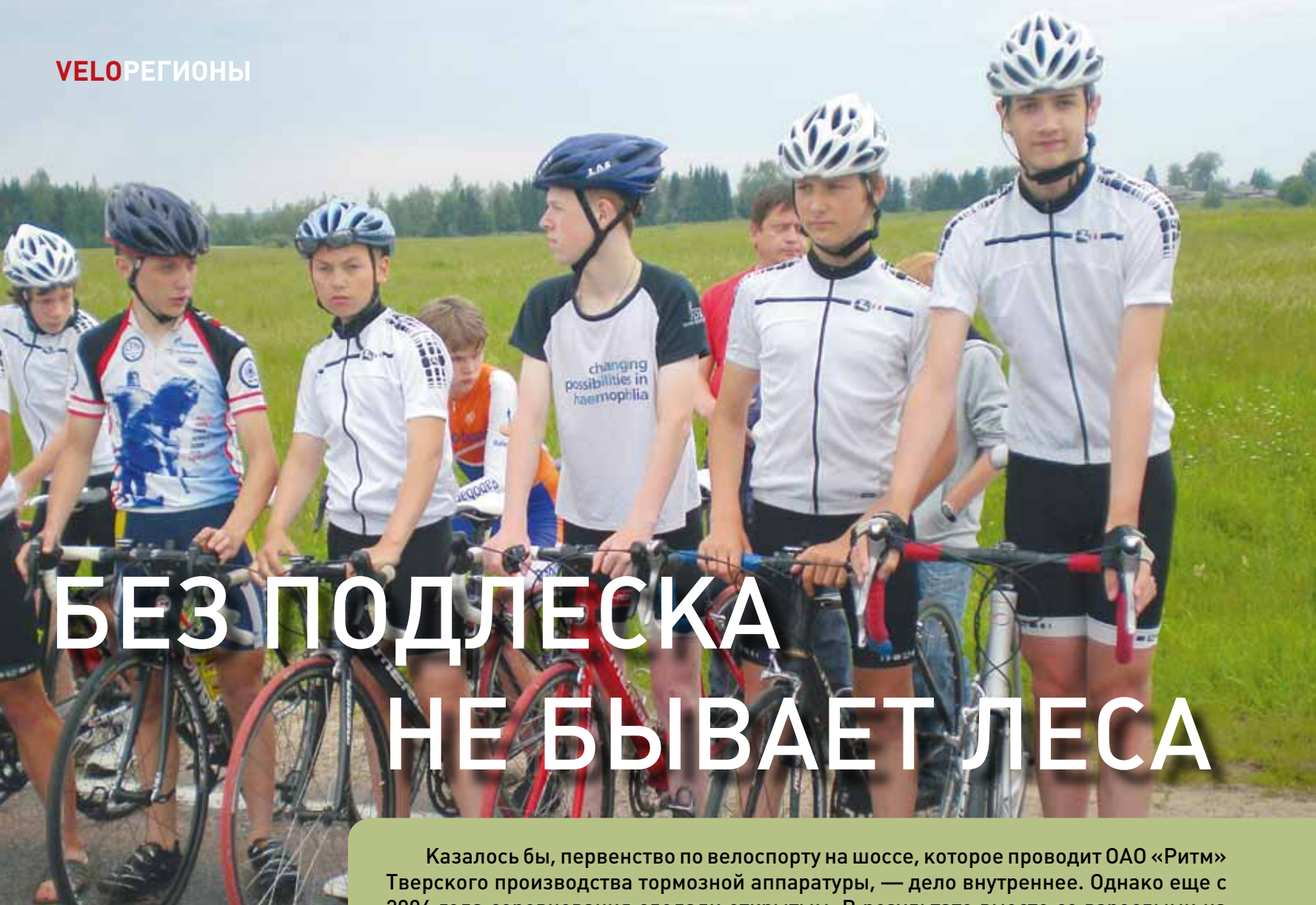
Команда: Vacansoleil

Напоследок хочется рассказать об одном интересном велосемействе и двух его молодых звездочках. Прежде самой большой семьей в велоспорте были итальянцы Машьярелли: отец Пальмиро (спортивный директор Asqua & Sapone) и три сына — Симоне, Андреа и Франческо (самый младший и самый сильный из них в этом году закончил карьеру из-за серьез-

ных проблем со здоровьем). Сейчас на лидирующие роли выходит голландская семья Кредер. Раньше других в профессионалы выбился старший брат Деннис, но особых лавров не снискал и к данному моменту, насколько известно, завершил карьеру. Впервые мы услышали эту фамилию в 2010-м, когда в профессионалы пришел Мишель. Дебютный сезон выдался ярким, он закрепился в Garmin, но за три года качественного скачка так и не сделал. Впрочем, времени еще достаточно.

А в этом году в профессиональном велоспорте дебютировали еще двое братьев. Изначально большее внимание привлекал Раймонд. В первую очередь — за счет взаимодействия со старшим братом Мишелем. Благодаря идеальному раскату от Раймонда Мишель одержал все три победы в сезоне — на «Туре Средиземноморья» и «Кольце Сарта». Хотя и возможность поработать на себя младшему предоставлялась. В мае на «Туре Норвегии» он выиграл этап, опередив Алессандро Петакки и сверхмотивированного хозяина трассы Эдвалла Боассона-Хагена. Затем братья поехали на «Вуэльту», где от них ждали интересной парной работы. Жаль, не дождалось. Всего раз Кредер-младший попал в топ-6. Но это ценный опыт, и в целом сезон можно считать успешным.

Ярко проявил себя и Уэсли, самый младший брат, точнее, родной брат Денниса и двоюродный — Мишеля и Раймонда. Почти весь сезон он провел в континентальной Rabobank, а в конце года подписал контракт стажера с Vacansoleil. И тут же выстрелил на однодневке «Тур Вандеи». Лидером команды был Марко Маркато, действующий победитель, более того, недель ранее выигравший «Париж-Тур». Но Маркато — гонщик меченый, и его никто не собирался отпускать. При таком раскладе Кредер принял отвлекающий маневр, атаковав в одиночку за пару километров до финиша и сумев удержать перевес. Через несколько минут раздался звонок от менеджера Vacansoleil с предложением полноценного контракта на два года. «Я всегда гордился своими кузенами Мишелем и Раймондом, выступающими за Garmin, — сказал Уэсли. — И счастлив, что буду выступать вместе с ними в профессиональном велотоне в следующем году». **ПВ**



БЕЗ ПОДЛЕСКА НЕ БЫВАЕТ ЛЕСА

Казалось бы, первенство по велоспорту на шоссе, которое проводит ОАО «Ритм» Тверского производства тормозной аппаратуры, — дело внутреннее. Однако еще с 2006 года соревнования сделали открытым. В результате вместе со взрослыми на старт выходят учащиеся спортивных школ, школ-интернатов. Побороться за победу на Тверскую землю приезжают атлеты из Ржева и Лихославля, Кашина и Клина, Зеленограда и Солнечногорска. И даже из Москвы. Так благодаря энтузиазму генерального директора «Ритма» Константина Врасского каждое состязание стало массовым праздником.

Регламентом предусматривается участие юношей, девушек и женщин на дистанции 5 км с раздельным стартом. Воспитанники СДЮСШОР преодолевают 15 км, мужчины — 30 км (2 круга по 15 км) в парной или командной гонках.

Трасса представляет собой участок среднепересеченной местности. Но, несмотря на простой рельеф, она не дает расслабиться на открытых участках, где сильные порывы ветра серьезно корректируют скорость спортсменов. Естественно, что в мужских зачетах, в парах или в командах, требуется слаженность взаимодействий между спортсменами, иначе на высокий результат рассчитывать не приходится. Поэтому зачастую ветераны, проехавшие за свою спортивную карьеру не одну сотню тысяч километров, показывают время лучше, чем молодые. Однако каж-

дый раз вплоть до финишной черты остается интрига — победят именитые фавориты или никому не известные спортсмены. Болельщики дружными аплодисментами поддерживают каждого стартующего, а юные спортсмены с неподдельным интересом наблюдают за тем, как выкладываются на дистанции велогонщики. И конечно, то, что дети наравне с взрослыми участвуют в соревнованиях, стимулирует их заниматься велоспортом. Не случайно учащиеся СДЮСШОР по велоспорту имени олимпийского чемпиона Виктора Капитонова принимают активное участие в этих соревнованиях, проводимых три раза в год.

«Это одни из самых интересных состязаний на Тверской земле», — считает тренер-преподаватель СДЮСШОР Александр Торбин. Это и в самом деле так. Отлично организованные, они к тому же предоставляют спортсмену еще один старт в соревнованиях, которые можно смело поставить в ряд престижных.

У воспитанников школы олимпийского резерва имени Виктора Капитонова немало побед. В составе областной сборной они успешно выступают и на всероссийских стартах. Хочу особо отметить постоянных участников первенств «Ритма» — учащихся Медновской школы-интерната и учеников СОШ поселка Заволжского.

«Такие соревнования нужны как воздух», — убежден тренер Юрий Дмитриев. И ему трудно что-либо возразить, ибо хорошо знаю, что дети с нетерпением ждут этих стартов и, замечу, готовятся к ним основательно. А еще я уверена, что общий итог складывается не только из результатов гонки: для многих это отличный способ завести друзей и приобщиться к миру велосипедного спорта. В первую очередь — для мальчишек и девчонок, ибо, как известно, не бывает леса без подлеска.

*Любовь ШАККО,
председатель Федерации
велосипедного спорта
Тверской области*

КУЗБАСС ОТКРЫВАЕТ ВЕЛОДОРОЖКИ

В Кемерове запущены в эксплуатацию первые километры велодорожки. Инициативу губернатора области Амана Тулеева поддержали другие города Кузбасса.

Не остается без внимания и профессиональный велоспорт. В 10-й раз Кемерово принял Всероссийскую юношескую многодневную велогонку памяти мастера спорта СССР Юрия Трубочанинова, в которой по традиции приняли участие спортсмены Сибирского, Уральского федеральных округов, гости из Казахстана. В рамках соревнований прошла также велогонка ветеранов, на старт которой вышли чемпионы и призеры первенства СССР и РСФСР, победители и призеры крупных международных состязаний.

Соревнования памяти Юрия Трубочанинова послужили стартовой площадкой для спортивной карьеры многих ныне известных гонщиков, в том числе Александра Сливкина, братьев Антона и Дмитрия Самохваловых, Артема Овечкина из Новосибирска. Свои первые километры здесь «накручивали» и молодые спортсмены Кемеровской области: Артем Ныч — неоднократный победитель и призер первенства России среди юношей и юниоров, член сборной команды России, участник первенства Евро-

пы и мира 2012 года; Сергей Солдатов, Азим Стародубцев — победители и призеры первенства России.

Отличные дороги, теплый прием, комфортные условия проживания, правильное питание — заслуга организаторов, в первую очередь инициатора и генерального спонсора соревнований — Сергея Трубочанинова, генерального директора компании «ККМ-Сервис».

Безусловно, рассчитывать на подобные успехи в развитии велоспорта было бы невозможно без поддержки Федерации велоси-

педного спорта России, которая в рамках программы «Старт» своевременно оказала материальную поддержку спортивной школе Кемерово, выделила гоночные велосипеды, спортивную форму и автомобиль для тренеров-преподавателей. Значительный вклад в развитие велосипедного спорта среди учащихся ДЮСШ вносит администрация Кемерово. В этом году сдан в эксплуатацию стадион с прекрасным асфальтированным покрытием, приобретена спортивная форма и инвентарь, отремонтирован спортивный и тренажерный залы, где юные велосипедисты проводят учебно-тренировочные занятия.

В этом году в училище олимпийского резерва Ленинска-Кузнецка открылось отделение велосипедного спорта, где трудятся высококвалифицированные тренеры. Это, безусловно, нас радует. Однако в целом Кузбасс по-прежнему испытыва-

ет острейшую нехватку тренеров-преподавателей по велосипедному спорту. Надеемся, что выпускники училища внесут свою лепту в решение этой проблемы. Не скрою, что не менее актуальна и другая проблема — организация соревнований на шоссе. Получить право на их проведение у администрации Кемерово и органов ГИБДД с каждым годом все сложнее и сложнее.

Развитию физической культуры и спорта в последнее время стало уделяться все больше и больше внимания. Колыбелью талантов и молодых перспективных спортсменов по-прежнему остается Кузбасс. Для развития велосипедного спорта в Кузбассе созданы многие необходимые условия. Примечательно, что велоспорт открыт как для любителей, так и для профессионалов.

*Алексей ТЕРЕХИН,
заслуженный работник
физической культуры РФ, Кемерово*



С ВЕЛОСИПЕДОМ ПО ЖИЗНИ И МИРУ

В 1978 году 14 велосипедистов во главе с Юрием Ивановичем отправились в велопробег по маршруту Астрахань — Москва, посвященный 60-летию Ленинского комсомола

Фронтовику и ученому Юрию Филимонову исполнилось 88 лет. Добрую их половину он возглавлял Федерацию велоспорта Астраханской области.



Понятно, что ладно скроенный молодой человек познакомился с «железным» другом раньше. Еще до Великой Отечественной войны достойно выступал на самых престижных соревнованиях. А после войны, кавалер многих боевых орденов и медалей пришел в медицинский институт, где защитил кандидатскую диссертацию, возглавил кафедру физического воспитания, секцию велоспорта. И занялся организацией велопробегов.

В послевоенной полуголодной стране его проекты называли не иначе как фантастическими. Начиная с малого — с 317-километрового пробега Астрахань — Элиста. Дальше — больше: стабильно меняясь, усложнялись маршруты и росли ряды энтузиастов. Следом за пробегом Астрахань — Москва Юрий Иванович вместе с гонщиками успешно преодолел маршруты из дома до Волгограда, потом до Барнаула и Бреста, следом — до Владивостока и Нью-Йорка, Киева и Монреаля, по крутым виражам Пиренеев во Франции и Испании... До мельчайших подробностей Юрий Иванович помнит, как многотысячная толпа жителей Вашингтона в далеком 1983 году дружными аплодисмен-

тами приветствовала спортсменов. К 40-летию героической обороны Брестской крепости и героической обороны Москвы Юрий Иванович организовал и провел велопробег по маршруту Астрахань — Москва — Брест. Можете себе представить, как встречали наших астраханских велосипедистов! Их приветствовали жители Полоцка, Витебска, Минска. Пограничники Бреста поручили спортсменам передать героическую священную землю крепости-героя пограничникам Владивостока.

тами приветствовала спортсменов.

А тремя годами раньше после жесткого конкурсного отбора Юрий Филимонов стал международным арбитром, национальным комиссаром Международного союза велосипедистов. В качестве арбитра участвовал в XXII летних Олимпийских играх.

Судьба не обделила Юрия Ивановича друзьями, разбросанными по разным городам и весям многих стран. Особенно много их среди французских ветеранов велоспор-

та, которые любят приезжать в гости к именитому коллеге. И всегда их неформальное общение — это не только воспоминания о славном прошлом, но и непременно обстоятельные дискуссии о будущем велосипедного спорта.

Светлана ЛЕЖНЁВА

Редакция журнала Provelo присоединяется к многочисленным поздравлениям Юрия Ивановича с его 88-летием.





ПОГОНЯ

В областном центре на Ангаре завершилась гонка-критериум «XII мемориал памяти заслуженного тренера РФ Анатолия Ощерина», в которой участвовали гонщики Иркутска, Ангарска, Усолья-Сибирского, Шелехова, Читы и Хабаровска.

Первыми на дистанцию ушел пелотон из девушек. Им предстояло пройти четыре круга длиной в 2 км по замкнутому периметру улиц. На каждом четном круге разыгрывался промежуточный финиш, где первые четыре колеса получали в зачет победные очки, на нечетном круге разыгрывалось только одно очко для первого колеса, а по их наибольшему количеству, набранному на всех финишах, и определялся победитель — такова суть зрелищных и азартных гонок-критериумов. Понятно, что такие правила делают критериум исключительно высокоскоростным, достаточно быстротечным и чрезвычайно зрелищным.

Здесь победу одержала усольчанка Ксения Шаманова, младшая сестра Татьяны Шамановой, члена сборной команды России, стартовавшей в следующем заезде женщин и юниорок. К нему-то и было приковано повышенное внимание зрителей, пришедших в выходной день на бульвар Гагарина. Дело в том, что в заезде участвовали сильнейшие гонщицы области, своим присутствием способные украсить любую гонку международного уровня. На старт вышли чемпионки России этого года: в групповой

гонке — шелеховчанка студентка НИ ИРГТУ Юлия Блиндюк, в командной гонке — усольчанка Татьяна Шаманова, а также ее землячка, член сборной команды России Валентина Нестерова, другие известные спортсменки.

Самый титулованный заезд оказался и самым драматичным. Через 50 м после старта в нервной суматохе спуртующего пелотона совсем неожиданно сцепились рулями и под возгласы сожалений зрителей полетели на наждак шоссе две гонщицы. Когда испуганный пелотон, сверкнув спицами, объезжал упавших, стало видно, кому не повезло и кто мог ставить крест на гонке и со спокойной совестью идти к экипажу «скорой», чтобы получить первую медицинскую помощь. Ибо пытаться догнать уже свернувший за первый поворот пелотон на короткой дистанции — всего восемь кругов по 2 км — дело абсолютно безнадежное: в пелотоне — не просто сильные гонщицы, а звезды. Это не просто групповая гонка, а скоростной критериум с постоянными финишными рывками на фоне бес-

компромиссной борьбы. Догонять в одиночку, когда пелотон работает посменно, а значит, каждая гонщица имеет возможность хоть на короткое время, но передохнуть за спиной соперниц, наращивая от километра к километру скорость, — утопия. Тут бы успеть освободить дорогу после падения, пока гонщицы не замкнули первый круг, а уж догонять — куда там! К всеобщему удивлению, так не стала думать гонщица с третьим номером на черной веломайке. Она оседлала велосипед и, на ходу поправляя сбившиеся ручки тормозов, понеслась вслед за исчезнувшим из вида пелотоном.

Это была Юлия Блиндюк. Она слилась с велосипедом, который мощно летел вслед слаженно работающей группе, которую вели усольчанки. Тонкие колеса Юлии с хрупким давили листья берез и тополей, летевшие с деревьев на осеннем ветру. Уже через два круга, которые она прошла со средней скоростью 50 км/ч, влилась в хвост основной группы, по ходу погони «прошив» всех вывалившихся из пелотона. Погоня по золотым листьям заверши-

лась успешно. Еще один круг Блиндюк просидела в группе, приходя в себя, снизив пульс со 180 ударов в минуту до 140, а потом, начиная с четвертого, «гасила» один финиш за другим. Юлия еще раз доказала, что на сегодня она — сильнейший финишер в России. В итоге она набрала 14 очков — максимально возможное количество за четыре последних круга — и завоевала первое место.

В остальных заездах спортивный накал был не меньшим, но столь драматических коллизий там не было. У юношей победу одержал усольчанин Дмитрий Воскобойников, у юниоров — Роман Метелкин из Ангарска, у мужчин — член сборной команды России Денис Боровик из Усолья-Сибирского. Среди ветеранов старше 50 лет сильнейшим стал иркутянин Владимир Клещев. В общекомандном зачете Кубок победителей достался велогонщикам из Усолья-Сибирского (тренер Юрий Киселев).

*Ильдус ГАЛЯУТДИНОВ,
исполнительный директор
Федерации велосипедного спорта
Иркутской области*

ЧЕМПИОНАТЫ МИРА НА ТРЕКЕ

Текст: Александр ЛЮБИМОВ

В феврале 2013 года в Минске пройдет чемпионат мира по велосипедному спорту на треке. Первый состоялся 120 лет назад в Чикаго. В преддверии очередного турнира Provelo предлагает вниманию читателей некоторые страницы из истории мировых форумов.

В конце позапрошлого века соревнования по велосипедному спорту становились все более популярными, в первую очередь — на треке. В те годы календарь трековых гонок был даже более напряженным, чем сейчас. Дисциплин имелось бесчисленное множество. К примеру, на треке проводились заезды на 200 и даже на 250 км. Со временем большая их часть канула в Лету.

Частенько организаторы приглашали спортсменов из различных стран и называли такое мероприятие чемпионатом мира. Иной раз в год насчитывалось десятка полтора таких «первенств планеты». Добавьте сюда открытые чемпионаты Великобритании, Дании и других государств. Неудивительно, что многие гонщики величали себя сильнейшими на свете, чемпионами чемпионов. Назрела необходимость упорядочить этот хаос, выстроить четкую турнирную систему.

Самые крупные соревнования проводились в Великобритании под эгидой Национального велосипедного союза (NCU) и именовались мировыми

чемпионатами. Много стартов устраивали и французы. Вопросы возникали касательно возможности любителей получать призы. Находились спонсоры, которые предлагали гонщикам побороться за денежные премии до 2 тысяч французских франков, что соответствовало средней зарплате рабочего за 16 месяцев. Кроме того, требовалось урегулировать статус любителей и профессионалов в велоспорте, на этом настаивала Любительская атлетическая ассоциация Британии (AAA).

В 1892 году в Лондоне встретились представители велосипедных объединений Бельгии, Великобритании, Германии, Италии, Канады, Нидерландов, Франции и учредили Международную велосипедную ассоциацию, сокращенно ICA. Тогда же решили провести первый чемпионат мира под эгидой ICA. Остальные соревнования уже не могли носить этот статус, как и турниры, состоявшиеся ранее.

Первый чемпионат мира прошел в американском Чикаго в середине августа следующего года, во время Всемирной выставки.

1-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА ICA 11–12 августа 1893 года, Чикаго

Любители

Спринт

1. Артур Циммерман, США;
2. Джон С. Джонсон, США;
3. Джон Патрик Блисс, США.

Спринт на 10 км

1. Артур Циммерман, США;
2. Джон Патрик Блисс, США;
3. Джон С. Джонсон, США.

Гонки за лидером

1. Лоуренс Смит Ментьес, ЮАР;
 2. Эмиль Л. Ульбрихт, США;
- третье место никому не присуждено.

Триумфально выступили американцы, завоевавшие две из трех золотых медалей. Свежеиспеченный чемпионат собрал скромное количество участников. В основном это были американцы с канадцами. Компанию им составил представитель Южноафриканского Союза Лоуренс Ментьес, проживавший тогда в США. В первом виде



▲ Артур Циммерман

программы, так называемом спринте на 10 км (который походит на современный скретч), он занял шестое место. А затем выиграл гонку за лидером, проехав 100 км за 2:46.12. Для Африканского континента это первое и пока единственное золото.

На старт первой гонки 11 августа вышли девять спортсменов. Первым чемпионом мира стал аме-

риканец Артур Августус Циммерман. Дистанцию 10 км он преодолел за 15.56,20. На следующий день велосипедисты разыграли короткий (для того времени) спринт на одну английскую милю (1 609,35 м). И вновь не нашлось равных Циммерману, который легко одолел конкурентов. Завершила программу гонка за лидером.

Победители получили награды из чистого золота. Всем остальным участникам выдали медали из чистого серебра.

2-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА ICA 12–13 августа 1894 года, Антверпен

Любители

Спринт

1. Август Лер, Германия;
2. Яап Эден, Нидерланды;
3. Уильям Бродбридж, Великобритания.

Спринт на 10 км

1. Яап Эден, Нидерланды;
2. Джон Грин, Великобритания;
3. Томми Осборн, Великобритания.

Гонки за лидером

1. Вильгельм Хени, Норвегия;
2. Джек Грин, Великобритания;
3. Жорж ван Олен, Бельгия.

Первый официальный чемпион мира по скоростному бегу на коньках голландец Эден прекрасно владел и велосипедом. Мно-



▲ Август Лер

гократно выигрывал различные международные состязания, устанавливал мировые рекорды и завоевывал звание сильнейшего на планете. В спринте на 10 км Эден финишировал через 16 минут 54 секунд. В гонке за лидером высшее время — 2:35.53 — показал Хени.

3-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА ICA 17–19 августа 1895 года, Кельн

Любители

Спринт

1. Яап Эден, Нидерланды;
2. Кристиан Ингеманн Петерсен, Дания;
3. Жан Шааф, Германия.

Гонки за лидером

1. Мэтью Корданг, Нидерланды;
2. Кеес Виттевен, Нидерланды;
3. Вильгельм Хени, Норвегия.

Профессионалы

Спринт

1. Робер Протен, Бельгия;
2. Джордж А. Бенкер, США;
3. Эмиль Юэ, Бельгия.

Гонки за лидером

1. Джимми Майкл, Великобритания;
2. Анри Лютен, Бельгия;
3. Ханс Хофман, Германия.

После долгих дебатов к соревнованиям были впервые допущены профессионалы. Они сражались в тех же видах, что и любители.

В заездах на тандемах у профессионалов победили Хоффман и Айзенрихтер из Мюнхена (в протоколе значилось не государство, а город), а среди любителей верх взял интернациональный дуэт — Петерсен из Дании и Уотсон из Англии. Они были объяв-



⬆ Джордж А. Бенкер

ны чемпионами мира, но ни ICA, ни впоследствии UCI не присвоили этим стартам официальный статус чемпионата мира.

Победителю гонки за лидером среди профессионалов Джимми Майклу не исполнилось даже 18 лет. Как рано в ту пору переходили в профи!



⬆ Джимми Майкл на велосипеде для рекламы, позирует Тулуз-Лотреку

4-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА ICA 15–17 августа 1896 года, Ордруп (пригород Копенгагена)

Любители

Спринт

1. Гарри Рейнольдс, Ирландия;
2. Эдвин Шредер, Дания;
3. Шарль Гийоме, Франция.

Гонки за лидером

1. Фернан Понскарме, Франция;
2. Михаил Дьяков, Россия;
3. Антон Хансен, Дания.

Профессионалы

Спринт

1. Поль Буриллон, Франция;
2. Чарльз Ф. Барден, Великобритания;
3. Эдмон Жаклен, Франция.

Гонки за лидером

1. Артур Чейз, Великобритания;
2. Джек Уильям Стокс, Великобритания;
3. Франц Гергер, Австрия.

В 1896 году Михаил Иванович Дьяков первым из атлетов нашей страны (подчеркнем, по всем видам спорта) принял участие в чемпионате мира и занял второе место. Та серебряная награда вошла в историю отечественного спорта как первая медаль, завоеванная россиянином на турнире мирового уровня.



⬆ Михаил Иванович Дьяков

В спринтерской гонке Дьяков выбыл в полуфинале. Затем стартовал в гонке за лидером на дистанции 100 км. В этих состязаниях лидерами были квадруплеты — велосипеды для четырех гонщиков. Наш соотечественник лидировал первую половину дистанции. На сотом круге опередил всех конкурентов, в том числе будущего победителя француза Фернана Понскарме на целый круг. Но с квадруплетом Михаила произошла авария, и почти четверть пути тот ехал один, что позволило соперникам его достать.



⬆ Фернан Понскарме

В итоге Понскарме вышел чемпионом, а россиянин финишировал вторым с показателем 2:34.12,4.

Хозяева первенства, датчане, добавили к четырем видам, утвержденным главной проводящей организацией — ICA, еще два: гонку на 1 милю и гонку на 10 км. Первую из них Дьяков окончил колесо в колесо с Рейнольдсом, разделив с ирландцем звание победителя.

Спринтерскую гонку на 10 км Михаил Иванович выиграл и стал чемпионом мира, но лишь по версии организаторов со стороны Дании. ICA эти виды программы официально признала, однако позже UCI не дал им статус чемпионата мира.

В том же 1896 году Дьяков установил первый в отечественном спорте мировой рекорд. Достижение зафиксировано в самом престижном виде велосипедной программы — часовой гонке. Российский атлет проехал за час 37 верст и 213 с половиной сажень (39 км 926,42 м).

5-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА ICA 30 июля — 2 августа 1897 года, Глазго

Любители

Спринт

1. Эдвин Шредер, Дания;
2. В. П. Фоусетт, Великобритания;
3. Гарри Рейнольдс, Ирландия.

Гонки за лидером

1. Эдвард Голд, Великобритания;
2. Эмиль Узон, Франция;
3. Расмонд Тьербу, Дания.

Профессионалы

Спринт

1. Вилли Арендт, Германия;
2. Чарльз Ф. Барден, Великобритания;
3. Поль Носсам, Франция.

Гонки за лидером

1. Джек Уильям Стокс, Великобритания;
2. Артур Чейз, Великобритания;
3. Фред Армстронг, Великобритания.

На старт вышло около сотни спортсменов из 11 стран (тогдашний рекорд). По свидетельству журналистов, на трибунах в разные дни присутствовало от 5 до 10 тысяч зрителей. В те же сроки про-



⬆ Вилли Арендт

ходил чемпионат Шотландии. Это создало в дальнейшем страшную путаницу: многих именовали не победителями первенства Шотландии, а чемпионами мира, хотя таковыми они не являлись.

Под эгидой ICA была проведена гонка с гандикапом на полмили (804,68 м). У любителей победили француз Дефранс и британец Гаскойн. Впоследствии UCI не признал этот вид частью программы официального чемпионата мира.

6-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА ICA 8–12 сентября 1898 года, Вена

Любители

Спринт

1. Поль Альберт, Германия;
2. Людвиг Опель, Германия;
3. Томас Саммерсгилл, Великобритания.

Гонки за лидером

1. Альберт-Джон Черри, Великобритания;
2. Густав Грабен, Германия;
3. Антон Хунек, Австрия.

Профессионалы

Спринт

1. Джордж А. Банкер, США;
2. Франц Верхайен, Германия;
3. Эдмон Жаклен, Франция.

Гонки за лидером.

1. Ричард Пальмер, Великобритания;
2. второе и третье места не присуждены.



▲ Поль Альберт

10 сентября была убита австрийская императрица Элизабет. Когда пришло это печальное известие, чемпионат даже хотели отменить, затем все же решили провести, но без церемоний награждения.

В преддверии турнира обсуждалась перспектива участия в нем женщин. Дилемма заключалась в том, допускать прекрасный пол к соревнованиям вместе с мужчинами или отдельно. Вопрос не решился. А жаль. В России в тот период выступала блестящая гонщица москвичка Мария Альбертовна Гесель-Похильская, установившая мировой рекорд в часовой гонке (28 верст 270 саженей, или 30 км 445,094 м), который ICA утвердила, а UCI это сделать «забыл».

Гонки за лидером сопровождались страшными скандалами. У профессионалов дошло до драки, и организаторы вынуждены были не присуждать второе и третье места. Отметим, что лидерами в данном виде программы являлись даже не квадруплеты, а квинтуплеты и сикступлеты.

7-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА ICA 9–11 августа 1899 года, Монреаль

Любители

Спринт

1. Томас Саммерсгилл, Великобритания;
2. Эрл Пибоди, США;
3. Джон Кэлдоу, Канада.

Гонки за лидером

1. Джон Нельсон, США;
2. Роберт Гудсон, Австралия;
3. Уильям Риддл, Канада.

Профессионалы

Спринт

1. Мейджор Тэйлор, США;
2. Том Батлер, США, Германия;
3. Гастон Курб-д'Утрелон, Франция.

Гонки за лидером

1. Гарри Гибсон, Канада;
2. Хью Маклин, США;
3. Кен Боак, США.



▲ Мейджор Тэйлор

Несмотря на то что большинство европейских гонщиков не добрались до Монреаля (их корабль застрял во льдах), мероприятие побило рекорд посещаемости, на трибунах присутствовало 12 тысяч зрителей.

Чемпионат едва не сорвался. Две велосипедные организации, League of American Wheelmen (LAW) и National Cyclists Association (NCA), не могли выяснить, кому представлять США в ICA и кто будет организовывать чемпионат. Впервые в истории лидеры выступали на мотоциклах.

8-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI 12–18 августа 1900 года, Париж

Любители

Спринт

1. Альфонс Дидье-Наутс, Франция;
2. Джон Лейк, США;
3. Фердинан Вассеро, Франция.

Гонки за лидером

1. Луи Бастьен, Франция;
2. Вильгельм Хени, Норвегия;
3. Роже Хильдебран, Франция.

Профессионалы

Спринт

1. Эдмон Жаклен, Франция;
2. Харри Мейерс, Нидерланды;
3. Вилли Аренд, Германия.

Гонки за лидером

1. Констан Юре, Франция;
2. Эдуар-Анри Тейлор, США;
3. Эмиль Бухур, Франция.



▲ Харри Мейерс

Началась новая эра. Оппозиционно настроенная французская федерация устроила революцию в велосипедном мире. 14 апреля 1900 года в Париже ведущие национальные организации велоспорта Бельгии, Италии, США,

Франции и Швейцарии учредили Международный союз велосипедистов (UCI). В знак протеста британцы игнорировали новоиспеченный альянс вплоть до 1903 года.

Традиционную программу дополнили гонки на тандемах. Но позже этот вид не был включен в официальный реестр первенства планеты. Лучшим стал интернациональный дуэт – Харри Мейерс (Нидерланды) и Джан Фердинандо Томаселли (Италия).

В чемпионате мира участвовал москвич Александр Бутылкин, который дошел до полуфинала в спринте.

9-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI 7–14 августа 1901 года, Берлин

Любители

Спринт

1. Эмиль Метро, Франция;
2. Леон Вельтруба, Австрия;
3. Генрих Струт, Германия.

Гонки за лидером

1. Генрих Струт, Германия;
2. Бруно Зальцман, Германия;
3. Альфред Гернеман, Германия.

Профессионалы

Спринт

1. Торвалль Эллегор, Дания;
2. Эдмон Жаклен, Франция;
3. Гус Шиллинг, Нидерланды.

Гонки за лидером

1. Таддеус Робль, Германия;
2. Пит Дикентман, Нидерланды;
3. Фриц Ризер, Швейцария.

В Берлин съехались гонщики из 10 государств. Датчанин Эллегор выиграл первый из своих шести титулов чемпиона мира среди профессионалов. Немца Робля преследовали неудачи: неболь-



▲ Таддеус Робль

шая поломка, спуск колеса. Но технические проблемы не помешали Таддеусу взять верх в гонках за лидером.

10-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

15 июня 1902 года,
Рим
22 июня 1902 года,
Берлин

Любители

Спринт

1. Шарль Пьяр, Франция;
2. Леон Делаборд, Франция;
3. Орла Нор, Дания.

Гонки за лидером

1. Альфред Гёрнеман, Германия;
2. Вилли Келлер, Германия;
3. Йохан Диеле, Нидерланды.

Профессионалы

Спринт

1. Торвальд Эллегор, Дания;
2. Харри Мейерс, Нидерланды;
3. Пьетро Биксио, Италия.

Гонки за лидером

1. Таддеус Робль, Германия;
2. Эмиль Бухур, Франция;
3. Эдуард Тэйлор, США.



⬆ Торвальд Эллегор

Спринтеры соревновались в Риме, а гонки за лидером развернулись в Берлине. На треке в столице Италии собралось рекордное для Европы количество болельщиков — 10 тысяч. Эллегор и Робль во второй раз подряд стали чемпионами мира. Притом немец установил рекорд мира, проехав 100 км за лидером за 1:24.23 и 2 / 5 с.

11-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

7–14 августа 1903 года,
Ордруп

Любители

Спринт

1. Артур Л. Рид, Великобритания;
2. Джимми С. Беньон, Великобритания;
3. Карл Хеллеман, Дания.

Гонки за лидером

1. Эдмон Одемар, Швейцария;
2. Джованни Карлеваро, Италия;
3. Райнхольд Герцог, Германия.

Профессионалы

Спринт

1. Торвальд Эллегор, Дания;
2. Вилли Арэнд, Германия;
3. Харри Мейерс, Нидерланды.

Гонки за лидером

1. Пит Дикентман, Нидерланды;
2. Таддеус Робль, Германия;
3. Альфред Гёрнеман, Германия.



⬆ Карл Хеллеман

В пригороде датской столицы за мировой титул спорили гонщики из девяти стран. Ежедневно за баталиями наблюдало 8 тысяч зрителей. Все дни на треке присутствовал наследный принц Дании.

В заездах спринтеров-любителей произошел скандал. Поданный протест возымел действие: встречу немца Вальтера Энгельмана и американца Артура Риды решили организовать 26 сентября в Лондоне перед началом футбольного матча. Энгельман туда не явился, и чемпионское звание досталось американцу.

После нескольких лет отсутствия британцы вновь приняли участие в мировом форуме.

12-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

3, 8 и 10 сентября 1904 года,
Лондон

Любители

Спринт

1. Маркус Харли, США;
2. Артур Л. Рид, Великобритания;
3. Джимми Беньон, Великобритания.

Гонки за лидером

1. Леонард Мередит, Великобритания;
2. У. Дж. Петт, Великобритания;
3. Джордж Э. Олли, Великобритания.

Профессионалы

Спринт

1. Ивер Лоусон, США;
2. Торвальд Эллегор, Дания;
3. Анри Майер, Германия.

Гонки за лидером

1. Роберт Уолтур, США;
2. Сезар Симар, Франция;
3. Артур Вандерстейфт, Бельгия.



⬆ Ивер Лоусон

Соревнования привлекали рекордное число болельщиков — по 15 тысяч. Датчанин Торвальд Эллегор, побеждавший трижды подряд, на этот раз оказался вторым.

13-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

16, 21 и 23 июля 1905 года,
Антверпен

Любители

Спринт

1. Джимми С. Беньон, Великобритания;
2. Х. Д. Бак, Великобритания;
3. Эжен Дебонни, Франция.

Гонки за лидером

1. Леонард Мередит, Великобритания;
2. Вилли Мест, Германия;
3. Огюст Карреманс, Бельгия.

Профессионалы

Спринт

1. Габриэль Пулен, Франция;
2. Торвальд Эллегор, Дания;
3. Анри Майер, Германия.

Гонки за лидером

1. Роберт Уолтур, США;
2. Поль Гиньяр, Франция;
3. Пит Дикентман, Нидерланды.

География турнира расширилась: в Антверпене состязались 100 гонщиков из 12 стран. Неугомонный Эллегор увеличил свой медальный запас еще одним серебром.

14-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

29 июля, 2 и 5 августа 1906 года,
Женева

Любители

Спринт

1. Франческо Верри, Италия;
2. Эмиль Делаж, Франция;
3. Дарио Ронделли, Франция.

Гонки за лидером

1. Морис Бардонно, Франция;
2. Виктор Тюбба, Франция;
3. Эмиль Айгельдингер, Франция.



⬆ Франческо Верри

Профессионалы

Спринт

1. Торвальд Эллегор, Дания;
2. Габриэль Пулен, Франция;
3. Эмиль Фриоль, Франция.

Гонки за лидером

1. Луи Даррагон, Франция;
2. Артур Вандерстейфт, Бельгия;
3. Жюль Швитцгубель, Швейцария.

Датчанин Торвальд Эллегор вернул себе звание сильнейшего спринтера мира, победив в категории профессионалов. Среди любителей лучшим стал трехкратный чемпион внеочередных, юбилейных Олимпийских игр 1906 года итальянец Франческо Верри.



15-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

30 июня, 4 и 7 июля 1907 года,
Париж

Любители

Спринт

1. Жан Девуассу, Франция;
2. Александр Оффре, Франция;
3. Камилль Аврийон, Франция.

Гонки за лидером

1. Леонард Мередит, Великобритания;
2. Виктор Тюбба, Франция;
3. Морис Брокко, Франция.

Профессионалы

Спринт

1. Эмиль Фриоль, Франция;
2. Анри Майер, Германия;
3. Вальтер Рютт, Германия.

Гонки за лидером

1. Луи Даррагон, Франция;
2. Карел Вербист, Бельгия;
3. Жорж Паран, Франция.



Жан Девуассу

Первоначально планировалось провести турнир 30 июня и 4 июля, но ненастная погода заставила организаторов изменить расписание. 30 июня гонки из-за дождя были перенесены со стадиона «Парк де Пренс» на Зимний велодром. При этом зрителей не проинформировали, и состязания прошли при пустых трибунах.

16-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

26 июля 1908 года,
Лейпциг;

30 июля и 2 августа 1908 года,
Берлин и Штеглиц

Любители

Спринт

1. Виктор Джонсон, Великобритания;
2. Бенджамин Джонс, Великобритания;
3. Эмиль Деманжель, Франция.

Гонки за лидером

1. Леонард Мередит, Великобритания;
2. Густав Янке, Дания;
3. Леон Вандерстейфт, Бельгия.

Профессионалы

Спринт

1. Торвальд Эллегор, Дания;
2. Габриэль Пулен, Франция;
3. Шарль-Луи ван ден Борн, Бельгия.

Гонки за лидером

1. Фриц Ризер, Швейцария;
2. Эудженио Бруни, Италия;
3. Артур Вандерстейфт, Бельгия



Эмиль Деманжель

Сразу два города, Берлин и Лейпциг, обратились в Международный союз велосипедистов в надежде принять первенство планеты. UCI вынес компромиссное решение: в Лейпциге боролись любители, в Берлине — профессионалы. На турнире были представлены девять стран. Датчанин Эллегор в пятый раз стал чемпионом мира среди профи.

17-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

14, 15, 19, 23 августа 1909 года,
Ордруп

Любители.

Спринт

1. Уильям Бейли, Великобритания;
2. Карл Ноймер, Швейцария;
3. Морис Шилль, Франция.

Гонки за лидером

1. Леон Мередит, Великобритания;
2. Морис Кюзен, Франция;
3. Жорж Пату, Бельгия.

Профессионалы

Спринт

1. Виктор Дюпре, Франция;
2. Габриэль Пулен, Франция;
3. Вальтер Рютт, Германия.

Гонки за лидером

1. Жорж Паран, Франция;
2. Луи Даррагон, Франция;
3. Нат Батлер, США.



Виктор Дюпре

Уже не в первый раз судьба мирового титула определялась в Ордрупе, на велотреке длиной 370 м. Организаторы объявили, что к ним приедет неоднократный чемпион России, много раз побеждавший на международных соревнованиях в спринте, один из лучших авиаторов нашей страны Сергей Уточкин. Но Уточкин в Данию так и не пожаловал. Кстати, в тот год он завершил выступления в велосипедных гонках.

18-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

17, 24, 25 июля 1910 года
Брюссель

Любители

Спринт

1. Уильям Бейли, Великобритания;
2. Карл Ноймер, Швейцария;
3. Поль Тексье, Франция.

Гонки за лидером

1. Анри Энс, Бельгия;
2. Луи Дельбор, Франция;
3. Сидни Ф. Бейли, Великобритания.

Профессионалы

Спринт

1. Эмиль Фриоль, Франция;
2. Торвальд Эллегор, Дания;
3. Вальтер Рютт, Германия.

Гонки за лидером

1. Жорж Паран, Франция;
2. Леон Вандерстейфт, Бельгия;
3. Роберт Уолтур, США.

Это был чемпионат спорных решений и скандалов. Большинство участников не согласились с официальными вердиктами судей.



Виктор Дюпре

19-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

17, 24, 25 июля 1911 года,
Рим

Любители

Спринт

1. Уильям Бейли, Великобритания;
2. Анджело Ферочи, Италия;
3. Гвидо Гаспаринетти, Италия.

Гонки за лидером

1. Леонард Мередит, Великобритания;
2. Бертус Мюлкхейзе, Нидерланды;
3. Пьетро Лори, Италия.

Профессионалы

Спринт

1. Торвальд Эллегор, Дания;
2. Леон Урлье, Франция;
3. Жюльен Пушуа, Франция.

Гонки за лидером

1. Жорж Паран, Франция;
2. Луи Даррагон, Франция;
3. Джеймс Генри Моран, США.



Леон Урлье



Жюльен Пуша

У Немецкого велосипедного союза произошел конфликт с Международным союзом велосипедистов. Немцы проигнорировали первенство в Риме, а чуть позже, в начале сентября, организовали свой, неофициальный чемпионат мира в Дрездене, где собрались главным образом хозяева соревнования.

20-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

30 августа — 4 сентября 1912 года, Ньюарк (штат Нью-Джерси, США)

Любители

Спринт

1. Дональд Макдугалл, США;
2. Гарри Кайзер, США;
3. Джеймс Дайвер, США.

Профессионалы

Спринт

1. Фрэнк Крамер, США;
2. Альфред Гренда, Австралия;
3. Андре Першико, Франция.



Дональд Макдугалл



Леон Урлье

Гонки за лидером

1. Джордж Уайли, США;
2. Элмер Коллинс, США;
3. Джеймс Генри Моран, США.

Из-за ненастной погоды программа оказалась скомкана. Были разыграны только три чемпионских звания. Удивительно, но среди любителей не нашлось желающих стартовать в гонках за лидером.



Фрэнк Краме

21-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

23 –24 августа 1913 года, Лейпциг и
28 –31 августа 1913 года, Берлин

Любители

Спринт

1. Уильям Бейли, Великобритания;
2. Гарри Райан, Великобритания;
3. Кристел Роде, Германия.



Габриэль Пулен

Гонки за лидером

1. Леонард Мередит, Великобритания;
2. Алекс Бейер, Германия;
3. Кор Блекемолен, Нидерланды.

Профессионалы

Спринт

1. Вальтер Рютт, Германия;
2. Торвалль Эллегор, Дания;
3. Андре Першико, Франция.

Гонки за лидером

1. Поль Гиньяр, Франция;
2. Жюль Микель, Франция;
3. Рихард Шойерман, Германия.



Габриэль Пулен

Как и пятью годами ранее, UCI постановил провести чемпионат мира в двух немецких городах. Велотрек «Линденау» в Лейпциге отдали на откуп профессионалам, а на треке длиной 666 м на берлинском стадионе Кайзера Вильгельма выясняли отношения любители. Это сооружение было построено к Олимпийским играм 1916 года, которые не состоялись из-за Первой мировой войны.

На старт вышли полсотни гонщиков-любителей из 10 стран, преваляровали хозяева: 33 немца, в том числе 27 берлинцев.

Британец Уильям Бейли выиграл четвертое звание чемпиона мира (1909, 1910, 1911, 1913 годы). Кроме того, он столько же раз становился лучшим в Гран-при Парижа (1910, 1911, 1912, 1913 годы). Вновь отличился датчанин Торвалль Эллегор, завоевавший очередную награду. В его активе — шесть золотых медалей чемпионата мира среди профессионалов, три европейских титула и 24 победы в национальном первенстве. В общей сложности Эллегор брал верх над соперниками в 925 стартах из 1 560.



Рихард Шойерман

22-Й ЧЕМПИОНАТ МИРА UCI

2 августа 1914 года, Одруп

Гонки за лидером

1. Кор Блекемолен, Нидерланды;
2. Жак ван Гинкель, Бельгия;
3. Вальтер Штельцер, Германия.

28 июля началась Первая мировая война. Чемпионат подумывали отменить, но в итоге провели, ограничившись одним видом программы — гонками за лидером среди любителей. Любопытно, что в следующий раз звание чемпиона в этом виде разыграли через много лет, в 1958-м.

Главный претендент на победу семикратный чемпион мира британец Леон Мередит долго лидировал, но на 60-м километре сошел с дистанции. **РВ**

Свадьба на колесах

Мода на велосвадьбы, которая уже давно охватила Европу и Америку, добралась и до России. Желание вместо лимузина взять напрокат тандем, а свадебное путешествие заменить велопоходом все чаще возникает у жителей самых разных российских городов, от Рязани до Благовещенска. Журнал Provelo решил выяснить, с чем это связано, а также поговорить с четырьмя парами, сыгравшими велосвадьбы в этом году.

Текст: Елена КОЛОСЕНЦЕВА

Фото: Александра МЕДЯНИКОВА, Михаил ПЛЕЦКИЙ, Иван ПАСЫНКОВ, Юрий ИППОЛИТОВ

СВАДЕБНЫЙ ЭКСТРИМ

В Европе, США и Азии велосвадьбой уже давно никого не удивишь, если только не пригласишь на торжество 150 велосипедистов, как три года назад сделала одна китайская пара в городе Шицзячжуан. Тогда вереница гостей, одетых в одинаковые красные олимпийки, растянулась больше чем на 100 м. Американские же и европейские церемонии впечатляют количеством аксессуаров с изображением

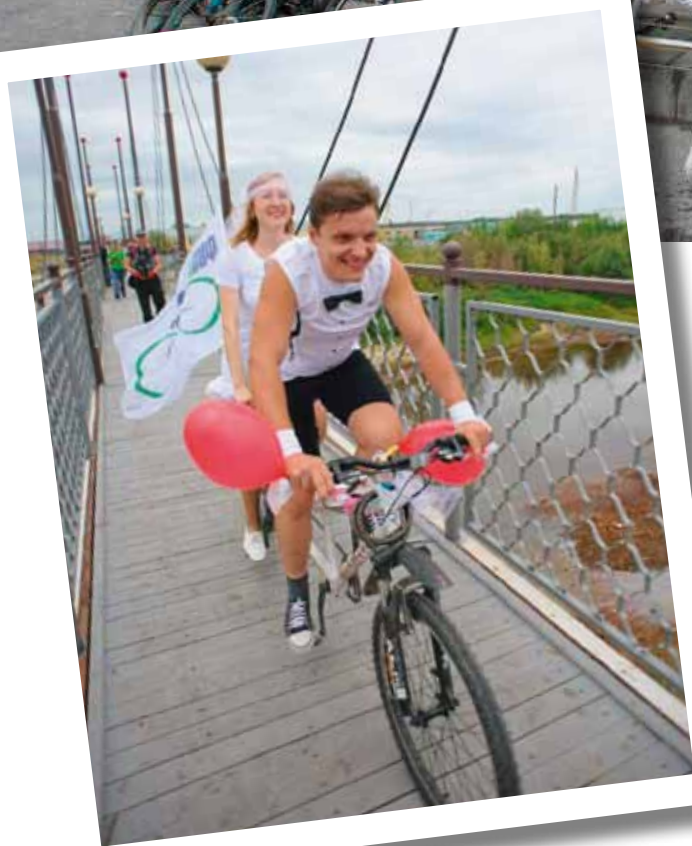
велосипеда, начиная с букета невесты, который может быть в корзинке в виде байка или в обрамлении с выкованным маленьким велосипедиком, заканчивая запонками жениха и бутоньеркой наподобие велосипедных звезд.

Если задаться целью и поискать в Интернете, то можно найти огромное количество вариантов приглашений на велосвадьбу: отпечатанные двусторонние открытки с изображением шоссейника, на колесе которого написана дата

торжества, или самодельные — в почтовом стиле, с небольшим тандемом в углу. Наконец, звонки с выгравированными инициалами брачующихся и бокалы шампанского, имеющие в основании миниатюрное велоколесо. В России пока все более сдержанно — все-таки у нас и велокультура не так развита. Зато наши соотечественники устраивают зимние велосвадьбы. Например, в 2009 году в Барнауле молодожены Василий и Алена приехали во дворец бракосочетаний на велосипеде

в –25 °С. Поступок, согласитесь, неординарный.

Если зайти на один из самых известных велофорумов России и ввести в поисковике слово «свадьба», то на запрос выскочит несколько десятков обсуждений на эту тему. Удивительно, но есть пары, которые приглашают на свадьбу всех активных велосипедистов города независимо от того, знакомы они с ними или нет, — вероятно, хотят утешить нос китайцам. В таком случае массовку создают члены какого-ни-



будь местного клуба, желающего совместить свадьбу с акцией в поддержку велосипедистов.

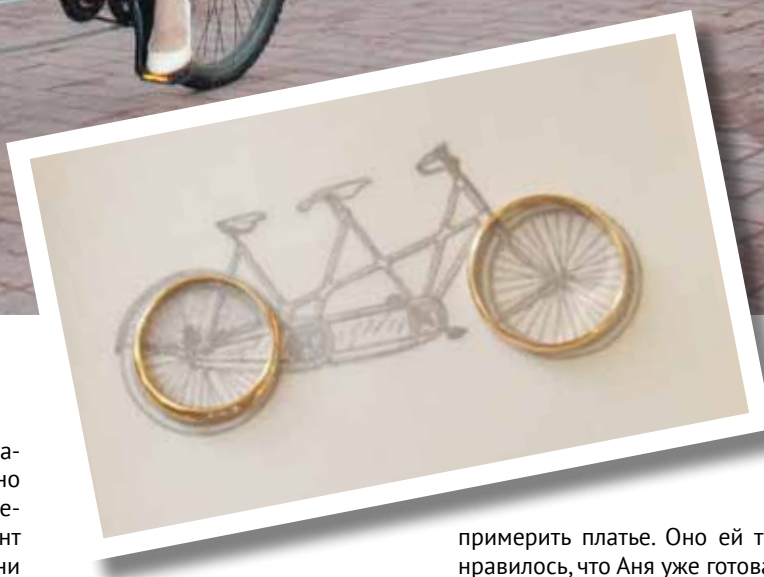
Что-то похожее в Москве проводила пара Ира и Игорь два года

назад 22 сентября, в День без автомобилей. Вот вам и еще одна причина, кроме оригинальности, почему молодые люди выбирают велосвадьбу, — экологическая. Из-за усугубившегося в последнее время состояния окружающей сре-

ды люди даже в день церемонии бракосочетания отдают предпочтение не комфортным автомобилям, а велосипедам. Многие сразу после официальной части уезжают в походы. Например, московские «веломаньяки» Маша и Сергей, зарегистрировавшие свои отношения в 2010 году, из Кутузовского ЗАГСа вместе с гостями отправились на Рижский вокзал, а оттуда на берег Истры. Ольга и Валерий из Рязани совершили свадебное путешествие на байках по Крыму. Наконец, самое оригинальное решение приняла чета Сахабудиновых из Набережных Челнов. Нина и Артур в начале сентября отправились на велосипедах из родного города в Ня Чанг. В их планах побывать в четырех странах: Казахстане, Киргизии, Китае и Вьетнаме. Ради этой цели они даже уволились с работы, о чем перед стартом Нина рассказала в интервью местным СМИ: «В день мы планируем проезжать

по 100 км. Для нас это вполне сильное расстояние, ведь я езжу на велосипеде каждый день, к тому же мы катаемся после работы и часто путешествуем». Сейчас Нина и Артур ведут свой блог в Интернете. «Казахстан встретил нас дождем, сильным ветром и ужасными дорогами, — пишет Нина. — А в Караганде идет снег с градом. Температура ночью –3 °С. Очень холодно, даже нос из спальника не хочется высовывать». В момент подписания этого номера в печать пара была в районе озера Иссык-Куль. Кстати, устраиваются и ненастоящие велосвадьбы. К примеру, в Майкопе пиарщики одного свадебного салона сделали рекламную фотосессию на байках. А в Сергиевом Посаде этой осенью прошел флешмоб с фальшивыми невестами. Однако четыре велосвадьбы, о которых пойдет речь ниже, к подобным точно не относятся. Тут все было, как в сказке говорится, по любви.





ТАНДЕМ В ДЕФИЦИТЕ

В паре Геннадий Мешков и Анна Беспалова идея провести велосвадьбу пришла жениху. «Так как по родному Нижневартовску толком не покатаешься, а нам хотелось проехаться с ветерком, то мы решили обручиться в поселке Излучинске, что в 15 км, преодолев этот путь на велосипедах», — рассказывает Геннадий. Активно ездить на байке он стал после того, как неожиданно сломалась его машина и пришлось быстро искать ей замену. Сначала колесил один, а потом присоединился к клубу «ВелоВартовск». Для Ани же велосипед в первую очередь не спорт, а удовольствие. «У меня в детстве был «Салют» зеленого цвета, обклеенный наклейками от жвачек, с цветной проволокой на спицах и катафотами. Я его просто обожала. А когда он изжил свой век, то стала брать байк на-

прокат», — рассказывает невеста.

Она сразу же поддержала задумку будущего мужа. Совместно начали изучать информацию о велосвадьбах, которая на тот момент была в Интернете. В результате ни один из вариантов пару до конца не устраивал, и тогда молодые люди решили организовать свадьбу по-своему, не следуя ничьему примеру. «Для начала нам нужен был тандем, но оказалось, что ни в Нижневартовске, ни в округе подобного велосипеда ни у кого нет. Стали искать в интернет-магазинах крупных городов, но нас не устраивали сроки доставки — слишком поздно. Наконец нашли подходящий вариант в Волгограде. Заказали, и за пару дней до мероприятия наш велосипед прибыл в Нижневартовск на поезде. Мы собрали его тут же, на перроне и устроили тренировочный заезд по городу. Когда ехали на тандеме во дворец бракосоче-

ния встречные прохожие смотрели на нас с восхищением», — вспоминает Геннадий. — Кто-то даже снимал велокортеж на телефон». Сама церемония прошла вполне традиционно, если только не считать марша Мендельсона, прозвучавшего в обработанной рок-версии. А сразу после ЗАГСа молодожены с друзьями отправились отдыхать на природу под Нижневартовск. Интересно, как спустя месяцы после торжества Аня вспоминала один случай во время подготовки к свадьбе.

Когда она уже подобрала свой наряд, состоящий из белой футболки и юбки-шорт, она все-таки решила заглянуть в свадебный салон и

примерить платье. Оно ей так понравилось, что Аня уже готова была его купить, но вовремя одумалась и позвонила мужу. Тот отговорил. «И правильно сделал. Здравый ум возобладал над эмоциями», — поделилась Аня. Однако один элемент торжественного свадебного наряда в ее образе присутствовал — Аня сама сделала великолепную вуалетку.

«LOVE» ОТ СЛОВА «VELO»

Возможно, Андрей Савин и Татьяна Клепачевская так бы никогда и не познакомились, если бы их общая подруга не отправилась в Москву вместе с Таней покупать велосипед. Дело в том, что остановиться подруга решила у Андрея, заод-



но у него же, как у опытного велосипедиста, в студенческие годы катавшегося со столичным клубом «3 × 9», проконсультироваться по поводу покупки. Слово за слово новая знакомая заинтересовала Андрея, а после того, как она самоотверженно выдержала прогулку на байке по зимней Москве, он и вовсе не мог отвести от нее глаз.

Спустя пять лет молодые люди решили пожениться. «Нам очень хотелось провести необычную свадьбу, не обращаясь в агентство. Мы остановились на двух вариантах: на велосипедах и на роликах. Но так как я сама стою на роликах не очень уверенно, да и всех гостей

поставить на них было бы сложно, мы в итоге остановились на велосвадьбе», — рассказывает Таня.

«В Америке есть интересная традиция. Когда влюбленные планируют свадьбу, на специальном портале они рассказывают о себе, ключевых мероприятиях, а также публикуют ссылки на товары, которые бы хотели видеть в качестве подарков. Гостям остается только выбрать подходящий предмет и оплатить его. Специально для этих целей создается небольшой свадебный сайт с оригинальным оформлением, — говорит Таня. — У нас такая традиция преподнесения подарков не прижилась, однако любая пара на таком портале может создать свой сайт, чтобы было удобнее информировать го-

стей о свадебных событиях». Так у Андрея и Тани появилась своя страничка в Интернете, оформленная, конечно, в велосипедной тематике. На ней можно было узнать о месте и времени проведения свадьбы, а также об обязательном условии — приходить только празднично одетыми, никакой спортивной одежды. «Первый вопрос, который возник у девчонок: как же ехать на каблуках на велосипеде? Но ничего, все справились с этой задачей, никто не пострадал», — смеется Таня. По ее словам, ехать в туфлях совсем не сложно, надо просто быть осторожнее, чтобы не попасть каблуком в отверстия в педалях. Другое дело подобрать свадебное платье, чтобы оно было удобным и красивым. В таком случае про шлейф и кринолин можно забыть (благо в последнее время они не в почете), а обновить свой выбор на коротком,

но довольно элегантном варианте. Таня такое и заказала в ателье.

По правде, Таня и Андрей устроили велосвадьбу спустя неделю дней после торжественной церемонии в ЗАГСе. Им трудно было представить своих родителей и родственников на байках, поэтому для самых близких устроили отдельный праздник. В заезде же участвовали друзья. «Мы взяли велосипеды напрокат, причем специально не горные, а городские с корзинками. Украсили их ленточками и воздушными шариками так, что нашу компанию было издали видно», — говорит Таня. Вместе с друзьями молодожены проехали по парку Горького и завернули в Нескучный сад, где провели неофициальную, но очень душевную церемонию. Перед своеобразным алтарем из велосипедов новобрачные произнесли клятвы. Андрей пообещал «действовать в тандеме, двигаясь к общей цели, ▶

крутить педали в одном направлении, предупреждать обо всех опасностях, резких поворотах, неровностях на пути». Таня же обещала «лечить раны, замазывать синяки, доставать занозы и делать массаж», а еще делить с Андреем шоколадки, печенки и орешки.

После клятв совершенно неожиданно для гостей на поляне появился новенький тандем. «Да, в кустах у нас совершенно случайно оказался рояль, — шутит Андрей. — Мы его специально купили для свадьбы. Такова была задумка: приехать на отдельных байках, а уехать одной семьей на тандеме. Сейчас ездим на нем за город». После обещаний и поцелуев там же, в Нескучном, молодожены вместе с друзьями устроили пикник. На керамических кружках, которые потом были подарены гостям, акриловыми красками дважды было написано *velo* так, что в центре получилось слово *love*. К слову, изображение велосипеда на этой свадьбе было везде — на книге для поздравлений, на винных этикетках, в форме скрепок, на бейджах гостей и позже на раскладных карточках в ресторане, который внутри был украшен велосипедными колесами. И даже на официальной церемонии в ЗАГСе не обошлось без велосипеда. Обручальные кольца лежали в коробочке с изображением байка так, что образовывали его колеса. Неудивительно, что Таня и Андрей отправились в свадебное путешествие по Байкалу на тандеме, о чем совсем не жалеют. И правда, необходимость крутить педали в одном темпе, делить трудности и нагрузки сближают куда больше, чем «ленивый» отдых на пляже.

ПЕРЕД ПОХОДОМ В ЗАГС

Иван Болотин из клуба «Амурбайк», что в Благовещенске, увидел впервые Юлю Суворину два года назад в велопоходе. Тогда пообщаться молодым людям не удалось, однако спустя время они неожиданно встретились в городе и, наконец-то, познакомились. Начались совместные велопогулки, а вскоре молодые люди стали встречаться. Когда Иван сделал возлюбленной предложение, та с

уверенностью дала согласие. Дело стало только за выбором формата свадьбы. «Юля сначала была против велоторжества, — рассказывает Иван. — Но после того, как побывала на свадьбе подруги, которая проходила традиционно — с выкупом, застольем и тамадой, она изменила решение». Когда Иван и Юля рассказали друзьям и родственникам о своей задумке, те не сильно удивились: вероятно, ожидали, что молодые обязательно устроят что-нибудь оригинальное. Правда, представители старшего поколения так и не сели на велосипеды — добрались до ЗАГСа на машине. Молодожены же вместе с гостями, а их было около 50, из дома невесты в ЗАГС отправились на байках. «Мы проехали всего километр, — говорит Иван. — Зато на нас обратили внимание СМИ». Дело в том, что у журналистов Благовещенска, с населением чуть больше 200 тысяч человек, голод на события, поэтому снимать такое яркое мероприятие, как велосвадьба, им за счастье.

Организовывать торжество Болотиным помогали одноклубники. Они украсили велосипеды «номерами» с надписью: «Велосвадьба», разноцветными шариками и ленточками. А так как большинство из приглашенных, — собственно, как и сами молодожены, — ярые поклонники велотуризма, то было решено не надевать смокинги и фраки, а приехать на церемонию в велоформе. Иван к желтой веломайке подобрал черный галстук-бабочку, а Юля появилась на свадьбе в белоснежном наряде: футболке с широким вырезом и спортивной юбке-шортах. Во дворец бракосочетания пара входила под песенку «Кручу педали!» из мультфильма «Прогулка кота Леопольда».

Сразу после церемонии молодожены вместе с самыми стойкими из гостей отправились в двухдневный велопоход на живописный берег реки Зеи. «Люди радовались, когда видели нас, улыбались и поздравляли. Лишь однажды на двоих одиноких парней, которые случайно отстали от колонны и задержались у какого-то придорожного магазина, косо посмотрели. Видимо, не то подумали из-за таб-

лички: «Велосвадьба» на их байках», — смеется Иван. В результате свадьба у Болотиных получилась яркой, а главное — бюджетной. «Наши дети решили потратить деньги не на организацию однодневного торжества, а на более рациональные вещи, к примеру на ремонт квартиры или покупку велосипеда», — объясняет тетя жениха Ольга Болотина. К слову, сразу после церемонии одна гостья выразила желание провести точно такую же свадьбу на двух колесах.

БРЫЗГИ ТЕПЛОГО ШАМПАНСКОГО

Оля Дмитриева и Илья Мясо-едов из Санкт-Петербурга никогда не были ярыми фанатами велосипеда, но когда речь зашла о свадьбе, они загорелись идеей, удачно поданной друзьями, провести торжество в велосипедном стиле. «Мы рассматривали много идей, но велосвадьба нам показалась самой удачной», — рассказал Provelo Илья. Вместе с будущей супругой они обратились за помощью к руководителю проекта *velosvadba.ru* Юрию Бирюкову. «Свадьба Оли и Ильи стала для нас первой, потому что мы запустили проект относительно недавно, в мае этого года, и еще не успели его обкатать, — делится Юрий. — Мы можем достать велосипеды на лю-





бое количество гостей. Не хотите велосипеды, арендуем велорикши. Вдобавок по желанию клиентов мы пригласим фотографов, операторов, декораторов или экскурсоводов». По словам Юрия, пышная велосвадьба с большим количеством гостей — удовольствие не из дешевых. На сайте его проекта можно даже примерно прикинуть, во сколько она обойдется. Стоимость проката одного велосипеда на целый день составляет 500 рублей, свадебного тандема — 3 тысячи рублей. Столько же будет стоить велорикша с водителем. Плюс доставка, сопровождение колонны, техническая помощь, экскурсовод, фотограф... Выходит на 12 человек с тандемом и велорикшей для родителей 22 тысячи рублей. Но не стоит бояться цены, ее можно сократить, отказавшись от тех или иных излишеств. «Только не отказывайтесь от видеооператора, — подсказывает Илья, — потому что велосвадьба — очень зрелищное мероприятие, ее обязательно надо запечатлеть на камеру». Самому Илье так и не удалось снять велопоголку, однако от свадьбы все равно осталось положительное впечатление.

Оля и Илья поженились 3 мая, и, несмотря на холодную погоду (на градуснике было около 5–8 °C), они не отказались от велопоголки от дворца бракосочетания до квартиры, где был накрыт праздничный стол. Маршрут был выбран живописнейший: от Английской набережной до площади Труда, отсюда в Новую Голландию и по набережной реки Мойки к Юсуповскому дворцу, затем по Большой Морской мимо Исакиевского собора к Дворцовой площади и на стрелку Васильевского острова, а отсюда на Кронверкскую набережную. Колонну из 21 человека сопрово-

ждали ведущий-экскурсовод, замыкающий и механик. Оля и Илья ехали на красном тандеме-круизере с надписью: «Just married» (англ. «молодожены»), а гости, в том числе и мама Ильи, — на аккуратных городских велосипедах. От холода спасали теплая одежда и взятые с собой пледы. «Недалеко от Исакиевского собора мы заехали купить шампанское. Оно (никогда не думал, что когда-нибудь это скажу), на удачу, оказалось теплым, — улыбается Илья. — У нас была велопоголка, совмещенная с небольшой экскурсией, потому что к нам приехали друзья из других городов. Время поездки, несмотря на холод, пролетело незаметно. Мы планировали, что она займет час, в результате мы катались 2,5 часа!» Как и подобает в таких случаях, прохожие с любопытством наблюдали за необычным велокортежем. «Свадьба выпала на выходные, поэтому на улицах было мало машин и людей, и мы без проблем проехали по центру города», — рассказывает Илья. В отличие от большинства велосвадеб, видео и фотографии которых выложены в Интернете, велопоголка Оли и Ильи была, пожалуй, самой солидной и похожей на европейский вариант. «Мы не хотели какую-то кричащую, вызывающую свадьбу, нам же не по 20 лет. Мы взрослые люди, поэтому хотелось провести спокойное красивое торжество, только на велосипедах. И нам, кажется, это удалось», — говорит Илья. Сыграла свою роль и атмосфера Санкт-Петербурга, все-таки Северная Пальмира остается самым романтичным городом России. **PV**



A full-page photograph of a cyclist in a yellow and white jersey riding a Pinarello Dogma Xc mountain bike through a forest. The bike is black with white and red accents. The cyclist is in a dynamic, low position, leaning forward. The background shows tall trees and a forest floor.

Dogma Xc: PINARELLO ВЕРНУЛАСЬ

В МТБ С ТВЕНТИНАЙНЕРОМ

Текст: Дмитрий КОРОТКОВ. Фото: Владимир ГРИШЕЧКО

Компания Pinarello не перестает удивлять любителей велоспорта потрясающим дизайном хай-эндových шоссейников.

Уже поэтому нам не терпелось выяснить, каким получился маунтинбайк в исполнении итальянского производителя: либо это модель для расширения ассортимента, чтобы только заполнить пробел в нише МТБ, либо очередной шедевр.



РАМА

Pinarello пришла на рынок МТБ с кросс-кантрийным хардтейлом, который позаимствовал у шоссейного собрата не только асимметричную раму, но и материал. Технология Torayса Nanoalloy заключается во внедрении в волокна наночастиц. Эти частицы «взры-

ваются» при ударе, локализуют и гасят разрушающие силы, препятствуя образованию трещин в раме. Мы не знаем, насколько точны приведенные цифры, но в технических документах Pinarello сообщается, что их материал на 59 % прочнее обычного карбона.

Инженеры компании позаботились о защите рамы не только на

молекулярном уровне, но и конструктивно. Многие производители выгибают вверх нижнюю трубу, чтобы избежать жестких ударов короной вилки по хрупкой карбоновой раме при падении велосипеда. Однако вынужденное изменение формы неизбежно сказывается на характеристиках. У инженеров Pinarello другая позиция: они убеждены, что при решении побочных проблем правильная геометрия всегда должна быть в приоритете. В результате на нижней трубе появился Fork Stopper — симпатичный отбойник красного цвета. Стильно и, главное, функционально.

Чтобы кросс-кантрийная Dogma производила столь же шокирующий эффект, как и шоссейная, дизайнеры предприняли смелый шаг: сделали заднюю часть рамы откровенно асимметричной. Изогнутые стойки заднего треугольника ONDA XC Asymmetric Twin Arms напомнили нам кривые перья одноименной шоссейной вилки. Идея та же — достижение некоторой пластичности узла в вертикальной плоскости при полном сохранении боковой жесткости. Исходя из этих соображений, чтобы обеспечить достаточную гибкость верхнего пера, производитель расположил крепление калипера заднего тормоза на нижнем.

Dogma XC получила современную каретку PF30 и проушину на подседельной трубе для крепления переднего переключателя. На раму могут устанавливаться компоненты как Shimano, так и SRAM.

Примечательно, что в плане дизайна байки для МТБ и для шоссе оказывают заметное влияние друг на друга. Так, в производстве Dogma XC компания Pinarello в большой степени использует те же материалы и технологии, что и при изготовлении прославленных шоссейников. В свою очередь, шоссейные велосипеды стали оснащаться дисковыми тормозами.

Тросики на Dogma XC аккуратно убраны внутрь рамы, что, на



▲ Стойки заднего треугольника ONDA XC Asymmetric Twin Arms



▲ Упор для вилки Fork Stopper



▲ Асимметричные перья отличаются не только по форме, но и по цвету

наш взгляд, и красивее, и практичнее. Задние дропауты выполнены под стандартный эксцентрик, несмотря на то что в последнее время обозначилась тенденция в пользу сквозной оси. Особого внимания заслуживает экзотичный способ фиксации верхних перьев заднего треугольника. Анодированная пластина, очень похожая на деталь выноса, четырьмя винтами прижимает перья к штырю. В этом есть смысл,



если, как утверждают специалисты компании, разведенные по высоте перья равномернее распределяют нагрузку и вибрацию на переднюю часть рамы.

КОМПОНЕНТЫ

Тестовый байк был оснащен трансмиссией и тормозами Shimano XTR. Нет необходимости лишний раз говорить о безупречной работе и надежности деталей этой группы. Лучше XTR может быть только новый XTR.

Руль, вынос, подседельный штырь для Dogma XC предоставлены компанией Crank Brothers, известной качеством и уникальным дизайном. Цветные анодированные вставки хай-энд-компонентов

удачно сочетаются с колесами и красными пауками тормозных дисков, что делает байк нарядным, заметным. Детали от Crank Brothers отлично вписываются в концепцию неординарного велосипеда.

ВИЛКА

К вилкам FOX мы всегда относились с большим почтением. Думаем, не без оснований Pinarello выбрала для своего шикарного байка именно этот бренд. На нашем образце стояла вилка с ходом 90 мм и дистанционной блокировкой. Это немного странно, поскольку для хардтейлов FOX обычно рекомендует вилки с платформой Terralogic. Какую блокировку использовать — автоматическую или

ручную, — дело вкуса. «Элитные» гонщики едут кто на чем. Диаметр верхних труб вилки — 32 мм, они покрыты золотистым напылением антифрикционного износостойкого состава Kashima. Настройки традиционные и много времени не занимают. Жесткость пружины регулируется давлением воздуха в левой ноге вилки, за скорость сжатия и отскок отвечает масляный картридж в правой ноге. Дропауты — открытые, под стандартный эксцентрик с осью 9 мм.

КОЛЕСА

Dogma XC оснащена прекрасным гоночным вилсетом от швейцарского производителя. Суперлегкие колеса DT Swiss XR 1450 29 Spline имеют прочные алюминиевые обода, спицы прямого натяжения и запатентованный механизм трещотки Ratchet System.

Комплект хай-эндовых колес весом всего 1 555 г логично дополнили рейсинговые покрышки Schwalbe Racing Ralph третьего поколения, в которых все параметры — состав резины, профиль, структура каркаса — нацелены на отменный ход. На 29-дюймовых покрышках в связи с увеличенным пятном контакта специально был изменен рисунок протектора, что позволило снизить сопротивление качению, а заодно и периферийную массу колеса — фактор, существенно влияющий на динамику.



▲ Крепление калипера на нижнем пере



НА ХОДУ

Байк прекрасно сбалансирован и во время теста показал себя с лучшей стороны. Благодаря отличной отзывчивости и характерной для найнеров стабильности он быстро набирает скорость и поддерживает ее при преодолении неровностей. Оптимальная геометрия обеспечивает достаточную маневренность в сравнении с другими найнерами.

ВЕРДИКТ PROVELO

Dogma XC — один из самых, если не самый выдающийся хардтейл 2013 года. Этим байком Pinarello в очередной раз продемонстрировала неисчерпаемый дизайнерский потенциал и безупречное качество своей продукции. Машины данной марки, кроме технических характеристик, несут в себе эмоциональный заряд и высокую велосипедную культуру.



ЗАМЕЧАНИЯ

Крепление подседельного штыря на четыре болта показалось нам не очень удобным, ведь их последовательная регулировка отнимает значительное время. Традиционные одноболтовые конструкции привычнее и проще. Впрочем, попробуйте вспомнить, когда вы в последний раз открывали болт, чтобы отрегулировать седло.

Второе замечание касается седла Fi'zi:k Tundra 2. Эти седла в последнее время весьма распространены, обычно они изготавливаются в цвет и выглядят солидно. Но ехать на нем нам было некомфортно.

КРАТКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Рама:	Torayca 60HM1K Carbon Nanoalloy
Вилка:	Fox Factory 32 Float 29 FIT-CTD Remote 90 mm travel
Задние перья:	Onda XC Torayca 60HM1K
Каретка:	PF30 Press fit
Вес рамы:	1 050 г
Размеры:	17" (Small), 18" (Medium), 19,5" (Large), 21" (XL)
Цвет рамы:	черный/белый

Амортизационная

Текст: Дмитрий КОРОТКОВ. Фото: Владимир ГРИШЕЧКО

Ставшая легендой кросс-кантрийная гоночная вилка SID продолжает радовать истинных ценителей компонентов уровня хай-энд. Рассказывая о вилке RockShox, нельзя не напомнить, хотя бы вкратце, историю этого великого бренда

Компанию в 1989 году в Америке основали Пол Тернер и Стив Симонс. Тернер, будучи тинейджером, серьезно занимался мотокроссом.

В 1977 году в возрасте 18 лет он начал маленький бизнес по продаже мотозапчастей. Затем устроился в Honda Motor Company механиком заводской гоночной команды. Там он трудился бок о бок с инженерами и другими участниками к профессиональному мотокроссу специалистами.

Второй основатель RockShox — предприниматель Стив Симонс, бывший профессиональный мотогощик — в 1974 году работал над амортизатором для Fox Racing Shox. Однако Стиву хотелось иметь собственное дело, и он образовал компанию по разработке амортизационных вилок. Симонс зарегистрировал два патента на вилки, один из которых по лицензии используют производители мотоподвесок.

Тернеру, кроме мотокросса, нравился и набирающий в то время популярность маунтинбайк. Правда, после кроссового мотоцикла с огромными ходами подвески хардтейл с жесткой вилкой казался ему крайне некомфортным.

В 1988 году Тернер при содействии Кита Бонтрейгера представил на велосипедной выставке в Лонг-Бич двухподвесный байк. К большому разочарованию создателя, его творение не произвело впечатления на специалистов велоиндустрии. В 1989 году Пол с женой Кристи решили заняться у себя в гараже производством мягких вилок из деталей Симонса. Стиву идея понравилась, и они с Тернером организовали компанию, став, таким образом, партнерами. В качестве тест-райдера и представителя фирмы по рекомендации Тернера пригласили даунхиллера Грега Герболда по прозвищу НВ.

Успех не заставил себя ждать. В 1990 году Нед Оверенд и НВ победили в дисциплинах кросс-кантри и даунхилл на первом чемпионате мира UCI по маунтинбайку в Дюранго, штат Колорадо. Оба гонщика использовали на своих байках RockShox RS-1 с кантилеверным тормозом и ходом 48 мм — одну из первых велосипедных амортизационных вилок.

Маунтинбайк вступил в новую эволюционную фазу. В том году были произведены первые сто вилок RockShox RS-1. Заметим, они накачивались воздухом. Не надо забывать, что Симонс и Тернер

Настройка отскока

Негативная воздушная камера

вилка RockShox SID XX



пришли из мира мотоспорта, где уже давно, как, впрочем, и в автоспорте, использовались «газовые» амортизаторы.

В 1998 году компания представила фантастическую кросс-кантрийную вилку SID, которая была рекорд по весу и являла собой апофеоз дизайнерской мысли. Благодаря технологии Dual Air и сверхлегким экзотическим материалам RockShox SID мгновенно стала самой желанной вилкой для гонщиков, участвующих в серии World Cup и чемпионатах мира.

RockShox SID и сейчас, спустя 14 лет, не утратила привлекательности. Естественно, по многим параметрам она сильно отличается от первых образцов. Так, если раньше спортсмен спокойно мог ехать гонку кросс-кантри на узких покрышках-полусликах, то сейчас такой номер не пройдет. Трассы теперь по-настоящему экстремальные и включают в себя участки опасных даунхильных трейлов. Меняющиеся с годами правила игры диктуют новые требования и самим гонщикам, и их байкам. Инженеры компании вынуждены немедленно реагировать на вызовы времени, максимально адаптируя к новым условиям не только вилки, но и колеса, трансмиссию, тормоза и все остальные комплектующие.

КОНСТРУКЦИЯ

SID Dual Air XX (2012) выпускается для колес размером как 26, так и 29 дюймов. Тестовый экземпляр предназначен для классических 26-дюймовых колес. Ход — 100 мм. Рулевой шток и корона выполнены из карбона в виде одной детали. Верхние алюминиевые трубы диаметром 32 мм покрыты специальным износостойчивым антифрикционным слоем. Реальный вес тестового изделия вместе с манеткой составил 1 431 г — отличный показатель с учетом соотношения к жесткости.

Система Dual Air позволяет регулировать начальную скорость сжатия. Это две (положительная и отрицательная) независимые камеры воздушной пружины. Таблица значений, наклеенная на ногу

вилки, показывает, какое давление воздуха в какую камеру нужно накачивать в соответствии с весом райдера. Графические деления и резиновое кольцо на трубе помогают в настройке вилки. Процедура несложная и доступна даже новичку.

НА ХОДУ

Увеличенный с прежних 28 до 32 мм диаметр труб делает управляемость байка точной и предсказуемой. Еще более повышает торсионную жесткость ставшая распространенной сквозная ось. Нам досталась вилка с открытыми дропаутами и традиционным эксцентриком с осью 9 мм, но даже с такой конфигурацией байк рулится отлично. В отличие от механической гидравлическая кнопка дистанционной блокировки Xloc работает очень мягко, она эргономично крепится на общем хомуте MatchMaker.

Новый демпфер Motion Control DNA 2012 создан на платформе старого, но использует двойной пружинный механизм для большей эластичности. Устройство позволяет вилке слегка сжиматься на кочках даже в заблокированном положении. При внезапном сильном ударе открывается порт, отвечающий за компрессию. В этот момент вилка способна просесть до упора, чтобы райдер смог сохранить контроль над байком. После пропущенного удара вилка распрямляется и возвращается в заблокированное состояние.



Передняя подвеска работает незаметно и не отвлекает внимание райдера от трейла. Благодаря технологии Dual Flow вилка не «отстреливает», принимая рабочее положение после сжатия, и не «залипает» в нижней точке. Идея «двойного потока» заключается в двух независимых схемах демпфирования, что дает разные скорости отскока для ударов различной интенсивности. Скорость отскока для слабых ударов регулируется снаружи поворотом ручки в сторону «черепахи» или «зайца», отскок для сильных ударов предустановлен производителем. **PV**

ВЕРДИКТ PROVELO

RockShox SID XX, несомненно, будет достойным апгрейдом для любого хай-эндového байка.

КРАТКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Ход: 100 мм
Вес: 1 431 г
Демпфер: Motion Control XX
Пружина: воздушная Dual Air
Шток/корона: 1 – 1/8", технология Black Box, карбон
Верхние трубы: 32 мм, цилиндрические, из алюминия 7000-й серии, с антифрикционным анодированным покрытием
Штаны: магниевые, с креплением тормоза PostMount
Крепление тормоза: максимальный размер ротора — 185 мм
Цена: 26 463 рубля
Дополнительная информация:
www.rockshox-forks.ru



Дисковый тормоз Formula R1

Текст и фото: Владимир ГРИШЕЧКО



Formula уже имеет титул «Самый легкий дисковый тормоз крупносерийного производства». Модель оказалась одной из мощнейших на рынке, и многие даунхиллеры используют эту систему с кантрийными весовыми показателями, чтобы останавливать своих «монстров» на большой скорости. Факт сам по себе примечательный.

Итальянская компания, которая изначально работала только в области тормозных систем, за 25 лет прошла долгий путь, добилась серьезного прогресса и создала множество достойных изделий. Сегодня R1 является вершиной эволюции технологий Formula.

Единственное неудобство эксплуатации R1, с которым прежде сталкивались пользователи, заключалось в необходимости применения маленького шестигранника для регулировки тормозного рычага. Но инженеры компании оперативно среагировали на замечания райдеров и внедрили несколько нововведений, позволивших заменить отдельные детали в старых моделях, а новые выпускать уже с учетом новых требований.

Первое обновление — FCS (Feeling Control System), «чувствительная система контроля» — для R1 предлагается как опция, потому что, по мнению производителя, при исключительно кросс-кантрийном использовании острой необходимо-



сти в нем нет. FCS представляет собой небольшой штуцер-переходник поворотного типа, обеспечивающий свободный ход тормозной ручки. Он устанавливается на конец трубопровода у основания тормозной ручки. В моделях для экстремальных стилей катания FCS идет в комплекте, а в случае с R1 приобретается отдельно по цене 1 200 рублей за штуку.

Следующее новшество — Tool Free Reach Adjust (TFRA), система с колесиком, вращением которого регулируется расстояние от грипсы до тормозного рычага. Ранее для этого требовался шестигранник.

Переходник Mixmaster SRAM позволяет устанавливать шифтеры SRAM непосредственно на основание тормозной ручки. Он предлагается за отдельную плату.

Благодаря системе Speedlock осуществляется разрыв и монтаж трубопровода без потери жидкости, следовательно — без дополнительной прокачки тормоза.

Конечно, каждая дополнительная функция добавляет несколько граммов к общему весу байка, однако, принимая во внимание его изначальный вес, можно сказать, что такое увеличение не критично. К тому же право выбора необходимых опций остается за потребителем.

Вес одного тормоза в сборе без учета адаптера — 280 г. Это очень хороший показатель, тем более что Formula R1 при правильном выборе размера тормозного диска применяется в дисциплинах all mountain, enduro и freeride.

Для снижения веса можно поменять тормозные рычаги на карбоновые, которые выдерживают даже экстремальное использование, и крепить их титановыми болтами, но в таком случае лучше сразу взять модель R1 Race.

НА ТРАССЕ

Дисковый тормоз Formula R1 со 160-миллиметровыми дисками производит сильное впечатление на трейле. Калипер с фрезерованным внутренним пространством, в котором находятся два поршня диаметром 22 мм, изготовлен из ковкого алюминиевого сплава и обеспечивает мощное торможение на извилистых синглтреках или затяжных спусках. Когда достаешь его из коробки, даже не верится, что это изящное устройство способно работать столь превосходно. Однако по мере знакомства понимаешь: это и впрямь передовое техническое изобретение. При нажатии на ручку R1 колодки касаются дисков быстрее, чем во многих других тормозных системах. Казалось бы, нет ничего хуже тормоза, который мгновенно схватывает с максимальной мощностью, блокируя колесо. Но в данном слу-

ВЕРДИКТ PROVELO

Formula R1 вещь не дешевая: 7 960 рублей за один тормоз плюс 1 325 рублей за передний или 1 050 рублей за задний. В итоге набегает кругленькая сумма. Но с выпуском модели R1 компания Formula подняла процесс торможения на новый уровень. Вы получаете механизм высочайшего класса: легкий, удобный в эксплуатации, мощный, с простой системой монтажа колодок и высокой степенью модуляции. Пожалуй, это оптимальный вариант для использования в российских условиях.

чае такой проблемы нет: торможение абсолютно управляемое, и R1 способствует более быстрому прохождению сложных участков. Начав тестирование, по привычке тормозной рычаг придерживаешь двумя пальцами, но вскоре ловишь себя на том, что теперь при торможении достаточно и одного.

В R1 используется такая же тормозная колодка, как в моделях Опе и Мега, поэтому замена происходит легко и быстро. Открутить болт Torx T15 получится даже у новичков, так что заменить колодки вполне реально даже во время гонки.

Пришлось очень постараться, чтобы найти хотя бы один недоста-

ток, но нам удалось — это своеобразный визг при торможении с мокрым диском. Заметим, что такой эффект свойствен и продукции других производителей. Это могло быть проблемой, однако неприятный звук быстро «испаряется» вместе с влагой под воздействием высокой температуры от торможения. **PV**

Апгрейд дисковых тормозов поможет снизить вес и обеспечит мощное торможение с отличной возможностью дозирования.





SIGMA ОБОШЛАСЬ БЕЗ GPS

Sigma Sport RC 14.11

Текст и фото: Дмитрий КОРОТКОВ

Завершился велосипедный сезон. Благодать солнечного лета сменили холодные осенние ветры, частые дожди и слякоть. Стало рано темнеть. В такую погоду все меньше хочется выезжать на улицу на велосипеде. Но жизнь продолжается, и к стартам следующего года надо подойти в отличной физической форме. Крутить педали на велостанке дома или плавать в бассейне — хорошее занятие, но только как часть тренировочного процесса. Организму для нормального функционирования необходим кислород, при интенсивных нагрузках — особенно, поэтому ничто не заменит тренировок на свежем воздухе. К примеру, умеренный бег в межсезонье положительно влияет на общий тонус и настроение человека.

Чем мерить скорость, расстояние, пульс, как контролировать нагрузку и отслеживать динамику результатов, если велокомпьютер остался на руле любимого байка? Проблему решат спортивные часы. Мы уже рассказывали о Garmin Forerunner 910XTGPS. Этот прибор по праву считается лучшим в своем классе и является мечтой каждого атлета, но у него, как и у прочих оснащенных GPS-приемником устройств, есть большой недостаток — цена.

Именно поэтому мы обратили внимание на спортивные часы Sigma Sport RC 14.11. Немецкий производитель не стал внедрять дорогие GPS-технологии, а создал бюджетный датчик R3, который измеряет скорость без помощи спутника. Встроенный в R3 акселерометр (вибродатчик) передает цифровой сигнал в часы.

Акселерометр калибруется индивидуально, под конкретного пользователя. Для этого необходимо включить тестовый режим и пробежать заранее измеренный отрезок дистанции. Если часы покажут цифры, не соответствующие истинной длине пути, следует вычитать и ввести поправочный коэффициент. Потом — снова пробный забег, и так до тех пор, пока не будет достигнута точность замеров. Процесс занимает некоторое время, но трудностей у нас не вызвал.

Датчик R3 может фиксироваться как на грудном ремне, снимающем кардиопоказания, так и на поясе при помощи специальной прищепки-держателя. Данные тренировок сохраняются в памяти и могут переноситься на персональный компьютер при помощи прилагаемой к часам док-станции. Кроме пульса, скорости и расстояния, устрой-

ство подсчитывает расход калорий. Другие достоинства RC 14.11 — современный дизайн, удобный ремешок, защита от воды. **PV**

ВЕРДИКТ PROVELO

Удивительно, но Sigma нашла способ измерить скорость и расстояние без GPS. Это снизило не только себестоимость, но и энергопотребление прибора, избавило пользователя от необходимости постоянно подзаряжать аккумулятор, чего требуют гаджеты со спутниковой навигацией. Срок службы элемента питания в RC 14.11 составляет два года. Компания Sigma Sport порадовала очередным качественным продуктом, доступным энтузиастам спорта по приемлемой цене.

Цена: 4 850 рублей.



ДВА В ОДНОМ, ИЛИ ROAD + XC = ТЕС-TICAL



Велошлем Abus Tec-tical 2013

Текст и фото: Дмитрий КОРОТКОВ

Тес-tical — верхняя модель в линейке велосипедных шлемов Abus. Немецкий производитель не претендует на статус Premium в этом сегменте, но предлагает продукт, способный составить конкуренцию лидерам рынка по соотношению «цена — качество». Тес-tical не поражает воображения сумасшедшим дизайном. Выглядит достойно, но обычно. Он не является самым легким по сравнению с лучшими образцами от мировых производителей. Но это ни в коем случае не умаляет его достоинств.

Прежде всего заслуживает уважения неизменное немецкое качество, которое чувствуется, как только берешь продукт в руки: хорошие материалы, аккуратное исполнение.

Мы взвесили на одних и тех же весах Тес-tical и аналогич-

ного размера топовую шоссейную модель 2013 года Specialized S-Works Prevail. Тестируемый образец потянул на 270 г, Prevail — на 200. Насколько существенна разница — решайте сами.

По степени комфорта даем Тес-tical 10 баллов из 10. На голове шлем сидит так плотно, что ремешок можно не застегивать, при этом нигде не жмет и не тянет. Тес-Tical использует систему точной подгонки по форме и размеру головы — Zoom Pro, которая представляет собой зафиксированное внутри шлема пластичное полукольцо, охватывающее голову. Оно затягивается или, наоборот, ослабляется при помощи регулировочного барабашка, его удобно крутить даже в перчатках с длинными пальцами.

Корпус модели есть не что иное, как высокотехнологичная комбинация легких ударопогло-

щающих материалов. Девять выходных и 14 входных широких вентиляционных отверстий соединены между собой воздушными каналами, которые обеспечивают полноценное проветривание внутри шлема. Говоря о дизайне, следует уточнить, что Тес-tical рассчитан как на маунтинбайкеров, так и на шоссейников. Это дает велолюбителям, чередующим поездки на разных байках, возможность сэкономить на покупке второго шлема.

В комплект входит дополнительная съемная подкладка из материала с частыми ячейками. Ее можно сравнить с защитной сеткой под декоративной решеткой радиатора автомобиля. Она крепится на липучках и защищает голову от попадания грязи и насекомых через вентиляционные отверстия. От себя добавим, что в прохладную ветреную погоду с подкладкой теплее.

На внешней поверхности шлема есть участки с сильным светотражающим эффектом. В темное время суток этот элемент пассивной безопасности делает райдера заметным на дороге издалека.

Хочется отметить мягкую подушечку под застежкой на ремешке. Пусть аксессуар из-за нее весит на 15 г больше, а подбородок приятно. **PV**

ВЕРДИКТ PROVELO

Компания Abus предлагает любителям велосипеда добротный продукт за умеренные деньги. Тес-tical в первую очередь будет интересен тем, кто хочет ездить в качественном шлеме, но не собирается переплачивать за раскрученный бренд.

Цена: 4 995 рублей.

БЕРЕЖЕНОГО ABUS БЕРЕЖЕТ



Велозамок Abus Bordo Combo Lite 6100

Текст и фото: Дмитрий КОРОТКОВ

Компания Abus позаботилась о сохранности не только нашей головы, но и любимого байка. Велозамок Bordo Combo Lite 6100 представляет собой набор складывающихся пластин общей длиной 85 см. Они имеют толщину 5 мм и сделаны из металлической проволоки, залитой снаружи цветным пластиком. Пластины соединены между собой металлическими заклепками и сходятся у главного замка цилиндрической конструкции. Пластиковое покрытие пластин и замка предохраняет детали велосипеда от царапин.

Цифровой кодовый замок понравился тем, что не нужно постоянно думать о ключе и вешать на без того тяжелую связку еще один. Он компактно складывается и помещается в специальный прорезиненный чехол, который

может крепиться на раме либо при помощи ремешков с липучкой, либо на двух болтах флягодержателя. Bordo Combo Lite продуман с точки зрения дизайна и не портит своим присутствием внешний вид велосипеда.

По нашим измерениям байк с замком становится тяжелее на 630 г, что на 20 г меньше заявленного производителем. Замок легко доставать из чехла и убирать обратно. Лучше потратить минуту, чтобы пристегнуть байк к столбу или ограде, чем лишиться «друга» навсегда.

Согласно условной шкале, у Abus Bordo Combo Lite седьмой уровень защиты — совсем неплохо для такого легкого образца. Для сравнения: мотоциклетные защитные устройства Abus имеют уровень от восьмого до 25-го. Это уже серьезные кованые цепи. **PV**



ВЕРДИКТ PROVELO

Компактно, эстетично, надежно. Если не нравится идея крепить замок на байке, его без чехла можно возить в рюкзаке.

Цена: около 3660 рублей (90 евро).

СВЕТИТЬ ВЕЗДЕ...

ТЕСТ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ

Лето закончилось, дни становятся короче. В темное время суток хорошим помощником станет универсальный фонарик, который легко уместится в рюкзаке или даже в кармане. Предлагаем обзор моделей от компании Joby.

Текст и фото: Владимир ГРИШЕЧКО

JOBY GORILLA TORCH SWITCHBACK

Модель Gorilla Torch Switchback многофункциональна. Во-первых, это светильник для небольшого пространства, например гаража или палатки. Во-вторых, это налобный фонарик с пятью светодиодными лампами, которые обеспечивают диапазон от 5 до 130 люменов, с широким углом действия и красным светом для дежурного ночного освещения. В обоих случаях он отлично справляется с задачей.

Фонарик оснащен лентой для закрепления на лбу. При помощи гибкой треножки светильник можно разместить на ровной поверхности или прицепить к ветке дерева. По мере необходимости прибор легко убирается в компактный раздвижной корпус и вынимается из него. Когда фонарь надежно закреплен на лбу, батарейный блок с кнопками управления располагается на затылке — такая конструкция обеспечивает оптимальное распределение веса, что особенно удобно при использовании в течение длительного времени. Единственная проблема возникнет, если вы ездите в шлеме.

Предусмотрено четыре режима яркости плюс красный свет. Выбрав максимальный режим, вы будете без проблем передвигаться на байке с любой скоростью даже по ночным лесным тропам.

Главное — модель позволяет освободить руки. Разумеется,



Joby Gorilla Torch Switchback

Gorilla Torch Switchback пригодится не только при езде на велосипеде. С ним можно ставить палатку, разводить костер, читать книгу, ремонтировать технику и прочее.

Функция светильника позволяет подвесить прибор за встроенный крюк, яркости в таком случае хватит для освещения двух- или трехместной палатки. Поначалу преобразование фонарика в светильник может вызвать некоторые затруднения, особенно если заниматься этим в темноте. Бо-

лее простая конструкция, вероятно, облегчила бы процесс. Несмотря на данный нюанс, Gorilla Torch Switchback — отличное устройство, универсальное и компактное.

Фонарь имеет степень защиты от влаги IPX-4, что обеспечит достаточный свет даже в плохую погоду.

В условиях жесткой конкуренции Joby Gorilla Torch Switchback получил престижную премию Red Dot Design Award, которая присуждается производителям за новаторский дизайн.

Особенности

- Конструкция «2 в 1»
- Светодиодный фонарик с разными режимами яркости
- Корпус из прочного пластика ABS, со штативом-треногой и крюком для крепления
- Водостойчивость IPX-4
- Универсальность

Характеристики

- Цвет: белый/серый/оранжевый
- Четыре степени яркости: 5 lm, 20 lm, 80 lm, 130 lm
- Вес прибора: 250 г
- Вес штатива: 180 г
- Питание: два элемента типа AA
- Цена: 2 800 рублей

За

- Отличные световые характеристики
- Простая и эффективная система крепления
- Стробоскоп

Против

- Трудно использовать со шлемом

JOBY GORILLA TORCH BLADE

Алюминиевый корпус придает Gorilla Torch Blade повышенную прочность. Светодиодный фонарик имеет регулятор яркости и угла освещения, что позволяет подстраивать его в соответствии с условиями эксплуатации и предпочтениями пользователя. Для настройки опти-



🔥 Joby Gorilla Torch Blade

мального режима достаточно повернуть переднюю часть прибора. Функция стробоскопа предназначена для подачи сигналов в экстренных случаях. Яркость светодиодов достигает 130 люменов.

Благодаря прочному водонепроницаемому корпусу устройство не боится влаги. Переключение режимов осуществляется последовательным нажатием на кнопку, расположенную на заднем торце. Прибор работает от аккумулятора, размещенного внутри корпуса, и заряжается через USB-кабель.

С помощью треноги Gorilla Torch Blade устанавливается на любой поверхности. Ножки сгибаются и поворачиваются на 360 градусов, поэтому штатив можно обернуть вокруг ветки дерева. Магниты в основании ножек надежно фиксируют фонарь на металлических поверхностях.

Устройство работает и без штатива, который снимается легко: нажимаете на специальную кнопку и отстегиваете его от основания треноги.

Gorilla Torch Blade занимает мало места и транспортируется даже в кармане веломайки. За счет гибких ножек штатива фонарик удобно крепится на руле велосипеда без дополнительных приспособлений. Он хо-

рошо держится и при передвижении по ровному рельефу, и при езде по бездорожью с корнями.

Особенности

- Светодиодный фонарик с регулятором угла и уровня яркости
- Необычная гибкая конструкция опорных ножек
- Магнитные основания ножек
- Водостойкий корпус из алюминия
- Светодиоды мощностью до 130 люменов
- Универсальность

Характеристики

- Цвет: черный с красным
- Размеры: 158×76×34 мм
- Питание: через USB-кабель
- Время непрерывной работы: 6,5 ч при мощности 65 люменов; 2,5 ч при мощности 130 люменов
- Вес прибора со штативом: 360 г
- Вес штатива: 180 г
- Цена: 2 800 рублей

За

- Прочный алюминиевый корпус
- Отличные световые характеристики
- Удобная регулировка угла и яркости освещенности

- Простая и надежная система крепления с применением магнитов
- Стробоскоп

Против

- Встроенный аккумулятор невозможно заменить, если сел заряд и нет доступа к электросети

JOBY GORILLA TORCH FLARE

Светодиодный фонарик Gorilla Torch Flare выполнен в пластиковом легком корпусе и имеет гибкую систему крепления. Переключение режимов яркости производится поочередным нажатием на соответствующую кнопку.



🔥 Joby Gorilla Torch Flare

Самый яркий режим обеспечивает освещенность в 100 люменов. От трех батарей типа AA фонарь способен проработать в течение 20 часов (стробоскоп) или 80 часов (слабая освещенность). Время действия при красном свете — 60 часов (постоянный поток) или 240 (стробоскоп).

Захваты и опоры ножек прорезинены, что предотвращает скольжение. Кроме того, в основаниях ножек находятся магниты, которые удерживают фонарик на металлических поверхностях.

Gorilla Torch Flare — универсальное устройство. Его можно монтировать где угодно. Прибор легко крепится на руле байка, благодаря небольшому весу не возникает проблем с фиксацией во время движения. В отличие от традиционных желтых ламп, свето-

диодные источники дают более естественное белое освещение. К тому же они прослужат значительно дольше.

Особенности

- Светодиодный фонарик с регулятором уровня яркости
- Необычная гибкая конструкция опорных ножек
- Магнитные основания ножек
- Водостойкий корпус из прочного пластика
- Светодиоды мощностью до 100 люменов
- Три красных светодиода
- Универсальность

Характеристики

- Цвет: черный в сочетании с красным, желтым или серым
- Размеры: 206×128×70 мм
- Вес: 270 г
- Вес штатива: 180 г
- Питание: три элемента типа AA
- Цена: 1 600 рублей

За

- Хорошие световые характеристики
- Простая и эффективная система крепления с применением магнитов
- Стробоскоп

Против

- Чтобы выключить прибор, требуется поочередно переключить все режимы

НАТУРАЛЬНАЯ ЭНЕРГИЯ

СВОИМИ руками

Текст: Елена НЕМЧЕНКО

Фото: Владимир ГРИШЕЧКО

Энергетические батончики хорошего качества — удовольствие дорогое. Далеко не всем по карману покупать специализированное спортивное питание на каждую длительную тренировку. Дешевые же батончики из ближайшего магазина не соответствуют реальным потребностям спортсмена. В них нередко содержатся насыщенные или частично гидрогенизированные жиры, подсластители, консерванты, наконец, просто ингредиенты сомнительного происхождения. Некоторые образцы такой околоспортивной продукции не только не полезны, но и вредны при физической нагрузке. Что же делать рядовому велосипедисту, у которого нет возможности или желания отда-

вать 100 и более рублей за экземпляр от известного бренда? Выход прост — самому приготовить питание для тренировок. Для этого не требуется особого кулинарного таланта. Достаточно купить все составляющие в обычном продуктовом магазине и потратить совсем немного времени, чтобы обеспечить себя запасом вкусных натуральных батончиков на 10–20 велопродулок или продолжительных тренировок. Плюсы самодельных источников энергии очевидны. Во-первых, вы точно знаете, что входит в состав. Во-вторых, можно заменить практически любой ингредиент. В-третьих, они обходятся намного дешевле фирменных.

Мы подсчитали стоимость приготовленного в домашних условиях спортивного питания. Цифры

приятно удивляют, притом что мы не экономим на ингредиентах, а покупали качественные и дорогие. Так, фруктово-ореховый батончик (35 г) из первого рецепта обошелся нам в 10,5 рубля, а кокосовый (50 г) из второго рецепта — в 10,2 рубля. **Для сравнения:** Corny весом 30 г стоит в среднем 27 рублей, Snickers (55 г) — 30 рублей. Если же взять настоящую спортивную продукцию, то разница в цене увеличится на порядок: PowerBar — 90 рублей, Sponser — 100 рублей, Squeezy — 100 рублей. Конечно, самодельные батончики не подходят для высокоинтенсивных гонок, но для велопоходов и спокойных продолжительных тренировок это натуральная, вкусная и экономичная альтернатива «фирме».

ФРУКТОВО-ОРЕХОВЫЙ БАТОНЧИК С МЕДОМ

Ингредиенты:

100 г измельченного миндаля
50 г рубленых грецких орехов
50 г тыквенных семечек
150 г овсяных хлопьев
2 чайные ложки корицы
2 чайные ложки сахара
50 г изюма
100 г кураги
100 г сливочного масла
100 г меда

Энергетическая
ценность 1 батончика:
175 ккал

Нутриенты:
белки — 4 г
жиры — 11 г
углеводы — 16 г



Курагу нарежьте мелкими кусочками (ее можно заменить черносливом, инжиром, ананасом или другими сушеными фруктами). Миндаль, грецкие орехи, тыквенные семечки



(вместо них можно использовать подсолнечные или льняные) и овсяные хлопья смешайте в миске. Растопите в кастрюле масло и добавьте в него мед. Нагревайте до ки-



пения. Как только смесь закипит, уменьшите огонь и всыпьте ореховое ассорти. Тщательно перемешайте. Мед должен связать все компоненты в густую массу. Выложите ее на проти-

КОКОСОВЫЙ БАТОНЧИК

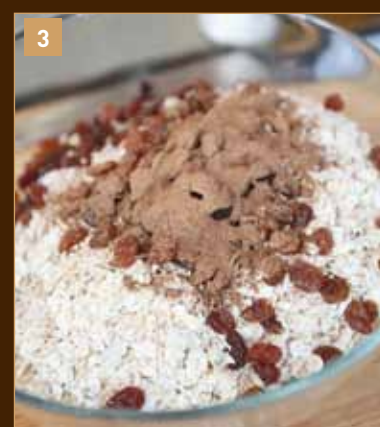
Ингредиенты

300 г муки из цельносмолотого зерна
200 г кокосовой стружки
200 г овсяных хлопьев
5 столовых ложек кунжута
50 г изюма
120 мл апельсинового сока
120 г сливочного масла
200 г меда

Энергетическая ценность 1 батончика:
200 ккал.

Нутриенты:

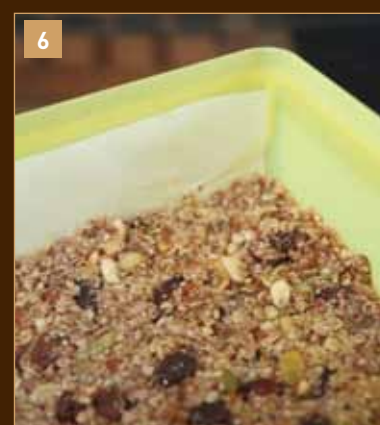
белки — 4 г,
жиры — 10 г,
углеводы — 25 г.



Муку, кокосовую стружку, овсяные хлопья, кунжут и изюм смешайте в миске. Растопите в кастрюле масло, добавьте мед и нагревайте, пока мед не станет жидким. Если вы не переносите лактозу, сливочное масло замените соевым. Добавьте смесь

из миски и сок. Вместо апельсинового сока можно использовать ананасовый или банановый нектары либо нектар из маракуйи. Важно тщательно все перемешать, чтобы не осталось комочков муки. В кухонном комбайне это сделать проще. Разогрейте ду-

ховку до 200 градусов. На смазанный маслом противень выложите массу слоем толщиной около 1 см и разрежьте ее на 24 части. Через 12–15 минут запекания батончики готовы. Охладите при комнатной температуре. Упакуйте отдельные порции в бумагу.



СПОРТИВНЫЙ НАПИТОК

Ингредиенты

200 мл яблочного сока
800 мл воды
50 г мальтодекстрина (можно купить в аптеке)
1 щепотка поваренной соли (приблизительно 1 г)
Энергетическая ценность 1 литра:
315 ккал
Нутриенты:
углеводы — 72,5 г
натрий — 400 мг



вень, покрытый пергаментом или бумагой для выпечки, и хорошо придавите.

Совет: второй лист пергамент позволит аккуратно и равномерно распределить смесь по

противню. Поставьте противень в холодильник. Через 30 минут острым ножом разрежьте массу на 20 батончиков. Упакуйте отдельные порции в бумагу, чтобы брать на тренировку.

Все компоненты поместите в большую бутылку или миксер и хорошо перемешайте, чтобы растворился порошок мальтодекстрина. Главное преимущество приготовленного таким способом напитка заключается в том, что он содержит 8 % разных видов углеводов в оптимальном соотношении.



К СВЯТОМУ ИСТОЧНИКУ и месту рождения «Чайки»

Чехов — Чудиново — Васькино — Мелихово (усадьба А. П. Чехова) — Талез (святой источник преподобного Давида) — Семеновское — Мышенское — Попово — Новый Быт (Вознесенская Давидова пустынь) — Крюково — Новоселки — Чехов

↗ Вознесенская Давидова пустынь

Текст и фото: Елена НЕМЧЕНКО

У осенних маршрутов есть одно большое преимущество, мы поняли это еще на вокзале. В октябре — ноябре количество москвичей, страдающих всенепременно попасть в выходные на дачу, резко снизилось, и на нас, входящих с велосипедами в электричку, уже не смотрели как на врагов народа.

Толику хорошего настроения, помимо комфортного проезда в электричке, добавила смешная скульптура на привокзальной площади города Чехова. Такое начало дня обещало удачный веломаршрут. Тем более что ехать с мрачными мыслями к святым местам

было бы неправильно. Мы собирались посетить главную достопримечательность Чеховского района — Вознесенскую Давидову пустынь и святой источник в Талеже. А началась наша экскурсионная программа с усадьбы А. П. Чехова в деревне Мелихово. От железнодорожной станции мы долетели до нее пулей, подгоняемые ветром в спину. Притормозили только в Чудиново, на чей счет топографы явно начудили. На карте показана грунтовая дорога — на местности же проложена асфальтовая с подступающим вплотную лесом, удивительно красивым в это время года. А там, где должен быть широкий асфальт,

на него нет даже намека — только бездонные ямы с водой, объезжать их пришлось по траве.

Мелихово не относится к тем местам, на которые достаточно мельком взглянуть и мчаться дальше. Чтобы прочувствовать все очарование, нужно неспешно гулять, дышать здешним воздухом. Вековые деревья, фрагменты усадебных аллей, старинные пруды... Самым знаменитым мелиховским «баринком» был Антон Павлович Чехов, живший в деревне с 1892 по 1899 год. Памятник ему установлен у входа на территорию усадьбы.

По сравнению с размерами имения главный дом совсем не

большой. Перед ним светлый фруктовый сад с флигелем, где Чехов написал «Чайку» и многие другие произведения. А за «барским» домом, пожалуй, самый живописный уголок — пруд Аквариум, на берегу которого писатель любил сидеть с удочкой. В глаза бросается занимательная деталь пейзажа — столб с колоколом. Его звон созывал к обеду многочисленных гостей усадьбы. В Мелихове Антон Павлович также работал земским врачом, принимая множество больных и снабжая их лекарствами. Пройдя по аллее влево, добираемся до амбулатории. В одной из ее комнат воссоздана обстановка кабинета сель-

ского доктора конца XIX — начала XX века. Кроме того, в деревне по инициативе драматурга была построена школа для детей местных крестьян, сохранившаяся до сих пор.

Нагулявшись и накатавшись вдоволь по меликовским просторам, мы отправились к следующей достопримечательности Чеховского района — святому источнику в Талеже. Нашли его легко — по большому красочному указателю у поворота с основной дороги. Удивил не столько сам источник, сколько паломники. С велосипедными фляжками мы были самыми скромными из нескольких десятков путешественников, приехавших за водой. Люди шли даже не с бутылками, а с 20-литровыми канистрами. Некоторые разве что в зубах тару не несли.

Источник является подворьем Вознесенской Давидовой пустыни, на его территории, помимо

собственно святого источника, находятся храм-часовня во имя преподобного Давида, звонница, две купальни и беседка. Мы спустились от ворот с коваными цветами по деревянной лестнице, любуясь видом на ручьи и мостики. На нижней площадке два маленьких здания привлекли внимание ярко-розовой окраской. Одно из них — часовня, в которой совершаются таинства крещения и венчания, другое — звонница. Оба словно игрушечные.

Совершенно иначе выглядят купальни: деревянные маковки напоминают купола древнерусских церквей и не допускают легкомысленного отношения. Выше по склону расположена мужская купель. К женской надо идти через мостик. К ней вода поступает по отдельному руслу. Таким образом, она не смешивается с водой, вытекающей из мужской купели, и остается чистой. Напоследок полезная инфор-

мация: источник открыт ежедневно с 8.00 до 21.00, кроме понедельника.

Мы покинули подворье Вознесенской Давидовой пустыни и направились к самому монастырю. Но поехали не напрямик (это слишком близко), а сделали большую петлю по живописным окрестным деревням: Дубечино, Семеновское, Мышенское, Колычево, Попово. Ничего выдающегося в этой части маршрута нет, разве что интересно взглянуть на внушительных размеров полуразрушенную церковь из красного кирпича в Мышенском. Для удовольствия же нам с лихвой хватило лугов, лесов и яркого солнца.

Неожиданное препятствие поджидало на самом, казалось бы, простом и понятном отрезке маршрута. На пути к мосту через Лопасню в деревне Попово перед нами выросла воинская часть со всеми атрибутами: шлабгаумом, часовы-

ми, колючей проволокой. Вид настолько неприступный, что мы не рискнули спрашивать, можно нам проехать или нет. Ответ был очевиден. Если верить карте, мост через Лопасню, «оккупированный» военными, единственный на всю округу. Но здравый смысл подсказывал: недалеко должна быть переправа и для простых смертных. Искать недолго. Покрутившись перед шлабгаумом, вернулись на ближайшую развилку.

По изрядно разбитой грунтовой дороге очень скоро добрались



КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

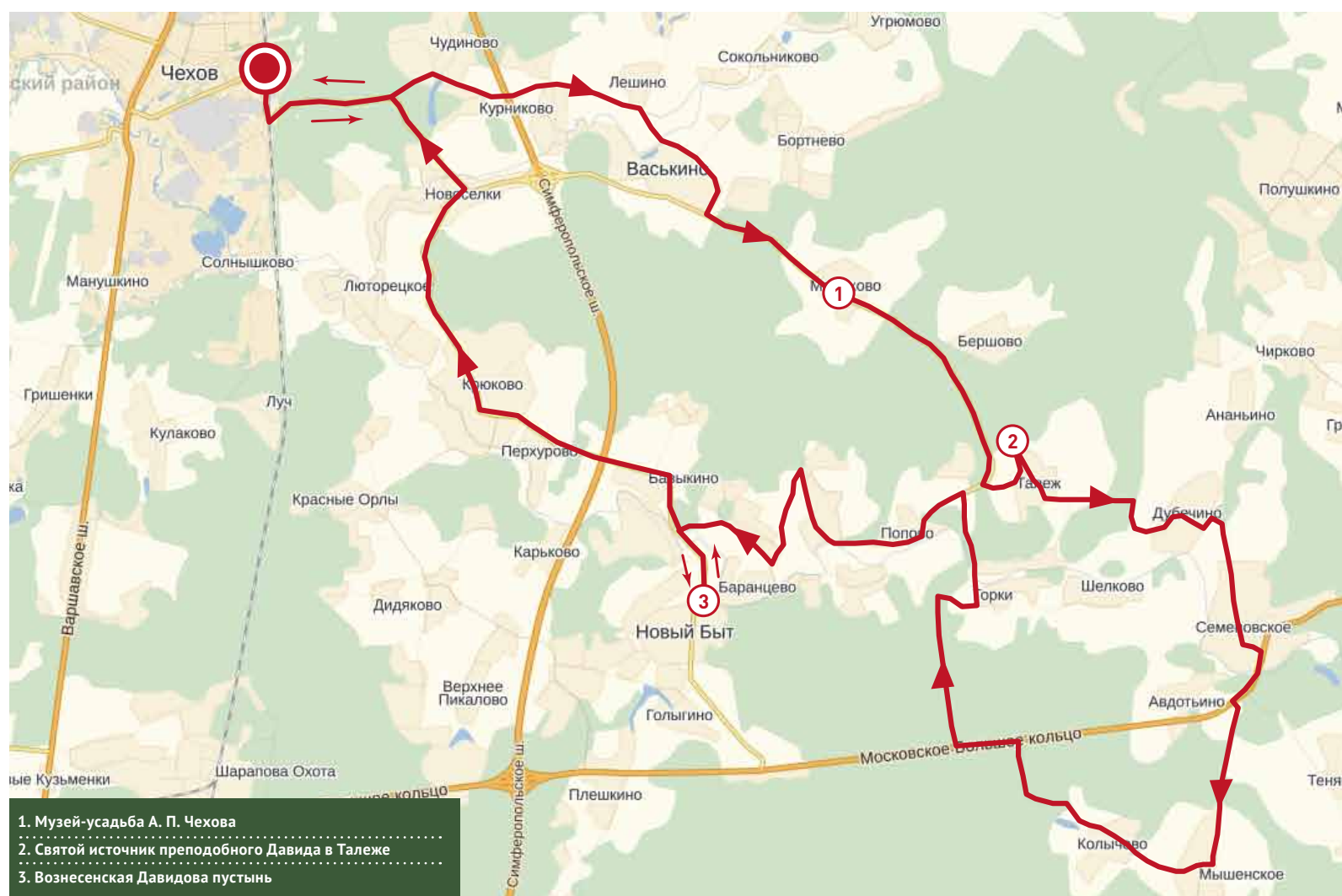
Протяженность: 67,5 километра

Степень сложности: средняя

Покрытие: 15 % — грунт,
85 % — асфальт

Панорама: 5

Лучшее время: июнь — сентябрь



1. Музей-усадьба А. П. Чехова
2. Святой источник преподобного Давида в Талеже
3. Вознесенская Давидова пустынь



Усадьба А. П. Чехова

неба, охрана на въезде, двух-, трех-этажные особняки, ровные дорожки, подстриженные газоны. Первый фильм продолжается в другой деревне. Правда, сюда лазутчиками проникли элементы нового стиля: пластиковая отделка стен, гибкая черепица, искусственные водоемы. На будущий пруд размером со стадион мы наткнулись по пути из деревни Мальцы в Давидову пустынь. Пока это вырытый в чистом поле и застеленный клеенкой огромный котлован с насыпанным островом и видом на знаменитый монастырь.

Следующая цель маршрута, Вознесенская Давидова пустынь, — удивительное место. О ее основателе, преподобном Давиде, сложено множество преданий. Согласно одному из них, праведник выкапывал липы в лесу, приносил в монастырь и сажал вверх корнями. После его молитв деревья начинали расти. Тем самым преподобный Давид показывал темному местно-

до садового товарищества. А дальше, руководствуясь интуицией и шириной народных троп, двинули краем поселка в сторону Лопасни. Через несколько минут послышался шум падающей воды. Источник звука скрывался за деревьями, но, судя по грохоту, нас ждал настоящий водопад. Сгорая от любопытства, мы бодро скатились по крутой узкой тропе и рассмеялись от открывшейся картины. Страшный рев издавала «маленькая собачка». Водопад хотя и растянулся во всю ширину реки, по высоте не достигал... и полуметра. Бетонные блоки служили мостом для местных жителей. После затяжных дождей вода местами переливалась через верх. «С велосипедом?! В скользкой обуви?! Не пойду! Ни за что!» — заявила наша самая юная велосипедистка. Но потом, увидев, что другие в целости и сохранности переправляются на другой берег, последовала примеру взрослых. Наверное, выбери мы этот маршрут летом, а не в середине осени, переправа через Лопасню не воспринималась бы как подвиг. Зато благодаря поредевшей к октябрю листве мы быстрее вышли за рекой на асфальтовую дорогу.

Путь до следующей остановки в Давидовой пустыни являл собой резкий контраст между новым и ста-



Купальня у источника преподобного Давида

рым. Рядом с деревнями появились современные коттеджные поселки. Мы будто попеременно смотрели сцены из двух фильмов: о старой и новой России. Вот кадры из

первого: узкая проселочная дорога, лужи от края до края, обветшалые дома, низкие крашеные заборы. Без рекламной паузы показываю второй фильм: забор почти до

му населению силу обращений к Богу. Иноки обители при посадке новых деревьев хранили эту традицию вплоть до закрытия монастыря в 30-х годах XX века.

Остались и другие предания, — например, о том, как преподобный Давид исцелял безнадежных больных. Но и без рассказов о чудесах в Давидовой пустыни чувствовалась особенная энергетика, словно нам передавалось спокойствие и мудрость его обитателей. Несмотря на то что мы попали сюда в церковный праздник и народу в монастыре было много, ощущения суетливой толпы не возникало. Даже дети, приведенные родителями на службу, вели себя смирно. Может, на них подействовала красота внутреннего убранства. Но возможно, они сами почувствовали ту особую атмосферу, благодаря которой стихают в душе все бури.

Вид монастырского двора не аскетичен и совсем не уныл. Казалось бы, слова «пустынь» и «праздник» несовместимы. Но в действительности яркие краски церквей и цветочных клумб со-

здают праздничное настроение. Хотя обитель не относится к местам отдыха, посидеть на лавочке на берегу монастырского пруда и подумать о вечном было очень приятно.

Порадовало и то, что к нашей велоформе на входе отнеслись лояльно, в отличие от многих других святых мест.

Выйдя из ворот Давидовой пустыни, мы возвратились на дорогу, по которой приехали, — другого моста через Лопасню поблизости нет. Без приключений по хорошему асфальту промчались через Бавыкино, Перхурово, Крюково и в Новоселках свернули в сторону Чехова. Главной задачей было не прозевать поворот, так как езда на велосипеде по Симферопольскому шоссе — удовольствие сомнительное, особенно в воскресенье вечером. Последние километры до станции Чехов мы хорошо знали по началу маршрута. **РВ**



⚡ Часовня преподобного Давида

Расстояние от старта	Направление движения	Описание
Станция Чехов		Выход из московской электрички направо по ходу движения, по ул. Товарной вдоль путей, через переезд
3,35 км		Налево по указателю на Чудиново
4,18 км		Направо между двумя прудами, по краю деревни, под мостом пересечь Симферопольское шоссе
8,08 км		На у-образной развилке по правой дороге
10,62 км		На т-образном перекрестке налево
13,37 км		Слева в Мелихово — усадьба А. П. Чехова
18,01 км		На развилке налево по указателю к святому источнику
18,74 км		В деревне Талеж налево
19,34 км		Святой источник, затем вернуться к предыдущей развилке в Талеже
19,94 км		На т-образном перекрестке налево
20,97 км		Прямо на грунтовую дорогу
22,11 км		Налево вдоль поля, через 450 м направо через поле в Дубечино, потом по основной дороге до Семеновского
26,72 км		В Семеновском налево
27,04 км		На Московском Большом кольце направо
27,98 км		Налево в сторону Мышенского, до конца асфальта
30,98 км		В Мышенском направо до автобусного круга, затем налево, через 160 м направо
31,8 км		Выезд из Мышенского, далее прямо через поле в сторону Кольчево
33,51 км		В Кольчево на т-образном перекрестке направо, через 270 м налево
34,54 км		На т-образном перекрестке налево, затем через 700 м направо
36,35 км		На Московском Большом кольце налево
37,54 км		Направо по указателю на Попово
40,16 км		Направо до СНТ «Уют», перед въездом налево, по грунтовой дороге прямо через лес, за ЛЭП на т-образном перекрестке взять левее, по тропе спуск к плотине на реке Лопасне
41,08 км		За плотиной налево вдоль берега, затем наверх до асфальтовой дороги — по ней налево
42,6 км		Налево по асфальтовой дороге
43,72 км		В Попово перед мостом через Лопасню (за 60 м) направо уходит дорога — по ней прямо до села Мальцы, затем по главной дороге мимо въезда в коттеджный поселок
48,34 км		На развилке направо
50,26 км		На т-образном перекрестке налево
51,66 км		Мужской монастырь Давидова пустынь, назад на ту же дорогу — по ней направо, затем по основной дороге через Бавыкино, Перхурово, Крюково до села Новоселки
62,15 км		В Новоселках налево, через 2,2 км оказываемся на уже знакомой дороге, ведущей к станции Чехов
67,5 км		Станция Чехов

ВЫБИРАЙ СЕБЕ ЛЮБОЙ

Думаете, чем занимался человек с тех пор, как изобрел велосипед? Правильно. Человек его улучшал. Такой перфекционизм оправдан: даже если усовершенствования не имеют большого практического смысла, то это, по крайней мере, не скучно.

Текст: Светлана МАРКОВСКАЯ

УДОБНЫЙ

Ну вот, скажем, мегаполис. Это только кажется, что все его жители сели в авто и поехали по делам. Не все. А около 40 процентов. Остальные — в общественный транспорт. Счастье, когда ты живешь возле метро, но так везет не всем. Этот путь тоже преодолевается по-разному: кто-то едет до метро маршруткой, кто-то — трамваем. Особо резвые — пешком. А три процента — на велосипедах. Дальше эти три процента идут двумя путями: либо пристегивают велосипед возле метро и весь день гадают, угнали его или нет. Либо тащат с собой, навлекая праведный гнев попутчиков и испытывая весь спектр проблем транспортировки габаритного груза. Вот для таких ситуаций израильский дизайнер Гоша Галицкий придумал компактный велосипед, легко превращающийся в небольшой чемоданчик.

Как говорит сам дизайнер, «велосипед-чемодан не в состоянии решить проблему городских пробок. Но он может в значительной степени сохранить ваши нервы».

На самом деле складные велосипеды на рынке давно не новость. Но большой популярностью они не пользуются: конструкции тяжелы, громоздки, неудобны. Израильский вариант тщательно продуман: в изготовлении использованы синтетические материалы, которые имеют небольшой собственный вес, но при этом достаточно прочны, чтобы выдерживать вес седока. Сам механизм сборки прост до чрезвычайности: и девушка, и ребенок легко свернут велосипед в компактную форму. Ось задних колес сделана гибкой, она притягивается к педали, заднее колесо разворачивается на 180 градусов и крепится к раме. Переднее используется в качестве опорного, чтобы чемодан можно было еще и катить. Ну, и для сравнения: вес обычного велосипеда —



от 14 до 20 кг. Вес чемодана Гоши Галицкого — 6–8 кг, в зависимости от комплектации.

Велосипед-чемодан также решает вопрос хранения — ему не нужен гараж, достаточно угла в прихожей.

ПОЛЕЗНЫЙ

Кстати, насчет Гоши Галицкого. Он окончил факультет промышленного дизайна в Иерусалимском университете искусств. Судя по его



работам, велосипед является подлинной страстью Галицкого. Как дизайнер, он ищет в конструкциях красоту. Как нормальный еврей — пользу.

Еще одно его изобретение — городской трицикл Sanguo, симпатичный велосипед-грузовичок. Дизайн его прост, эргономичен и элегантен, условий для применения — хоть отбавляй: почта, склад, табачная лавка. Sanguo универсален — он может быть тележкой, садовой тачкой, чем душа пожелает. Еще его



можно складывать для удобного хранения или транспортировки. Он берет почти 100 кг груза, тогда как сам весит немногим более 12 кг.

Лично я, выросшая на угрюмых задворках советского гастронома, так и вижу грузовой велосипед Sangiro, подъезжающий к пункту приема стеклотары. Под завязку набитый зелеными бутылками из-под «Жигулевского». То-то был бы фурор, а?..

НЕУГОНЯЕМЫЙ

Велосипед можно улучшать до бесконечности. Занятие это, как мы уже знаем, безвредное и интересное. Еще один израильский дизайнер придумал велосипед, который невозможно угнать.

«По сути дела весь велосипед представляет собой своеобразный замок, — пояснил Ронен Спектор. — Если не зафиксировать дужку, то на

нем невозможно ездить».

Устойчивость велосипеду обеспечивают натяжные кабели, пропущенные через весь корпус и поддерживающие педали. После поездки владельцу остается только уменьшить жесткость конструкции (это делается одним движением), и никакой угонщик ему не страшен. Соответственно, перед началом поездки требуется проделать обратные действия.

Защиту от воров обеспечивает особый механизм, входящий в конструкцию самой двухколесной машины. То есть, рама и есть замок. Она сделана из подвижных сегментов, напоминающих позвонки. В случае если кто-то посторонний попытается сесть на велосипед, байк немедленно потеряет устойчивость и попросту сложится. В случае если угонщик попытается взять велосипед силой, он разве что сломает средство передвиже-

ния. Угнать нельзя. Остается, конечно, вариант с разбойным нападением на хозяина велика с целью завладения ключом. Но это для велосипедных воров, как мне кажется, вариант хлопотный: вон сколько обычных байков вокруг, кради не хочу.

Ну а кроме того, Ронен Спектор учел немаловажную для городского велосипеда деталь — компактность и легкий вес. И добавил ему некоторой элегантности. Красота ведь тоже элемент улучшения велосипеда.

конструкция из закаленной стали. Каждое колесо сделано из 18 полосок металла, скрепленных в определенных точках. Специфические крепления тем не менее хорошо пружинят, амортизируя неровности дороги так же эффективно, как и обычные велосипедные шины. Поэтому поездка на этом гламурном транспорте вполне комфортна. А о том, что металлическое колесо невозможно проколоть говорить не нужно.

И да, Рон Арад назвал свое творение «Две монахини». Труд-



КРАСИВЫЙ

Так вот, насчет красоты. Известен анекдот, как однажды раввина спросили: «Скажите, ребе, и все-таки для чего мы, евреи, делаем обрезание?» Ребе помыслил минуту, а потом многозначительно сказал: «Ну, во-первых, это красиво...»

Именно такое ощущение возникает при взгляде на велосипед Рона Арада. Во-первых — это красиво. Во-вторых, концепт-велосипед Soft Ride Bike в некотором смысле революционен: его колеса радикально отличаются от тех, что мы привыкли видеть в велотранспорте.

Что мы знали до Soft Ride Bike о колесе? Ну, обод, спицы, шина. Что надо — из металла, что надо — из резины. Но оказывается, колесом для велосипеда может стать ажурная

но сказать, почему. Если не применять уже известную нам еврейскую формулу: «Ну, во-первых, это красиво...»

В идеале, конечно, совместить бы. Чтоб один и тот же велосипед был и удобным, и полезным, и неугоняемым. И, разумеется, красивым. Не сомневаюсь, что это вопрос совсем недалекого будущего — человечество не собирается прекращать улучшение велосипеда. **PV.**

